

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

dhr. F.H. Bethe  
BEL/GRN

Telefoonnummer +31235143526  
bethef@noord-holland.nl

1 | 4

**Verzenddatum**

**Betreft: reactie ontwerp–Agenda voor de Waddengebied 2050**

**Kenmerk**

1484503/1485090

Excellentie,

**Uw kenmerk**

Het Bestuurlijk Overleg Waddengebied stemde op 9 juli in met het vrijgeven van de ontwerp–Agenda voor een periode van formele consultatie. In uw brief van 9 juli verzocht u ons om voor 1 oktober te reageren op de ontwerp–Agenda en aan te geven of we op de Toogdag in november van dit jaar de instemmingsverklaring willen ondertekenen. Bij deze maken we graag onze reactie aan u kenbaar.

Allereerst willen we opmerken dat we blij zijn dat er na enkele jaren van voorbereiding nu een ontwerp–Agenda voor het Waddengebied 2050 ligt. Het is ons inziens een prestatie van formaat dat een zo grote groep partijen zich verbindt aan de hoofddoelstellingen ten aanzien van de Waddenzee en het Waddengebied en aan de strategieën en samenwerkingsafspraken om deze doelen te realiseren. We danken u hartelijk voor de coördinerende rol die u en uw ministerie hierin gespeeld hebben.

Het Waddengebied is een gebied met unieke natuur- en landschappelijke kwaliteiten. We vinden het van groot belang deze kwaliteiten te beschermen en te versterken. En om met deze kwaliteiten als basis te werken aan een verdere ontwikkeling van het Waddengebied waarin het goed wonen, werken en recreëren is, nu én in de toekomst.

Alhoewel er de komende jaren nog vele ingewikkelde vraagstukken om een oplossing vragen, vormt de ontwerp–Agenda wat ons betreft een waardevol vertrekpunt om deze oplossingen te vinden. De in de ontwerp–Agenda geformuleerde leidende principes en ruimtelijke vertrekpunten bieden bovendien bruikbare handvatten hiervoor.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

We zijn positief over de ontwerp-Agenda en voornemens om in het najaar de instemmingsverklaring te ondertekenen.

### **Opmerkingen Agenda**

Dat neemt niet weg dat wij een aantal opmerkingen willen plaatsen, zowel bij de Agenda zelf, als bij het Uitvoeringsprogramma.

Ten aanzien van de Agenda willen wij een drietal punten onder uw aandacht brengen:

1. De positie van de Waddenvereniging. Het is jammer dat de vereniging zich niet achter de Agenda wil scharen en zich niet vertegenwoordigd voelt door de Coalitie Wadden Natuurlijk CWN. Wij betreuren dit en verzoeken u het gesprek met de Waddenvereniging open te houden en hen te verzoeken alsnog aan te schuiven.
2. De coördinerende rol van de Ministeries van I&W en LNV. Wij waarderen de inzet van deze ministeries in het proces. Echter, niet altijd is duidelijk of en hoe het belang van de Waddenzee door andere Ministeries meegewogen wordt bij beleidsbeslissingen. Bijvoorbeeld bij Defensie (haven van Den Helder als thuishaven van de Koninklijke Marine en de Kustwacht, en de vele oefenterreinen van Defensie op en rond de Waddenzee) en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (energietransitie). Wij verzoeken u uw coördinerende rol in te zetten om een dialoog tussen ministeries en met stakeholders volwaardig te kunnen voeren. Zie hiervoor ook onze opmerkingen ten aanzien van de Uitvoeringsagenda.
3. Specifiek voor Noord-Holland willen wij wijzen op een omissie in de tekst ten aanzien van een tijdelijke parkeerfaciliteit voor boorplatforms in de buurt van de haven van Den Helder. De tekst in de ontwerp-Agenda heeft economisch nadelige gevolgen voor de civiele haven. Dit punt is reeds door Wethouder Visser van Den Helder onder uw aandacht gebracht. Wij verzoeken u deze tekst in de definitieve versie aan te passen.

### **Uitvoeringsagenda**

Wij waarderen het dat in de ontwerp-Agenda al een 17-tal initiatieven opgenomen zijn die onderdeel kunnen gaan uitmaken van de door u toegezegde Uitvoeringsagenda. Een aantal kanttekeningen achten wij op zijn plaats.

1. Voor een aantal opgaven uit het Uitvoeringprogramma zal Rijkswaterstaat aan de lat komen te staan. Het beheerkader voor deze opgaven zou opgenomen moeten zijn in het Nationaal Waterprogramma 2022–2027. Wij vinden daarin echter zeer weinig verwijzingen naar opgaven in en rond de Waddenzee. Een voorbeeld is het garanderen van de bereikbaarheid van veer- en zeehavens (breedte en diepte van vaargeulen, maar ook het duurzaam, fossielvrij, baggeren). Effectuering daarvan moet door Rijkswaterstaat worden uitgevoerd en opgenomen worden in het Nationaal Waterprogramma. Onduidelijkheid over dit beheerkader kan ertoe leiden dat de provincies opdraaien voor het baggerwerk in rijkswateren. Dat kan niet de bedoeling zijn.

In het vigerende Nationaal Waterprogramma zijn ook Kader Richtlijn Water-projecten voor de Waddenzee opgenomen. Ook deze ontbreken in de nieuwe versie.

Wij verzoeken u dringend een inhaalslag in te bouwen voor de Waddenzee bij het opstellen van het Nationaal Waterprogramma 2022–2027.

2. Wij zien het Uitvoeringsprogramma zoals dat nu in de ontwerp-Agenda is opgenomen als een eerste versie. Voor de uitwerking en aanvulling willen wij aandacht vragen voor Cultureel Erfgoed en Recreatie & Toerisme. Deze voor de Waddenprovincies belangrijke aandachtvelden zijn nog te weinig in beeld. Wij adviseren u de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed hierbij te betrekken.
3. Ook bij de uitwerking van de Uitvoeringsagenda is coördinatie van de inbreng van en discussie met andere ministeries van groot belang. Wij noemden hierbij al Defensie en EZK. Voor Defensie geldt specifiek dat de groeiende ruimtevraag van de Marinehaven in combinatie met een groeiende ruimtevraag van de civiele haven in Den Helder nieuwe uitdagingen met zich mee brengt. Daartoe zijn gemeente, Koninklijke Marine en Provincie gezamenlijk een strategische verkenning gestart. Natuurversterking en mogelijk -compensatie is hierin een belangrijk thema in relatie tot nationale veiligheid, economie, energietransitie en leefbaarheid. Discussie tussen en afstemming met rijkspartijen is noodzakelijk om de toekomst voor de Helder haven te borgen.

Wij verzoeken u tenslotte het afwegingskader te publiceren op grond waarvan u reageert op de wensen en bedenkingen van onze colleges, raden en staten, en op de formele consultatie.

Als Waddenprovincies werken Noord-Holland, Fryslân en Groningen al jaren samen aan de duurzame ontwikkeling van het Waddengebied. Belangrijke provinciale instrumenten daarvoor zijn het Waddenfonds en het interprovinciaal Investeringskader Waddengebied. Om de betekenis van deze inzet voor het Waddengebied te vergroten, werken we de komende jaren graag met Rijk en andere betrokkenen aan een duurzame kennishouding voor het Waddengebied en aan het bundelen van verschillende investeringsstromen vanuit Rijk en regio waar dit effectief is.

Wij zien uit naar een voortzetting van de constructieve samenwerking met Rijk, provincies, waterschappen, gemeenten, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij het uitwerken en uitvoeren van de Agenda.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter