**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 22 september 2020 12:48
**Aan:** Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; griffie@flevoland.nl
**CC:** Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; griffie@emmen.nl; raadsgriffie@almere.nl; raadsgriffie@enschede.nl; griffier@noordoostpolder.nl
**Onderwerp:** BO-MIRT / AO spoor context Lelylijn, Wunderline, Nedersaksenlijn en trein Amsterdam - Berlijn en HSL Amsterdam - Groningen - Hamburg

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op 21 september 2020 was in Berlijn de Europese spoortop van de de verkeersministers van de alle lidstaten. Dit ging ook over het grensoverschrijdende spoorvervoer. Dit over zowel goederen als personenvervoer. Bij personenvervoer over zowel ontwikkelingen van HSL als goede regionale verbindingen.

Hier is de link naar de website van het Duitse verkeersministerie:

- https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Video/Youtube/innovativer-schienengueterverkehr-21-09-2020.html

Ook vanuit het grootste Duitse netwerk met betrekking tot het spoor was er een officiële reactie:

- https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/schub-fuer-europas-schienengueterverkehr/

Hoop dat u deze informatie nuttig gebruikt voor uw eigen dossiers MIRT tussen regio en Rijk,

Met vriendelijke groet,

[redacted]