

Van: [REDACTED]

Verzonden: zondag 13 september 2020 09:46

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl;
statengriffie@fryslan.nl; griffie@flevoland.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffier@assen.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffie@emmen.nl;
info@gemeenteraad.amsterdam.nl; griffier@noordoostpolder.nl

Onderwerp: MIRT/ Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 context Lelylijn Groningen - Amsterdam in 60 minuten per trein

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Internationaal blijkt dat het plan 200km/u op het spoor in Nederland al achterhaald is. Dit komt mede door gebrek aan kennis van zaken op zowel het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat als bij Prorail. De drogreden dat een klein land als Nederland ongeschikt is voor een hogesnelheidslijnen netwerk die alle top 10 steden nationaal verbindt in fatsoenlijke reistijden. In Tsjechië een iets groter land dan Nederland, maar met minder inwoners dan Nederland en veel minder welvarend ook nog. Daar hebben ze plannen voor een integraal netwerk van hogesnelheidslijnen die ook weer met de buurlanden verbonden zijn. Graag wijs ik u op dit artikel: <https://news.expats.cz/czech-tourism/prague-to-dresden-in-less-than-an-hour-new-high-speed-czech-rail-network-on-the-way/>

Daarbij is het veel goedkoper om een nieuw snel spoornetwerk naast het bestaande te bouwen. Want in de praktijk betekent het dat het bestaand spoor veel minder buiten gebruik is door allerlei bouwactiviteiten. Technisch gezien is de internationale bereikbaarheid van Amsterdam een groot drama en voldoet helemaal niet aan de eisen van de huidige tijd. In overig Europa wordt 200 kilometer per uur voor de stoptrein gebruikt op een hogesnelheidslijn. Daar zijn tal van voorbeelden te vinden. Maar Nederland lijkt het niet te snappen?

Daarom tonen voorbeelden van elders aan hoe het ook kan. Aangezien in 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' van de provincies Noord-Holland en Flevoland elke visie eigenlijk ontbrak van hoe verbinden we deze regio optimaal per spoor internationaal? De visie was erg intern gericht op de dagelijkse forens, maar niet op de verbindingen met de rest van Nederland of het buitenland.

Hoop dat de bijlagen u inspireren om daar toch beter over na te denken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]