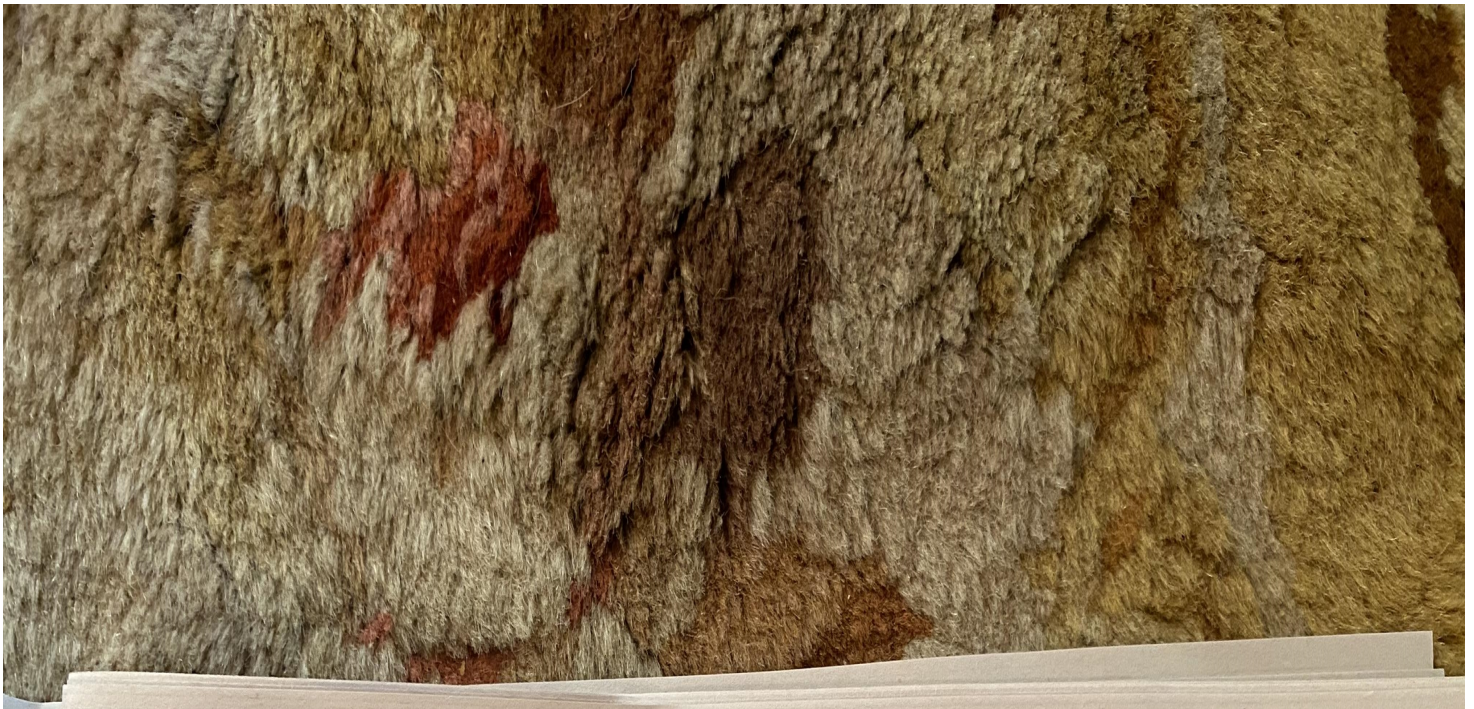


Provincie onderzoekt invloed Tata op rapport

Bart Vuijk
b.vuijk@mediahuis.nl

Haarlem ■ Gedeputeerde Jeroen Olthof van de provincie Noord-Holland stelt een onderzoek in naar de invloed die Tata Steel heeft gehad op het laatste luchtkwaliteitsrapport van GGD Amsterdam over fijnstof, stikstof en andere vervuilende stoffen in de IJmond. Hij wil weten of het rapport wel betrouwbaar is.

Dat er invloed van de staalfabriek is geweest, heeft Tata Steel in een reactie aan deze krant zelf bevestigd. Tata Steel bezit een van de luchtmeetposten aan de Bosweg in Wijk aan Zee. De meetgegevens van die post worden door GGD Amsterdam gebruikt voor de jaarlijkse luchtkwaliteitsrapporten. Dit gaat volgens de provincie al 23 jaar zo. De GGD werkt in opdracht van de provincie.

Website

Vorige week lazen omwonenden op de website van Tata een blog van een Tata-medewerkster die uitgebreid uit het jongste luchtkwaliteitsrapport citeerde en de resultaten becommentarieerde. Omwonenden, die al jaren te hoop lopen tegen de milieuoverlast van de staalfabriek, vonden het laakbaar dat Tata Steel dit rapport al bleek te bezitten, terwijl het pas deze woensdag officieel openbaar is gemaakt door de provincie. Het wierp meteen de vraag op hoe betrouwbaar deze jaarlijkse rapporten zijn, nu vaststaat dat Tata Steel er aan mee schrijft.

Gedeputeerde Olthof liet eerder weten dat hij 'de rol van Tata' bij milieurapporten onder de loep wil nemen. Nu gaat hij een stap verder. „Gelet op de onrust wil ik in kaart brengen hoe het proces is verlopen met het laatste meetrapport en hoe dit precies tot stand is gekomen. Ik wil zien of de cijfers in het rapport betrouwbaar zijn. De betrouwbaarheid mag niet ter discussie staan."

De Tata-medewerkster die voortijdig uit de school klapte, trekt opvallende conclusies. Ze schrijft dat de staalfabriek slechts voor een minimaal deel van het fijnstof in Wijk aan Zee verantwoordelijk is, en dat de lucht op één punt schoner is dan in Graft-de Rijp, waar een controlestation van de GGD staat. Olthof wenst 'weg te blijven van dit soort vergelijkingen' en zegt zich onverkort te richten op het schoner krijgen van de lucht rondom Tata.

Gat

Het valt overigens op dat de ring van GGD-meetposten rondom het fabrieksterrein een gat laat zien, en precies daar - ten noordoosten van de fabriek - staat de meetpost van Tata Steel. De gegevens van deze post zijn niet 'live' op internet te raadplegen, die van de GGD-posten wel. Olthof kent het wantrouwen van de omwonenden over deze Tata-meetpost. „Daar gaan we ook goed naar kijken. Ik wil bij GGD Amsterdam borgen dat er geen discussie over die post ontstaat. Deze beeldvorming draagt niet bij aan de vereiste onafhankelijkheid."

De stelling

Stem op de homepage van onze site

Tour in nazomer is geen echte Tour

De Tour de France, dat is wegdromen over je naderende vakantie in het land van stokbrood en wijn. Dat is in het zonnetje luisteren naar spannende etappe-ontknopingen op de radio, afgewisseld met Franse chansons. Dat is genieten van wielerhelden, zwetend op weg naar Parijs. Dat is mijmeren over de gele trui op zwoele terrassen. Maar nu de Tour vanwege corona is uitgesteld en dit weekend pas van start gaat, lijkt al die zomerse