

INDUSTRIE

'Voortbestaan Tata Steel Europe onzeker als financiële hulp uitblijft'

- Accountant PWC twijfelt aan vermogen door te gaan
- Tata's Europese tak kampt met een miljoenenverlies
- Volgens Nederland zit pijnpunt nog altijd in VK

Caitlin Stooker
Amsterdam

Voor de start van de zomer was de chaos bij staalbedrijf Tata Steel compleet. Door de uitbraak van het coronavirus verslechterde de Europese staalindustrie verder, er werd in Nederland voor het eerst in bijna dertig jaar gestaakt en het bedrijf voerde gesprekken met de Britse overheid om trent verregaande staatssteun. En toen werd het stil.

De problemen zijn echter niet voorbij, bleek deze week. Accountant PWC vreest zelfs voor het voortbestaan van de Europese tak van het staalconcern. Tata Steel Europe, waaronder ook de voormalige Koninklijke Hoogovens vallen, maakt een miljoenenverlies. En er speelt meer.

De coronacrisis raakt ook de staalindustrie in Europa hard. Bedrijven zoals Tata Steel en ArcelorMittal leveren met name aan de auto-industrie en de bouw, sectoren waar de vraag flink is afgenomen of waar het werk zelfs is stil komen te liggen vanwege lockdowns.

In het jongste Europese jaarverslag, dat loopt tot 31 maart, is het corona-effect nog niet zo zichtbaar in de cijfers. Maar het bedrijf sorteert hier al wel op voor. Zo was de vraag in het eerste kwartaal van het nieuwe boekjaar rond de 20% lager en is gebruikgemaakt van steunregelingen zoals de NOW om de werknemers in dienst te kunnen houden, zo valt

De Indiase eigenaar zegt niet over de middelen te beschikken voor een financiële injectie



Tata Steel in IJmuiden wil zelfstandiger worden.

FOTO: ANP

te lezen. Daarbij zegt de Indiase eigenaar vanwege de pandemie niet over de middelen te beschikken voor een financiële injectie. Door die uitspraken van het concern twijfelt PWC aan het voortbestaan: 'Er is geen zekerheid dat de benodigde fondsen beschikbaar worden gesteld (...) hetgeen leidt tot significante twijfel over het vermogen om door te gaan.'

Pre-corona boekte de Europese Tata-tak dus al een miljoenenverlies. De staalmarkt staat er in Europa al jaren slecht voor. Volgens Casper Burgering, grondstoffenconoom bij ABN Amro, is het probleem een combinatie van hoge output, grote voorraden, hoge kosten voor de ruwe materialen zoals ijzererts en de cokeskolen, een zwakke vraag en lage

staalprijzen. 'De marges zijn dus laag', zegt Burgering.

Om het tij te keren kondigde Tata Steel Europe een jaar geleden een reorganisatie aan. Door onder meer efficiënter te werken moet de winstgevendheid verbeteren. Daarbij hoeft de Europese tak niet te rekenen op snelle verbetering van de staalmarkt: Burgering ziet dat de vraag naar staal in Europa 'moeizaam op gang komt'.

Er speelt meer mee op de markt. 'Ook thema's zoals de brexit en de handelsoorlog zijn fors. Dit alles samen leidt tot een verdere verslechtering van het ondernemerssentiment en remt de investeringsgroei. Kortom, ik denk dat de misère op de Europese staalmarkt nog

wel even aanhoudt', aldus Burgering.

Toch zit volgens de Nederlandse werknemersvertegenwoordigers het pijnpunt nog altijd voornamelijk bij het Verenigd Koninkrijk. Nederland en het VK vormen samen Tata Steel Europe. Maar de Britten worden gezien als een blok aan het been, zegt Roel Berghuis van FNV Metaal. IJmuiden wil zelfstandiger worden. Berghuis: 'Van hoog tot laag is het draagvlak weg. Het is genoeg geweest'.

Het Britse deel presteert al jaren slechter en heeft dringend hulp nodig. Daarover wordt al sinds 1 mei gesproken met de Britse regering. Volgens de Financial Times zijn die gesprekken vastgelopen. 'Wat dit voor Nederland betekent, is onduidelijk. De uitspraken van de accountant liegen er niet om, daar kun je niet aan tornen. Het veroorzaakt veel onrust', zegt Frits van Wieringen, voorzitter van de centrale ondernemingsraad. 'Maar om het Nederlandse deel staat een hek, wij kunnen hier niet zomaar voor opdraaien.' Het is voor hem en voor de vakbond dan ook een 'goed argument om verdere integratie met de Britten tegen te gaan'.

De gesprekken die daarover plaats zouden moeten vinden met de Tata-directie — volgens het akkoord met de bonden had dat al voor 1 september moeten gebeuren — hebben nog altijd niet plaatsgevonden. Dat is ook niet goed voor het vertrouwen, zegt Berghuis.

En dan speelt er nog een alomtvattend dossier dat zich het beste laat samenvatten als milieu en klimaat. Enerzijds hangt er een CO₂-beprijzing boven de markt, zowel vanuit Nederland als vanuit Brussel, anderzijds maken steeds meer mensen zich in de omgeving zorgen over de uitstoot en de naleving van de milieu-eisen.

Ook de vakbond kijkt scherp mee naar de plannen van de staalreus. 'Dit zijn allemaal zaken die het bedrijf ertoe dwingen te innoveren. Als we onvoldoende investeren om de uitstoot van CO₂ te reduceren, of niets doen aan bijvoorbeeld de fijnstofuitstoot, verdwijnt de toekomst van IJmuiden als sneeuw voor de zon. Maar ook die innovaties vragen om geld', zegt Berghuis.

ADVERTENTIE



WOONZORGINVESTERING

2 woonzorgcomplexen in Hellendoorn en Nijverdal

Habion start met de verkoop van twee woonzorgcomplexen in Hellendoorn en

VERKOOPPROCES

Indien u deel wilt nemen aan het verkoopproces, verzoeken wij u dit bij