

Rondvraag aan Gedeputeerde Olthof van VVD Statenlid Klaas-Jeroen Terwal
Commissievergadering Mobiliteit & Bereikbaarheid 28 september 2020
Agendapunt 8.b Herstel bruggen Krommenie

Uit de brief van Gedeputeerde Staten van 28 augustus 2020 over herstel bruggen Krommenie valt op te maken dat het binnen de randvoorwaarden van de aanbesteding nooit de intentie was dat de twee bruggen werden samengevoegd. Hoe kan het dan toch zo zijn dat het contract gegund is aan een combinatie die het plan had om beide bruggen samen te voegen en dat daarnaast deze dubbel zo brede brug ook gefabriceerd is?

Waarom heeft er bij de geplande vervanging van de bruggen geen overleg plaatsgevonden met de gemeente Zaanstad en aangrenzende bedrijven zoals Forbo waarbij de bezwaren van de gemeente Zaanstad en Forbo eerder aan het licht hadden kunnen komen?

Wat zijn ongeveer de totale kosten van de voorbereidende werkzaamheden van de combinatie, de fabricage van de nieuwe brug en het noodzakelijke levensduur verlengend onderhoud en de frequente inspecties van de oude bruggen?