

[REDACTED]
[REDACTED]
Aan de Provinciale Staten van Noord-Holland,
Postbus 3007,
2001 DA Haarlem.

INGEKOMEN - 1 SEP. 2020

[REDACTED] 30-8-2020.

Geachte Statenleden,

Binnen afzienbare tijd komt door de bouw in de Rijksbufferzone, conform het in de PRV (Provinciale Ruimtelijke **Verordening**) verankerde bestuursakkoord Pilot Waterland tussen 7 gemeenten, Provincie N-H en het Rijk, van het contingent Lange Weeren bij Edam-Volendam ca. 7.45 miljoen Euro ter beschikking. Bedoeld voor verbeteringen van deze groene long van de MRA (Metropool Regio Amsterdam). Er zijn al een aantal suggesties gedaan in het verleden o.a. een fietspad (op de dijk) in Katwoude.

Deze van rijkswege ingestelde bufferzone in het veenweidegebied had grosso modo een driedelig doel:

a) Meer inbreien in stedelijk gebied met hoogbouw, zoals Purmerend nu doet i.v.m. reeds aanwezige infra-structuur.

b) Was gericht tegen ongewenste splinterurbanisatie (bouwpuisten) buiten de z.g. rode contouren bijv. in en aan de typische N-H. bouwlinten. Landelijk gebied, waar de juiste infrastructuur vaak zeer moeilijk wordt of blijvend ontbreekt!

c) Vooral het behoud van het typische veenweide gebied met karakteristieke bouwlinten.

Toch zijn er herhaald ontwikkelingen geweest, die hiervan geheel en ernstig afwijken o.a. bouwplan van Disweg te Broek in Waterland. Dergelijke ontwikkelingen sinds 2017 onder de noemer van bestaand stedelijk gebied.

Het adagium van vele projectontwikkelaars, zoveel mogelijk woningen, kassa, wegwezen wint het daar weer van behoud van het landschap en daaraan verbonden natuur en leefbaarheid in de MRA. Ook wel omschreven als lokale ambtelijke bouwdrift.

In voornoemd geval van Disweg gaat een stuk groen weiland met 2 zeer waardevolle zeker duizend jaar oude veenstromen verloren, om niet te spreken van het verdwijnen van de bijzondere zeilschool voor de schooljeugd met zo'n 25 stalen historische zeilpunten. Het woonwijkplan van Disweg in dit kwetsbare veenweidegebied werd toch met verve gepromoot door de, in dat deel van Broek in Waterland wonende, ex GLwethouder Jaap Wortel bij de Vervoersregio Amsterdam (huidige naam). Helaas, want juist dergelijke bij het gebied passende recreatieve zaken als de decennia bestaande zeilschool, werden beoogd te bevorderen in de groene long van de metropool Amsterdam. O.a. onderbouwd door het eigen B&W besluit uit 2012 over deelname aan de Pilot Waterland. De uitvoering van deze Pilot Waterland is daarna enige malen herbevestigd o.a. nog eens in 2019 ook door de gemeente Waterland in de Stuurgroep, aldus de mededelingen van de voorzitter Gedeputeerde RO Mevrouw Joke Geldhof aan de Statenleden. De gemeentelijk politieke praktijk is dus anders en aantoonbaar in conflict met de huidige PRV!

Ook Staatsbosbeheer bouwde als beheerder/eigenaar, zeer merkwaardig, totaal illegaal dammen in het aangrenzende oorspronkelijk vaarboeregebied Het Varkensland (later toch weer gelegaliseerd).

Over de voorbije periode zorgvuldig omgaan door de lokale bestuurders met dit veenweidegebied van nationaal belang, valt dus stevig te discussiëren en een verbetering van de provinciale juridische rechtsmiddelen in de nieuwe omgevingsverordening N-H 2020 (nieuwe PRV) om dergelijke zaken beter te kunnen sturen in een overbevolkt gebied, is zonder meer gewenst. Zelfs de uitvoering van een bestuursakkoord kan in de huidige situatie met "ja zeggen en neen doen" met het argument een gemeente is autonoom etc., politiek overruled, ter zijde worden geschoven of vertraagd, of van een andere juridische uitleg voorzien worden. Alles ten koste van de lokale rechtszekerheid, zelfs richting willekeur en onbehoorlijk bestuur.

Op bijgaand kaartje ziet U, dat het bekende Broek in Waterland door het goedgekeurde bouwplan van Disweg nog dichterbij het historisch dorpje Watergang is komen te liggen.

Door ruilverkaveling i.v.m. efficiënter boerengebruik, is er al een bestaande weg in dit Varkenslandgebied. Er ontbreekt nog slechts ca. 1500 meter tussen de 2 dorpen Broek en Watergang met beide veel unieke geregistreerde monumenten met eenzelfde bijzonder karakter. Er is wel reeds een oude moeilijk begaanbaar (laarzen) wandelroute Kerkenpad. Een ontsluiting met een fiets-, wandelpad zou een geweldige gebruiksverbetering voor de groene long van de MRA betekenen onder de rook van Amsterdam. Een breder gebruik en bewonderen van de natuur en cultuurhistorie in de groene long wordt mogelijk ook voor bijv. invaliden. Deze ontsluiting met slechts 1500 mr. voorziet in een enorme behoefte, nu er volop woningen in het aangrenzende Amsterdam-Noord bijgebouwd worden.

De verbondenheid tussen beide dorpen, nog stammend uit de tijd toen het verkeer grotendeels over het water plaatsvond, komt terug. Van groot belang, om de lokale winkels met eerste levensbehoeften en typische lokale horeca verbonden met de sociale structuur, in stand te houden in deze forenzendorpen.

Reeds enkele jaren geleden heeft Groen Links wethoudster Laura Bromet (nu 2de Kamerlid) een soortgelijk fietspad (ca. 900 mr.) vanaf ongeveer haar geïsoleerd liggende woning te Overleek in zuidelijke richting naar Broek in Waterland voorgesteld. Echter dwars door niet zolang geleden verkaveld gebied. De desbetreffende grondeigenaar wenste dit niet i.v.m. onrendabele bedrijfsvoering. Dit pad zou ook een uitbreiding van het fietsnet betekenen, maar een betere kans hebben met een iets ander, iets langer minder conflicterend tracé. Een herstel van de oude cultuurhistorische verbinding tussen 2 dorpen met economische en leefbaarheidsvoordelen is daarbij echter niet aan de orde.

Gezien het voorstaande, verzoek ik U de fietsverbinding door het Varkensland bij de Voorzitter van de Stuurgroep Pilot Waterland de gedeputeerde RO voor te leggen en de uitvoering in het kader van de Pilot Waterland te bepleiten.

Met dank en vriendelijke groet,

A large black rectangular redaction covers the signature and name of the sender.



© SUURLAND - FALKPLAN BV - EINDHOVEN
 Hoewel aan de vervaardiging van deze kaart de grootst mogelijke
 zorg is besteed, is de uitgever/maker niet aansprakelijk voor schade
 die het gevolg zou zijn van verkeerde vermelding van enig gegeven
 op deze kaart. Hoofdstad - / samenstellingen, 'Schijf' oriëntatie
 suurland - falkplan - telefoon 9510 - 5502 LM - Eindhoven

- - - ONBREKENDE FIETSVERBINDING WATERGANG - BROEK IN W. LAND
- ++++ " " " " " "
- ↓ V. DISWEG