

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R.L. den Uijl

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145757

uijlr@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft: Concept-Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland d.d. 24 augustus 2020

Verzenddatum

10 SEP. 2020

Kenmerk

1473865/1474010

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij verzoeken wij u het onderwerp *Concept-Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland* op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 28 september 2020 te plaatsen.

De reden hiervoor is

De commissie heeft bij de behandeling van het plan van aanpak van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op 20 januari 2020 aangegeven dat de commissie nauw betrokken wil zijn bij de totstandkoming van het RMP. Na de Nulmeting CO₂-emissies Noord-Holland en Flevoland naar uw commissie te hebben gestuurd en een technische briefing op 20 april 2020, vormt dit concept-Regionaal Mobiliteitsprogramma de volgende stap om te komen tot een regionaal gedragen programma voor duurzame mobiliteit. De gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid wil met de commissie spreken over de inhoud van het RMP voordat het traject om te komen tot een definitief voorstel gestart wordt.

Concreet wordt aan de commissie gevraagd

De commissie wordt gevraagd om het voorliggende concept te bespreken en ons college eventuele suggesties te doen met betrekking tot de inhoud ervan. Ons college is van plan om het RMP in het eerste kwartaal van 2021 vast te stellen en vervolgens ter besluitvorming aan uw Staten voor te leggen.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de volgende informatie van belang

Datum en inhoud GS besluit

Het college heeft op 1 september 2020 besloten:

- Het huidige concept-Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland d.d. 24 augustus 2020 vast te stellen als discussiestuk.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Eerdere behandeling in commissie of PS

Ja, behandeling van het plan van aanpak heeft plaatsgevonden op 20 januari 2020 in uw commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid. Tevens is de nulmeting CO₂-emissies Mobiliteit Noord-Holland en Flevoland op 20 april 2020 in een technische briefing aan uw commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid toegelicht.

Op grond van welk kader/beleid is dit voorstel gedaan

Provinciale Staten hebben op 18 november 2019 ingestemd met het Klimaatakkoord. De provincie wil samen met partners ervoor zorgen dat de CO₂-uitstoot van onze mobiliteit fors vermindert. Daarbij moet deze transitie naar schone mobiliteit zo vorm worden gegeven dat we veiliger, slimmer en schoner kunnen reizen. Als onderdeel van het Klimaatakkoord wordt in 2020 voor alle regio's in Nederland een mobiliteitsprogramma uitgewerkt. Dit programma moet bijdragen aan het halen van de klimaatdoelen.

In het Klimaatakkoord staat dat alle sectoren samen in 2030 49% minder CO₂ mogen uitstoten ten opzichte van 1990. In het Energieakkoord uit 2013 is afgesproken de CO₂-uitstoot van de sector mobiliteit & transport in Nederland te reduceren tot maximaal 25 megaton. Omgerekend betekent dit dat de CO₂-uitstoot door mobiliteit in Noord-Holland en Flevoland in 2030 maximaal 4,2 megaton mag bedragen. Ter vergelijking: in 1990 was de regionale uitstoot 5,0 megaton en in 2017 5,4 megaton.

Dit akkoord vormt het kader van dit voorstel. Onderdeel van het Klimaatakkoord is het opstellen van een Regionaal Mobiliteitsprogramma. Hier is het college in samenwerking met partners mee aan de slag gegaan. De provincies Noord-Holland en Flevoland hebben samen met Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam en het ministerie van I&W het initiatief genomen om het RMP voor deze twee provincies gezamenlijk op te stellen.

Vervoerstromen in onze provincies zijn immers nauw verweven, met de regio Amsterdam als hart van het vervoersysteem. Het RMP wordt voor drie-deelgebieden uitgewerkt: Noord-Holland-Noord (NHN), de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Flevoland Noordoost (FL-NO). Dit gebeurt als onderdeel van het Rijk-regioprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB).

In het RMP wordt rekening gehouden met de (regionale) klimaatambities van overheden, en met de eerder in regionaal verband gemaakte afspraken, zoals in SBaB. Het RMP bestaat uit:

1. Een gezamenlijk ambitieniveau en doelstelling voor de gehele regio (Noord-Holland en Flevoland);
2. Een samenhangend pakket aan maatregelen voor de uitvoering van het Klimaatakkoord.

Nu acht het college het moment daar om met uw commissie hierover in gesprek te gaan.

Motivatatie keuzevrijheid

Het concept-RMP dat nu voorligt is circa 75% gereed. Er is daardoor nog ruimte voor aanpassingen. Deze versie wordt bewust nu aangeboden om u en de verschillende partners van het RMP alle ruimte te geven om hier meningsvormend op te reageren zodat alle inzichten bij elkaar gebracht kunnen worden.

