



Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
Ebbehout 31,
1507 EA Zaandam.

Betreft: Zaaknummer 9462764
Handhavingsverzoek geurhinder.

Email: Barry.van.Viegen@odnzk.nl

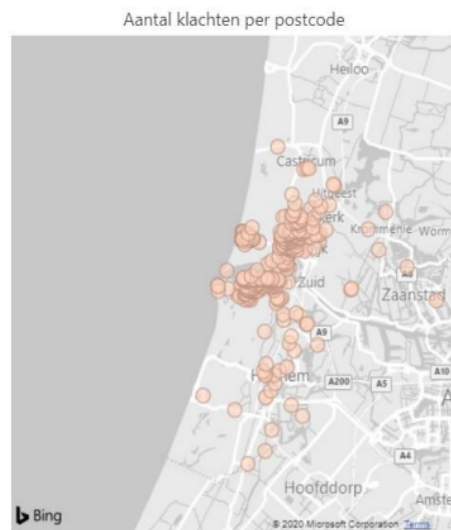
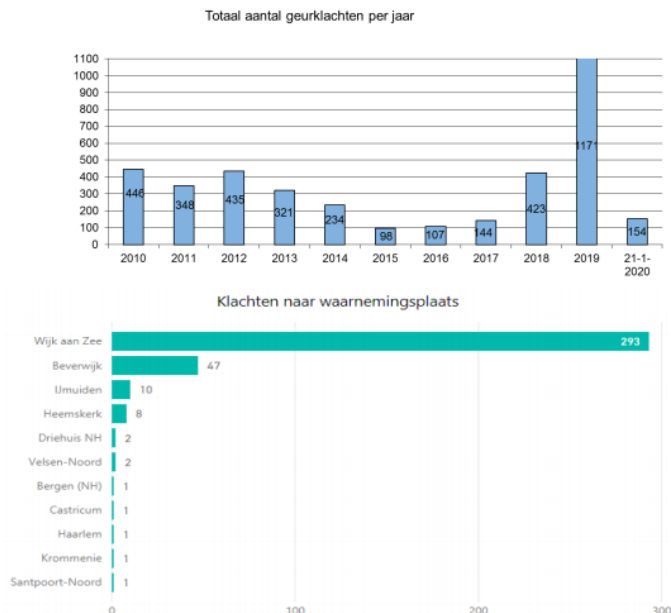
IJmuiden, 17 juli 2020.

Geachte heer Viegen,

Met uw schrijven van 16 juli 2020 heeft u ons geïnformeerd over het in uw ogen noodzakelijke uitstel tot 1 oktober 2020 om tot een goede besluitvorming te kunnen komen.

Wij achten een aanvullend onderzoek dat pas aan het einde van de besluitvormingsperiode “wordt ingelast” niet getuigen van een proactief opererend bevoegd gezag dat al met het stijgen van het aantal geurklachten sinds 2017 gealarmeerd werd en onderzoek had moeten doen.

Klachtenverloop



Het voorschrift 0.4.12 is daar heel duidelijk in.

Wanneer tengevolge van de inrichting geurhinder buiten de inrichting optreedt of kan optreden, voortkomend uit andere dan in voorschrift 0.4.13 genoemde bronnen, moeten door vergunninghoudster zo spoedig mogelijk doeltreffende maatregelen worden getroffen om de oorzaak van de geurhinder weg te nemen c.q. te voorkomen.

Geurbeheersysteem bij Tata Steel (E- noses en milieuklachtendatabase)

Tata Steel beschikt momenteel over een netwerk van 23 elektronische neuzen (E-noses) die tevens zijn voorzien van een H2S-sensor. Drie E-noses zijn voorzien van een windvaan om continu de lokale windrichting te registreren. Met dit netwerk van E-noses onderzoekt Tata Steel het verband tussen geurklachten en de mogelijke bron, zodat adequate geurreducerende maatregelen kunnen worden genomen. Mede met dit netwerk van E-noses wil Tata Steel haar milieuprestaties verbeteren en potentiële geuremissies zo klein mogelijk houden en zo snel mogelijk stoppen.

Desondanks steeg het aantal geregistreerde geurklachten in 2018 van 423 naar 1171 in 2019. Noch Tata Steel noch de ODNZKG hebben hier adequaat op geanticipeerd om de geurhinder weg te nemen c.q. te voorkomen.

