

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 22 september 2020 13:36

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; griffie@flevoland.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; griffie@emmen.nl; raadsgriffie@almere.nl; raadsgriffie@enschede.nl; griffier@noordoostpolder.nl

Onderwerp: BO-MIRT / AO Spoor spanningssluizen de ontwerpfout van de HSL-Zuid lessen voor de Lelylijn en HSL Amsterdam - Groningen - Hamburg

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op 21 september 2020 stuurde de staatssecretaris de volgende brief naar de Tweede Kamer: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2020/09/21/ontwikkelingen-nationaal-en-internationaal-spoorvervoer-voor-reizigers>

Deze brief ging over nationaal en internationaal spoor. Waarbij extra aandacht voor de spanningssluizen is op de HSL Zuid. In de hele HSL-Zuid is dit de grootste ontwerpfout die er gemaakt is. Dit zal bij nieuwe hogesnelheidslijnen vanuit Nederland naar Duitsland. Waarbij ook snellere verbindingen via Noordoost Nederland hoognodig zijn tussen de Randstad en Duitsland. Waarbij de verbindingen via Arnhem volledig ontoereikend zijn.

Het is dus raadzaam de technische bijlagen te lezen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]