

VERSLAG

Overleg: extra bijeenkomst Regiegroep Metropoolregio Amsterdam
Datum: 10 juni 2020
Locatie: via videoverbinding MS Teams
Tijd: 10.00 – 10.45 uur
Contact: Remco Rienties, r.rienties@metropoolregioamsterdam.nl / 06 – 20002447

Aanwezigen: **Arthur van Dijk** (vice-voorzitter), **Victor Everhardt** (deelregio Amsterdam), **Pieter Broertjes** (deelregio Gooi- en Vecht), **Ina Adema** (deelregio Flevoland), **Marian van der Weele** (deelregio Amstelland-Meerlanden), **Jos Wienen** (Zuid-Kennemerland), **Jeroen Verwoort** (IJmond), **Jan Hamming** (Zaanstreek-Waterland), **Leen Verbeek** (Provincie Flevoland), **Marja Ruigrok** (Vervoerregio Amsterdam)

Ambtelijk: **Emiel Reiding** (MRA Bureau), **Remco Rienties** (MRA Bureau), **Ilknur Dönmez** (MRA Bureau, werkgroep Corona)

1. Opening en mededelingen

Bij afwezigheid van Femke Halsema, die in de raad aanwezig moest zijn voor het debat over de Dam-demonstratie, zit Arthur van Dijk als eerste vice-voorzitter van de Regiegroep de vergadering voor. Omdat deze bijeenkomst een extra bijeenkomst van de Regiegroep betreft, met een informele aard, bovendien voor het overleg maar 45 minuten beschikbaar is, en het overleg via een videoverbinding wordt gevoerd, is ervoor gekozen om niet met de volledige bezetting van de Regiegroep bijeen te komen, maar per deelregio 1 lid van de Regiegroep af te vaardigen. Dit is niet voorsorteren op de uitkomsten van de governance discussie, maar voorsorteren op een eenmalige keuze.

In de Regiegroep licht Marja Ruigrok als portefeuillehouder lobby en public affairs van de Agendacommissie toe dat er een position paper is opgesteld voor een gezamenlijke MRA lobby, (met name richting Den Haag). Dit mede naar aanleiding van de Coronacrisis en de komende Tweede Kamerverkiezingen. Deze position paper zal vrijdag in de Agendacommissie worden besproken, maar vast staat al wel dat leden van de Regiegroep die actief mee willen helpen in het lobby traject meer dan welkom zijn. Verscheidene leden van de Regiegroep geven aan hier graag aan mee te werken, en nieuwsgierig te zijn naar meer achtergrondinformatie.

Voor het eerst is ook Emiel Reiding, de nieuwe directeur van het MRA Bureau, aanwezig bij de Regiegroep. Arthur van Dijk heet hem namens de Regiegroep welkom, en is blij met zijn komst. Verscheidene aanwezigen nodigen Emiel Reiding uit om op korte termijn een bezoek te brengen aan hun deelregio. Emiel Reiding geeft aan hier graag op in te gaan, en voornemens te zijn veelvuldig bezoeken aan de gehele regio te brengen.

Gemaakte afspraken:

1.1 De Position Paper voor de MRA Lobby zal na bespreking in de Agendacommissie worden rondgezonden aan de leden van de Regiegroep

2. Rondje langs de velden en overwegingen naar aanleiding van de Coronacrisis

De gehele bijeenkomst is verder benut voor een rondje langs de velden, over wat er speelt in de verschillende deelregio's, ook naar aanleiding van Corona.