Dit voorstel is opgesteld op basis van de informatie verkregen uit gesprekken en werksessies in de provincies Noord-Holland en Flevoland. Ook is er in mei 2020 een eerste toets geweest bij bestuurders in de Provinciale Verkeer en Vervoerberaden (PVVB's) van Noord-Holland. Dit najaar ligt dit concept in meerdere besluitvormingsorganen ter bespreking voor (onder andere in de Provinciale Staten van Noord-Holland en Flevoland, de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam, en de PVVB's in Noord-Holland). Ook wordt er een webinar georganiseerd voor gemeenteraadsleden en provinciale statenleden op 24 september 2020 voor verdere informatieverbreiding en het vergaren van feedback.

Dit concept-RMP vormt de basis voor het op structurele wijze verduurzamen van de mobiliteit in de provincie. Het stelt de doelen en programmastructuur voor waarop regionaal de verduurzaming wordt vormgegeven vanaf 2021. Het doel de komende maanden is om verder draagvlak voor het RMP te genereren, ook op maatregelniveau, zodat partners bij de start in 2021 zich gecommitteerd voelen.

Omdat er de komende jaren nieuwe verduurzamingskansen op ons afkomen die extra CO₂-reductie mogelijk maken, wordt het RMP jaarlijks geactualiseerd en ter besluitvorming voorgelegd. Door de flexibiliteit die zo wordt ingebouwd, groeit het RMP steeds verder uit tot een meerjarenprogramma met concrete maatregelen.

Parallel aan het opstellen van het RMP 2020, wordt in kaart gebracht welke maatregelen in het RMP van 2021 opgenomen kunnen worden en blikken we al vooruit naar 2022. Zo maken we de agenda voor komende jaren en bouwen we samen aan het behalen van de klimaatdoelen. Hierover gaan we begin 2021 met alle betrokkenen het gesprek aan, zodat er eind 2021 een ambitieuzer maatregelenpakket ligt dat de CO₂-uitstoot terugdringt en bovenal moet leiden tot slimme, veilige en schone mobiliteit.

Effecten voorstel

Met het RMP willen we sturing geven aan de uitvoering van maatregelen uit het Klimaatakkoord voor mobiliteit, willen we structuur aanbrengen in de duurzame mobiliteitsmaatregelen in de provincies, willen we door regionale afstemming en opschaling van maatregelen effectiever handelen, en willen we de progressie in het terugdringen van de CO₂-emissies in de mobiliteit monitoren.

Provinciale mobiliteitsmaatregelen die we al doen of gaan doen, bijvoorbeeld omdat ze opgenomen zijn in het Klimaatakkoord, en die bijdragen aan onze doelstellingen, zoals de laadinfrastructuur en de uitrol van elektrische bussen, worden opgenomen in het RMP en verder uitgewerkt door de provinciale organisatie.

Overleg heeft plaatsgevonden met

Dit eerste concept van het RMP is een regionaal product waarin er afstemming is geweest tussen de provincie Noord-Holland, de provincie Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam, een grote groep gemeenten uit beide provincies en organisaties als de Fietzersbond, de ANWB, EVO-FENEDEX, TLN, en VNO-NCW.

(Burger)participatie

Burgerparticipatie verloopt in dit proces via de aangesloten gemeenten en kan per maatregel verschillen.

Communicatie omtrent besluit

Op het moment dat dit eerste concept RMP openbaar wordt, melden we dit op de provinciale website. De boodschap hierbij zal ingaan op het proces, de inhoud van de opgave en de provinciale inzet voor duurzame mobiliteit. De boodschap wordt afgestemd met directe partners als de provincie Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam.

Evaluatie

In deze fase vindt er nog geen evaluatie plaats. Vanaf 2021 wordt het RMP elk jaar van een update voorzien om ervoor te zorgen dat de doelstelling binnen bereik blijft. Dit maakt jaarlijkse bijsturing mogelijk.

Financiële aspecten/risico's

Het concept-RMP is geen investeringsprogramma waarin individuele maatregelen worden bekostigd. Het voorstel is dat de bekostiging van de maatregelen via de normale financieringsstromen van de verschillende partners lopen. De provinciale duurzame maatregelen op het vlak van mobiliteit lopen via de eigen trajecten en vindt u daarom ook niet terug in dit concept.

Vervolgprocedure

Uw opmerkingen en aanbevelingen worden meegenomen in een tweede conceptversie dit najaar. Hierin worden ook de opmerkingen en aanbevelingen van partnerorganisaties verwerkt.

In aanloop naar de besluitvorming worden ook de raden en Staten betrokken. Aan Provinciale Staten en gemeenteraden wordt het RMP begin 2021 ter besluitvorming voorgelegd. De decentrale overheden wordt gevraagd het RMP vast te stellen om te besluiten over de eigen inzet.

Vervolgens start de uitvoering van het pakket door alle betrokken partijen, inclusief de monitoring van uitvoering, de voortgang en de effectiviteit van de maatregelen. Parallel hieraan wordt gezamenlijk het maatregelenpakket voor 2021 opgesteld en de agenda voor de komende jaren gemaakt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Concept-Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland
d.d. 24 augustus 2020