

## Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon  
M.C.H. van Boheemen  
AD/STG

Doorkiesnummer +31 235144628  
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d	14-09-2020
Commissie M&B	
Datum commissievergadering	31-08-2020

3 september 2020

1 | 3

Onderwerp:  
Voordracht Tweede begrotingswijziging 2020

De commissie adviseert:

Dit onderwerp als bespreekstuk te agenderen voor de Statenvergadering van maandag 14 september 2020.

### Uittreksel concept-verslag commissie M&B 31-08-2020

#### 4. A-agenda Algemeen

##### 4a. Financiën: Voordracht Tweede begrotingswijziging 2020

Mevrouw **Kuiper** (CDA) vindt het een goede zaak dat de verwachte subsidie Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid wordt verhoogd voor de Uitvoeringsregeling 'Doortrappen verkeersdeelname ouderen'. Het CDA waardeert het dat er oog is voor de verbetering van de fietsveiligheid. Inmiddels hebben zeven Noord-Hollandse gemeenten voor 2020 die subsidie aangevraagd.

De heer **Deen** (PVV) verwijst naar het krediet van € 6,5 miljoen dat beschikbaar wordt gesteld voor LED-verlichting bij provinciale infrastructuur, met als doel om energie te besparen. Het betreft een duurzaamheidsmaatregel waarmee de PVV prima kan leven. De vraag is welke financiële besparing deze investering van € 6,5 miljoen, naast een energiebesparing, gaat opleveren.

De heer **Steeman** (D66) merkt op dat de begrotingswijziging lastig te beoordelen is, omdat de Coronacrisis nog voortduurt. D66 is benieuwd naar de effecten op alle cofinancieringen in grote projecten. D66 ziet bij voorkeur dat het PMO en het PMI in de begrotingsbesluiten zoveel mogelijk hand in hand gaan.

De heer **Gringhuis** (GL) constateert dat de subsidie voor fietsinfrastructuur, die aan gemeenten kan worden toegekend, een onderbesteding kent van circa € 4 miljoen. Hoe kan worden voorkomen dat er volgend jaar opnieuw sprake blijkt te zijn van onderbesteding? Dezelfde vraag geldt voor de uitgaven voor de Investeringsagenda Doorstroming OV, waar sprake is van een onderbesteding van € 1,2 miljoen.:

De heer **Terwal** (VVD) zegt dat het goed is dat Gedeputeerde Staten in de begrotingswijziging stellen dat ze doorpakken in de uitvoering van het coalitieakkoord en dat wat moet gebeuren zo snel en goed mogelijk door moet kunnen gaan. Zeker voor GWW-sector (Grond-Weg-Waterbouw) is het in deze tijd van crisis van belang dat projecten doorgaan en waar mogelijk naar voren worden gehaald. Deze sector moet duidelijkheid geboden worden. De VVD diende hiertoe een motie in, die op 25 mei jl. door Provinciale Staten is aangenomen.

De VVD bedankt het college van GS voor de heldere beantwoording van de vraag over subsidies die dit jaar worden uitgekeerd, ten behoeve van de projecten Zuidasdok in Amsterdam en de Boerenverdrietsluis in Den Helder. Het is goed dat na de nodige vertraging de samenwerkingsovereenkomst om te komen tot een aanpassing van de Boerenverdrietsluis afgelopen maand gesloten is en daarvoor de provinciale subsidies nu aangewend worden.

De heer **Hollebeek** (PvdD) sluit aan bij hetgeen de heer Gringhuis stelde. Het is opvallend dat € 4 miljoen minder wordt uitgegeven voor het oplossen van fietsknelpunten en doorfietsroutes. Gelukkig zijn er geen projecten afgeblazen of vertraagd. De PvdD is benieuwd welke projecten dit jaar nog tot uitvoering komen. Mogelijk kan daarvan een overzicht worden gegeven aan Provinciale Staten.