(Uitwerking) MRA Evaluatie

Als eerste wordt er een korte terugkoppeling gegeven over de laatste stand van zaken met betrekking tot de uitwerking van de evaluatie. Door de Coronacrisis is het traject van de gezamenlijke visie stil komen te liggen tot oktober: dan staat een bijeenkomst gepland met dhr. Verwaayen om hier verder handen en voeten aan te geven. Voor de governance zijn wel reeds stappen gezet: naast ambtelijke en bestuurlijke interviews is er ook een bestuurlijke werkgroep geformeerd. Voor nu is afgesproken om verder eerst de uitkomsten van de visie af te wachten, zodat vervolgens gekeken kan worden welke governance daar het beste bij past. De Agendacommissie heeft de Regiegroep aangeboden om te helpen bij het punt over het verbeteren van de triple helix samenwerking. Nog voor de zomer verwachten zij een plan van aanpak op te leveren over hoe deze triple helix samenwerking verder versterkt kan worden. Voor het verbeteren van de samenwerking op het gebied van mobiliteit is afgesproken dat de nieuwe directeur van het MRA bureau hierover een verkennend gesprek zal voeren met de nieuwe directeur van de Vervoerregio. Het punt over de principes van leiderschap is even on hold gezet tot meer duidelijk is over wat voort gaat komen uit het visie traject en de governance.

In de Regiegroep is de vraag opgeworpen of de coronacrisis nog van invloed zal zijn op het traject van de evaluatie en de MRA samenwerking.

Een aantal deelregio's geven aan zelf nu ook bezig te zijn met hun eigen governance en samenwerking. Dit speelt onder andere in Zuid-Kennemerland, de IJmond, Zaanstreek-Waterland en Flevoland.

Inhoudelijke noties

Tijdens het overleg van de Regiegroep zijn ook een aantal inhoudelijke noties besproken. Zo heeft de Regiegroep behoefte aan meer inzicht in de stand van zaken met betrekking tot de verstedelijkingsstrategie. Er leven vragen als heeft de Coronacrisis hier invloed op, loopt de planning nog conform eerder gecommuniceerd, gaat het MIRT in het najaar gewoon door en hoe zit het met het betrekken van de raden en staten.

Veel gemeenten geven aan nu druk te zijn met de gevolgen van Corona. Hoe kan men als gemeente impulsen geven aan culturele instellingen, horeca en andere ondernemers. Opvallend is daarbij de herwaardering van consumenten van de eigen winkelgebieden. De vraag is hoe blijvend dit is na de crisis. Ook de gemeentefinanciën zijn een onderwerp van zorg in veel gemeenten. De Provincie Noord-Holland gaat op korte termijn een bijeenkomst organiseren voor alle wethouders financiën om het hier over te hebben.

Er zijn zorgen uitgesproken over de drukte die weer toe lijkt te nemen als gevolg van het versoepelen van maatregelen, het mooiere weer en het langzaam op gang komende toerisme. De situatie wordt nauwlettend in de gaten gehouden, om een terugval in bestemmingen met Corona zo goed mogelijk te voorkomen.

Deze Coronacrisis en de daarop volgende economische crisis maken de investeringskracht die we op middellange termijn als lokale en regionale overheden met elkaar overeenkomen belangrijk. Dit vraagt vanuit de MRA ook gezamenlijkheid: in afstemming van activiteiten die ieder hiertoe uitvoert, maar ook voor het gezamenlijk optrekken richting Rijk en Europa. Een van de onderwerpen die hier genoemd wordt is de impuls aanvraag voor de woningbouw, die in veel regio's ontzettend belangrijk is momenteel.

Voor de crisis moet gewerkt worden aan de versterking van bestaande sectoren, maar moet ook gezocht worden naar nieuwe of andere werkgelegenheid. De vraag is daarbij hoe kunnen we deze sectoren blijvend aanzwengelen, maar dan wel met een duurzame rand.

Ook op het gebied van mobiliteit en openbaar vervoer is de impact van de Coronacrisis groot, zowel op de korte als op de lange termijn. Het OV heeft op dit moment nog niet voldoende capaciteit, en dat zorgt ervoor dat mensen toch weer in de auto stappen, met mogelijk meer files als gevolg. Op de langere termijn zal ons reisgedrag wellicht ook anders blijven (meer thuiswerken, meer gespreid reizen). Op de middellange termijn is de vraag of voldoende middelen beschikbaar blijven om te investeren. Wel wordt geprobeerd om de bouwsector te ondersteunen door infra projecten naar voren te halen. Voor het openbaar vervoer wordt nu vooral ingezet op schoon, veilig en toegankelijk openbaar vervoer. Er is daarnaast ook extra aandacht voor fiets en wandelverkeer. Een interessante mogelijkheid die nu ook wordt verkend is of de vergroening van onze mobiliteit nu ook versneld kan worden.