Op 18 februari 2020 deelt Tata Steel bij monde van dhr. Hans van den berg de deelnemers aan de Burentafel het volgende mede:

Tata Steel heeft een extern bedrijf ingehuurd voor geurtesten met een drone om de bron van geur beter te identificeren. Deze testen zijn recentelijk uitgevoerd.

Verder schrijft zij op haar [site](#):

Onderbouwen met data

Het team dat werkt aan het geuronderzoek heeft inzichten verkregen door verschillende geur- en winddata bij elkaar te brengen in een zogeheten 'data lake' en deze grondig te analyseren. We hebben onder meer de data van de e-neuzen bestudeerd. Zowel de data afkomstig van onze eigen e-neuzen als die van de Provincie. Deze data hebben wij kunnen relateren aan de klachten die wij de afgelopen maanden uit Wijk aan Zee hebben ontvangen. Op basis van deze statistische analyse, kunnen we concluderen dat **tweederde van alle geurklachten naar de twee kooksfabrieken te herleiden is. Ook blijkt uit de analyse dat geurbelasting over de tijd is toegenomen.**

De OD IJmond spreekt in haar zienswijze op uw ontwerpbesluit wijziging voorschriften omgevingsvergunning 25 juni 2018 haar zorg uit die zich richt op het staken van maatregelen door Tata Steel om geuroverlast in de IJmond te verminderen. Dit is voor omwonenden onaanvaardbaar.

Uit de Gezondheidsmonitor IJmond 2016 bleek dat minder personen geurhinder ervoeren dan in 2012. Hoewel dit zeker positief is, blijkt uit deze rapportage eveneens dat in 2016 nog aanzienlijke percentages volwassenen, te weten 14 % voor de gehele IJmond en zelfs 26 % voor Wijk aan Zee, Westelijke Beverwijk, Velsen-Noord en IJmuiden, Velsen-Zuid en Driehuis geurhinder ondervonden.

Het onderzoek dat RIGO research en Advies Woon- werk en leefomgeving in opdracht van het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied in 2017 publiceerde bleek echter dat zelfs 60 % van de inwoners uit Wijk aan Zee en 56 % van de inwoners uit IJmuiden West hinder ondervonden van geur van de industrie. Deze percentages zullen anno 2020 nog aanzienlijk hoger uitvallen. In januari 2020 registreerde Tata Steel immers al 154 klachten. Dit zou zonder ingrijpen van de ODNZKG zomaar de 2000 kunnen overstijgen.

De cijfers liggen er – de bron is bekend bij de ODNZKG en Tata Steel – de KGF 2 is een sterk verouderde fabriek met tal van gebreken. Het is onwenselijk dat deze fabriek door mag produceren met immissie van H2S en mogelijk PAK's tot gevolg.

Wij adviseren de ODNZKG gedurende de revisie van deze fabriek de productie van kooks met onmiddellijke ingang stil te leggen.