De heer **Hoogervorst** (SP) meldt dat de SP akkoord gaat met de tweede begrotingswijziging. De fractie is blij met het krediet van € 6,5 miljoen voor het aanbrengen van LED-verlichting bij provinciale wegen. De SP sluit zich aan bij de vraag van de PVV over hoeveel het de provincie aan besparingen gaat opleveren.

Gedeputeerde **Pels** zegt dat er zeker een besparing wordt gerealiseerd door het gebruik van LED-verlichting. Daarmee wordt ook een besparing gerealiseerd in de exploitatie van de provincie. Het zou jammer zijn als dat geld niet meteen een nieuw doel krijgt. Bekeken wordt hoe besparingen kunnen worden gebundeld, waarna het geld opnieuw kan worden ingezet voor duurzaamheidsmaatregelen binnen de provinciale organisatie. Het betreft een theoretische besparing welke wordt geschat op circa € 375.500 per jaar. De gedeputeerde verzoekt om Gedeputeerde Staten hier niet op vast te pinnen.

Gedeputeerde **Olthof** zegt dat naast het feit dat PMO en PMI samengaan en samenlopen met de begroting, worden nu en in de toekomst de financiële besluiten in de begroting genomen. PMI en PMO vormen daarvoor de onderbouwing.

Voor de fiets wordt gewerkt aan een: nieuwe aanpak, respectievelijk aan het vervolg op Perspectief Fiets en het Regionaal Mobiliteitsplan. Het onderwerp fiets komt daarin nadrukkelijk voor. Uiteindelijk worden daarmee in de Duurzaamheidsagenda stappen gemaakt. Bij alle gemeenten in Noord-Holland staat de fiets hoog op de agenda. De gedeputeerde sluit niet uit dat er een discussie ontstaat over de vraag welke verzoeken kunnen worden gehonoreerd.

Bij interruptie merkt de heer **Hoogervorst** (SP) op dat de provinciale subsidie voor fietsinfrastructuur elk jaar een onderbesteding laat zien. Gemeenten hadden bepaalde zaken niet op de planning staan. Inmiddels verkeren gemeente in een steeds moeilijker financiële situatie. Waarop baseert de gedeputeerde zijn verwachting dat er straks veel subsidieaanvragen vanuit gemeenten zullen komen?

Gedeputeerde **Olthof** zegt dat het dit jaar mogelijk is om subsidies te stapelen. Voor de aanvrager wordt het eenvoudiger, maar cofinanciering vanuit de gemeenten hoort erbij. Gezien de ambities van gemeenten heeft de gedeputeerde er vertrouwen in dat het wordt opgepakt. De opgave voor de fietsinfrastructuur en

de vraag van de fietser zijn groot. Op het gebied van fietsen is een ontwikkeling gaande. Dat brengt een uitbreiding van de vraag naar het opwaarderen van bestaande fietspaden met zich mee.

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) of Gedeputeerde Staten open staan voor een verdeling van cofinanciering van (thans 50:50) naar een verhouding van 75:25.

Gedeputeerde **Olthof** zegt dat met het stapelen van subsidies dit jaar al een maatregel is genomen. De cofinanciering vanuit gemeenten is in sommige gevallen zelfs 20%. De drempel is enorm verlaagd.

Over het naar voren halen van projecten merkt de gedeputeerde op dat grote inzet is gepleegd om lopende projecten voort te zetten. Aanbestedingstrajecten zijn doorgegaan, waardoor stagnatie in projecten kon worden voorkomen. Naar aanleiding van moties bij PMO/PMI zal met Provinciale Staten worden besproken welke projecten naar voren worden gehaald en wat daarvan de gevolgen zijn. **Tot slot zegt de gedeputeerde toe met een overzicht van projecten te komen.**

De **voorzitter** constateert dat er geen gebruik wordt gemaakt van de tweede termijn.

De commissie adviseert het Presidium om de voordracht als bespreekstuk door te leiden naar Provinciale Staten.