De actualiteit van de Coronacrisis lijkt van invloed te zijn op lopende trajecten als de Verstedelijkingsstrategie, de implementatie van de nieuwe MRA Agenda en het MRA Werkplan en Begroting voor volgend jaar. In de Regiegroep is besproken dat we moeten versterken wat we al van plan waren in de nieuwe MRA Agenda. Wat voor de crisis verstandig beleid leek, lijkt dat nu nog steeds. We moeten de economie versterken, veel aandacht hebben voor onderwijs & arbeidsmarkt, de bouw een impuls geven en de kansen op het gebied van duurzaamheid verzilveren. We moeten kijken wat we kunnen behouden, en niet te veel focussen op belemmeringen. De crisis is ook een kans om nieuwe ambities te verwezenlijken of doelstellingen aan elkaar te verbinden. Bijvoorbeeld economische doelen en duurzaamheidsambities. De komst van Invest MRA zal in dat laatste ook een rol gaan spelen.

Daarnaast is ook opgemerkt dat we niet alleen moeten kijken naar het herstel van het oude, maar ook een meer fundamentele discussie moeten voeren over onze regio en onze economie.

Rol van de MRA in de Coronacrisis

In de Regiegroep leeft een breed gevoel dat er behoefte is aan een sterke MRA. We moeten zorgen dat we nu extra meters maken, elkaar versterken waar mogelijk, en leiderschap tonen. Gezamenlijk moeten we er flink de schouders onder zetten. De MRA kan nu zijn kracht bewijzen, en daar willen de deelregio's ook graag een rol in spelen. Bijvoorbeeld door voor elke deelregio plannen te maken voor een pad uit de crisis, die gezamenlijk een bouwsteen kunnen vormen voor het pad van de MRA uit de crisis. Juist nu moeten de deelnemers extra energie in de MRA samenwerking steken.

Als MRA moeten we wel goed bekijken wat onze rol is: veel loopt nu bijvoorbeeld langs de schaal van de veiligheidsdeelregio's. Veel van wat al loopt is voor de korte termijn: de MRA kan veel

metropool regioamsterdam

toegevoegde waarde hebben op de middellange en lange termijn. Dit perspectief voor de middellange termijn wordt echt als essentieel gezien, en bovendien als iets wat we gezamenlijk moeten doen, en waar we nu al mee aan de slag moeten. De MRA was de grote economische motor van Nederland voor de Coronacrisis, maar krijgt nu ook de grootste klappen. Als Metropoolregio Amsterdam kunnen we de BV Nederland nu ook echt weer op gang helpen.

Essentieel bij het gezamenlijk uit deze crisis komen zal een goede verbinding onderling zijn, met voldoende draagvlak. We moeten er voor zorgen dat alle gemeenten goed betrokken zijn, en dat ook onze raden en staten goed worden betrokken. De zichtbaarheid van wat we doen als MRA en waarom we dat doen moet ook groter. Een heldere bestuurlijke aansturing is daarbij ook belangrijk.

Alle constatering over dingen die moeten gebeuren om uit deze crisis te komen verhouden zich ook tot de uitwerking van de evaluatie. Deze zaken moeten we slim aan elkaar koppelen, en zorgen dat we er een sterkere MRA door kunnen worden. Een belangrijk onderdeel daarbij moet ook zijn om de deelregio's zelf sterker te maken. Dat is een verantwoordelijkheid van de gemeenten en de deelregio's waarbij veel van elkaar te leren valt. De Metropoolregio Amsterdam is de steunpilaar om de langere lijnen (wonen, bereikbaarheid, energietransitie, enz.) zo goed mogelijk te ontwikkelen. We hebben elkaar keihard nodig om de dergelijke opgaven te realiseren!

Gemaakte afspraken:

- 2.1 Het MRA Bureau zal namens de voorzitter en vicevoorzitters van de Regiegroep een notitie uitwerken met daarin een voorstel voor de rol van de MRA-samenwerking bij een herstel uit de coronacrisis, en de mogelijke invloed van de coronacrisis op een aantal lopende trajecten**

3. Rondvraag

Er is geen gebruik gemaakt van de rondvraag.