

VOORSTEL AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Financiële bijdrage herinrichting N243					Datum: 10 mei 2010	
B&W d.d.: 19 MEI 2010					Bestuursondersteuning	
					Middelen	
					Ruimte & welzijn	
					Toelichting op bespreekverzoek:	
	B	W	W	S	Beslissing:	
Akkoord						
Bespreken						
Openbaar	/ nee					

Advies:

1. Standpunt innemen t.a.v. de bijgaande brief van de provincie inzake een financiële bijdrage voor de herinrichting van de N243 (Noordervaart).
2. Advies Stuurgroep Stompnetoren-West afwachten inzake het wel of niet opnemen van € 400.000,-- als gemeentelijke bijdrage N23 (Westfrisiaweg) in de exploitatie-opzet van het woningbouwplan Stompnetoren-West.
3. De provincie van uw standpunt op de hoogte stellen.

Toelichting:

Bijgaand treft u aan een brief van de provincie inzake een financiële bijdrage voor de herinrichting van de N243 (Noordervaart).

Zoals u weet heeft de Gedeputeerde RO in een gesprek een aantal maanden geleden u duidelijk gemaakt dat zij niet afwijzend staat tegen de realisatie van het woningbouwplan Stompnetoren-West, onder de voorwaarde, dat er een compensatie plaatsvindt op het gebied van cultuurhistorie, natuur en recreatie.

Naar aanleiding hiervan is inmiddels door de projectgroep Stompnetoren-West in de opgestelde exploitatie-opzet € 500.000,-- voor natuurcompensatie opgenomen.

In het bestuurlijke overleg met de Gedeputeerde Wegen, Verkeer en Vervoer stond centraal de vraag op welke wijze de gemeente Schermer zou kunnen bijdragen aan de realisatie van de N23 (Westfrisiaweg). Wetende dat de gemeente op geen enkele wijze bereid is een gemeentelijke bijdrage aan twee provinciale wegen beschikbaar te stellen. De Gedeputeerde heeft nadrukkelijk daarvan kennis genomen en zocht naar een constructie dat de gemeente slechts aan één provinciale weg moet bijdragen. Zij heeft namelijk heel duidelijk gemaakt dat wanneer de gemeente Schermer niet meebetaalt aan de N23 zij een groot bestuurlijk probleem heeft met de overige gemeenten, die wel bereid zijn tot het betalen van een gemeentelijke bijdrage. Als de gemeente Schermer namelijk achterblijft dan is de kans zeer groot aanwezig dat ook andere gemeenten gaan afhaken en dus niet aan de N23 zullen mee betalen. Dat risico wenste de Gedeputeerde niet te lopen. Zij streeft er naar vóór het zomerreces de realisatie-overeenkomst N23 met alle deelnemende gemeenten te kunnen sluiten.

De Gedeputeerde kwam terug op de eerder aangehaalde natuurcompensatie t.a.v. het woningbouwplan Stompnetoren-West en bedacht dat binnen de totale kosten natuurcompensatie in het kader van de realisatie van het woningbouwplan Stompnetoren-West de beoogde herinrichting van de N243 valt te realiseren en wel in die zin, dat ter hoogte van de Museummolen een verbinding onder de N243 aangebracht wordt waardoor de Noordervaart als binnenboezem verbonden wordt met de ringvaart. Deze verbinding is noodzakelijk om het Watericoon in de toekomst weer in ere te herstellen. De provincie laat tevens nagaan of deze passage toegankelijk kan worden gemaakt voor kano's.

Door nu vooruitlopend op het toekomstige woningbouwplan Stompnetoren-West € 80.000,-- aan de N243 bij te dragen, wordt daarmee hetzelfde bedrag aan eerdergenoemde compensatie uitgevoerd. Verrekening zal geschieden zodra het zeker is of de woningbouw daadwerkelijk gerealiseerd kan worden. Concreet betekent dit dat de gemeente t.z.t. € 500.000, -- als natuurcompensatie inbrengt en waarvan de provincie € 80.000,-- onttrekt ten behoeve van de herinrichting van de N243. Deze bena-

dering kreeg bijval van alle aanwezigen in het bestuurlijk overleg en betekent in feite dat de provincie instemt met de toekomstige realisatie van het woningbouwplan Stompetoren-West.

Voor alle duidelijkheid. Deze verrekening staat los van de in het verleden gevraagde gemeentelijke bijdrage van € 400.000,-- voor de N23 (Westfrisiaweg). Hiertoe dient de gemeenteraad nog een definitief besluit te nemen. Het vorige college was van mening, dat deze gemeentelijke bijdrage ten laste van de exploitatie van het toekomstige woningbouwplan zou kunnen worden gebracht. Ik wijs u erop, dat op dit moment het bedrag van € 400.000,-- niet in de exploitatie-opzet staat opgenomen.

Binnenkort krijgt de Stuurgroep Stompetoren-West over deze exploitatie-opzet en de daaruit voortvloeiende (financiële) consequenties een voorstel voorgelegd en waarna de betreffende stuurgroep advies aan u uitbrengt. Ik raad u aan dit advies af te wachten.

M.a.w. er wordt thans door de provincie een andere financieringsregeling aan u voorgelegd, waardoor voorkomen wordt dat u geen bijdragen aan twee wegenprojecten moet betalen.

Juridische consequenties

Vooralsnog niet.

Financiële consequenties

Zie boven.

Subsidiemogelijkheden

Vooralsnog niet.

Externe adviezen

Geen.

Communicatie/voorlichting

Actief communiceren middels:

- ☐ Officiële publicatie
- ☐ Persbericht
- ☐ Gemeente aan Huis
- ☐ Website
- ☒ Info aan belanghebbenden/derden
- ☐ Info aan personeel
- ☐
- ☐ n.v.t.

D.J. Butter 

UITTREKSEL CONCEPTVERSLAG VAN DE VERGADERING VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SCHERMER

18 mei 2010, nr. 20

7. Financiële bijdrage herinrichting N243

Voorstel:	Besluit:
1. Standpunt innemen t.a.v. de bijgaande brief van de provincie inzake een financiële bijdrage voor de herinrichting van de N2443 (Noordervaart); 2. Advies Stuurgroep Stompetoren-West afwachten inzake het wel of niet opnemen van € 400.000,- als gemeentelijke bijdrage N23 (Westfrisiaweg) in de exploitatieopzet van het woningbouwplan Stompetoren-West; 3. De provincie van uw standpunt op de hoogte stellen.	Het college besluit: 1. overeenkomstig de gedane voorstellen. 2. de vakafdeling te verzoeken om de provinciale verrekeningsmethodiek, als het gaat om het leveren van financiële bijdragen door gemeenten aan verkeersvoorzieningen in provinciale wegen, zoals rotonden, in handen te stellen van de portefeuillehouder. NO

