

Heer Olthof, waar zijn de inspecteurs van de OD als die nodig zijn?

31 augustus in het jaar 2020, waar de verwachting van was dat het allemaal geordend zou zijn, hypermodern met vliegende wagens, monorails over magneetsporen, zelfrijdende elektrische wagens, blijkt dat deze ontwikkeling nog niet in staat is geweest om een ruim eeuw oude hoop schroot, met achterhaalde techniek, te vervangen voor een ultra moderne schone staalfabriek.

De werkelijkheid! Bij aankomst enorme stofwolken, veroorzaakt door de overbekende bulldozers, gaan om **13:13uur** de lucht in. En dit vele malen. Dit zou niet meer voorkomen. De sproeiwagens zijn er om dit te voorkomen. Echter, die waren druk bezig bij de kofa2 schoon asfalt met water te bekwispen en waren in geen velden of wegen te bekennen bij de stofproblemen van Harsco.



Kofa2 werd redelijk schoon asfalt besproeid.



Rond de klok van **14:00uur** maar eens kijken wat daar verder te vinden is. Zo op het eerste gezicht weinig. Maar dit blijkt schijn. In het midden van de foto staat een kraan met een voorwerp op het dak van de kofa. Dat blauwe gebouw in het midden.



Het blijkt een soort van koker, goed te zien op de laatste foto van deze serie. Eerst wat opmerkelijks. Rechts staat een persoon met helm op. Komt net boven de rand uit.



Daar is hij beter in beeld en wat blijkt, werken onder gevaarlijke omstandigheden met de helm open. En dit voor een echte Tata medewerker met als motto, **wij doen het veilig en anders niet!**



Even kijken of het wel goed gezien is en ja hoor, oordoppen in en helm omhoog.



En daar is nummer twee met open helm. Niet veel later was deze hele installatie weer van het dak verdwenen. Veiligheidsregels naleven lukt niet of nauwelijks. Dat is een structureel probleem en is al meerdere keren vast gelegd bij deze fabriek. Er is nagenoeg geen toezicht! Tijd dat de arbeidsinspectie dit en de vorige zaken onder ogen krijgt!



Bovendien was, de hele periode van aanwezigheid, de pellet fabriek enorme troep aan het uitstoten.



Nog een opvallende zaak! De enorme berg die opgeworpen is, wordt nu door dezelfde bulldozer afgekalfd. Een berg waar tot nu toe niet één zinnige verklaring over is afgegeven door Tata wat er nu precies inzit. Ondanks hun grote transparantie zoals zij zeggen te hebben. Vervolgens gaat door andere shovels en bulldozers het afgekalfade in een soort van transportband en van daar in grote vrachtwagen. Een berg afval waar van aangenomen mag worden dat deze ook niet vrij is van dubieuze zaken, gaat de ovens in. Het vermoeden is de sinterfabriek die deze twijfelachtige eer toekomt.



En let eens op dat 30km bordje. Voorkom stofverspreiding! Tata doet er echt alles aan! Goed hoor!



Van de band de vrachtwagen in en weg naar de fabriek. Wie gaat ons nu eindelijk eens vertellen welke (gif)stoffen er hier verwerkt worden? Gaat de OD dit doen? Of de gedeputeerde? Misschien Tata zelf wel? Of is het wachten totdat alles weg is en dan pas? Nee toch!



Ondertussen braakt de kofa2 de ene zwavelwolk na de andere uit en dit voor langere tijd.



En af en toe wat roet om de boel op smaak te brengen.



Als toetje, bij terugkomst bij Harsco, na twee uur, blijkt dat de stofwolken nog steeds vrolijk de lucht ingaan. Oorzaak? Opnieuw de bulldozers! En als jullie zoiets hebben, waarom zie ik geen pan dit keer? Die gaan toch wel ongestoord door met ernstige vervuiling. Welke pan er ook gelegegd wordt, altijd prijs! Kijk naar de foto van een pan, met stofwolk, die gemaakt is bijna gelijktijdig met de onderstaande stofwolk van **15:24uur** Dit zijn bevindingen in net twee uur tijd. Wat als er een hele dag observatie zou zijn.



