

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 18 juni 2020 10:48

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; griffie@flevoland.nl

CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; raadsgriffie@enschede.nl; griffie@emmen.nl; raadsgriffie@almere.nl; griffier@noordoostpolder.nl

Onderwerp: Nieuwe TEN-T agenda als onderdeel 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040'

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

In de actuele stukken vanuit de Tweede Kamer met betrekking tot het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040' is er helaas maar een zeer beperkte en eenzijdige visie van de NS als het gaat om zowel Amsterdam als de grensregio optimaal met Duitsland te verbinden. Iedereen buiten de Randstad en Amsterdam ziet nu al de tekenen dat Amsterdam + Schiphol langzaam wegzakken in de Europese lijstjes. Een van de onderliggende redenen is dat als het om verbindingen per snelle treinen vanaf Amsterdam diep Duitsland in dat dit punt zwaar is achtergebleven bij de andere economische hoofdsteden in Europa. Alleen Schiphol hebben is dus voor het internationale bedrijfsleven steeds meer onvoldoende aan het worden. Men wil ook een snelle trein voor de deur die ze snel met Europese achterland verbindt.

In dit geval horen deze nationale en internationale verbindingen in het zogenaamde TEN-T ondergebracht te worden. Het enige Nederlandse TEN-T hogesnelheidslijn project was de HSL-Zuid. In Nederland is tijdens de plannen voor de HSL-oost noch de Zuiderzeelijn gekeken naar de juiste manier voor deze cofinanciering uit Brussel.

Binnen deze context is het onderzoek van de Europese rekenkamer een aanrader om te lezen. Waarom gaan projecten goed en waarom gaan projecten fout in de planning en uitvoering. Voor Amsterdam is een snelle verbinding met Bremen en Hamburg ook van belang; iets wat de NS niet aan wil bieden. Naast een veel snellere verbinding met Berlijn. Waarbij een stad als Berlijn altijd via twee of meer snelle routes bedient hoort te worden. Dus niet een zoals de NS via Arnhem voorstelt in het 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040'.

Hoop dat u deze achtergrondinformatie nuttig gebruikt als zijnde lid van de staten of gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]