figuur 2-10 Ervaren overlast per bron naar wijk

Gemeente	Wijk	Ervaren overlast; (aandeel mensen dat veel hinder beleeft (beoordeling lager dan een 4))																		
		Woonomgeving	Geluid	Auto's motoren, brommers	Treinen of trams	Industrie of bedrijven	Vliegtuigen	Scheepvaart	Leden en hassen	Buren	Trillingen	Auto's motoren, brommers	Treinen of trams	Industrie of bedrijven	Vliegtuigen	Geuren	Auto's motoren, brommers	Industrie of bedrijven	Landbouw	Vliegtuigen
Beverwijk	1 Centrum	56%	49%	9%	10%	27%	5%	21%	16%	22%	3%	4%	6%	19%	18%	1%	0%	18%	29%	
	2 Broekpolder	91%	13%	10%	0%	29%	1%	3%	6%	3%	3%	0%	10%	6%	5%	0%	0%	24%	33%	
	3 Kuenenkwartier	47%	21%	0%	3%	22%	0%	8%	17%	14%	0%	1%	9%	7%	14%	0%	2%	4%	31%	
	4 Noordwestelijk tuinbouwgebied	94%	19%	4%	23%	29%	3%	7%	4%	8%	3%	12%	20%	8%	30%	5%	4%	13%	45%	
	5 Oosterwijk en Zwaansmeer	56%	21%	0%	4%	12%	0%	8%	28%	8%	0%	0%	5%	7%	1%	0%	0%	9%	10%	
	6 Prinsenhof	83%	15%	7%	6%	20%	0%	7%	9%	8%	3%	0%	9%	6%	7%	0%	0%	8%	25%	
	7 Vondelkwartier	85%	16%	3%	11%	35%	0%	16%	6%	15%	2%	0%	12%	11%	23%	1%	3%	13%	24%	
	8 Warande	92%	19%	7%	22%	50%	0%	1%	8%	6%	3%	9%	13%	1%	20%	1%	4%	4%	53%	
	9 Wijk aan Zee	90%	11%	0%	35%	27%	2%	9%	10%	8%	0%	8%	4%	8%	60%	3%	3%	10%	80%	
Velsen	10 IJmuiden-Noord	69%	25%	0%	13%	27%	3%	7%	20%	23%	0%	2%	10%	15%	21%	0%	4%	16%	51%	
	11 IJmuiden-West	60%	31%	0%	22%	14%	13%	14%	14%	13%	0%	15%	5%	11%	56%	0%	1%	19%	67%	
	12 IJmuiden-Zuid	69%	18%	1%	10%	12%	4%	4%	17%	21%	0%	0%	3%	8%	17%	0%	2%	12%	36%	
	13 Spaardammerpolder	83%	44%	3%	20%	75%	21%	11%	0%	27%	3%	14%	30%	15%	10%	0%	21%	18%	10%	
blauw	14 Velsen-Noord	57%	14%	1%	12%	32%	2%	5%	23%	12%	2%	9%	10%	2%	20%	0%	1%	11%	36%	
	15 Velsen-Zuid en Driehuis	95%	23%	2%	15%	36%	13%	8%	3%	18%	0%	5%	8%	14%	23%	0%	2%	15%	26%	
	17 Zee- en Duinwijk	79%	19%	0%	9%	14%	4%	5%	19%	15%	0%	4%	6%	9%	28%	0%	0%	16%	51%	
Haarlemmerli	18 Halfweg e.o.	91%	41%	9%	15%	75%	2%	17%	5%	17%	7%	6%	35%	22%	15%	2%	43%	50%	38%	
	19 Spaardam e.o.	94%	13%	5%	4%	47%	0%	1%	5%	11%	3%	0%	17%	7%	1%	2%	15%	12%	2%	
Zaanstad	20 Assendelft Zuid	66%	9%	5%	16%	65%	12%	1%	7%	12%	5%	7%	53%	1%	17%	9%	17%	6%	28%	
	21 Nieuw West	79%	21%	8%	19%	24%	6%	10%	11%	13%	1%	7%	11%	14%	44%	13%	3%	10%	10%	
	22 Oude Haven	75%	21%	1%	5%	12%	3%	1%	6%	7%	0%	1%	3%	6%	15%	0%	1%	15%	24%	
	23 Poelenburg	55%	48%	2%	1%	16%	0%	10%	18%	9%	0%	0%	9%	12%	10%	0%	0%	23%	7%	
	24 Westzaan	77%	37%	0%	23%	57%	6%	20%	10%	25%	0%	4%	19%	13%	22%	6%	5%	12%	32%	
	25 Zaanndam West	80%	20%	13%	4%	13%	2%	15%	18%	27%	5%	1%	3%	13%	16%	1%	4%	17%	6%	
26 Zaanndam Zuid	63%	34%	0%	1%	23%	0%	4%	14%	12%	0%	1%	9%	15%	16%	0%	0%	17%	15%		
Amsterdam	27 Centrum	92%	39%	14%	10%	9%	8%	30%	16%	36%	3%	3%	10%	21%	9%	8%	2%	34%	4%	
	28 Noord	72%	31%	0%	7%	12%	4%	3%	24%	15%	0%	1%	2%	14%	2%	0%	4%	9%	2%	
	29 West	83%	28%	6%	5%	11%	2%	11%	26%	18%	3%	5%	5%	23%	21%	3%	4%	20%	13%	
	30 West (Nieuw-West)	53%	29%	4%	8%	37%	0%	12%	21%	16%	1%	0%	22%	20%	4%	0%	9%	11%	4%	
Totaal NZKG		76%	23%	3%	12%	27%	4%	9%	13%	15%	1%	4%	10%	11%	20%	2%	4%	14%	30%	

Hoogachtend,

