

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. B. Hol
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143432
holb@noord-holland.nl

Bijlage: 1

1 | 4

Betreft: Motie25A-2020, 'maatregelen projecten infrastructuur tegen recessie'

Verzenddatum

28 SEP. 2020

Kenmerk

1488532/1488542

Geachte leden,

Uw kenmerk

Op 18 mei 2020 hebben uw Staten motie 25A-2020 aangenomen, getiteld 'maatregelen projecten infrastructuur tegen recessie' (zie bijlage). Aan de hand van uw motie hebben we een inventarisatie uitgevoerd van kansen om projecten in het integraal Meerjaren Programma Infrastructuur 2021-2028 (iMPI) versneld tot uitvoering te brengen. Met deze brief informeren wij u over welke kansen wij hebben geïdentificeerd en verzoeken wij u motie 25A-2020 als afgedaan te beschouwen.

Algemene opmerkingen vooraf

Eerst benoemen we graag een aantal overwegingen die we hebben meegenomen bij het opstellen van de inventarisatie.

Vaste doorlooptijden projecten: Lopende projecten versnellen is in veel gevallen niet mogelijk, omdat de projectplanningen er op zijn gericht om zo vlot als redelijkerwijs mogelijk is tot uitvoering te komen. Daarbij heeft een gemiddeld project te maken met vaste doorlooptijden. Bijvoorbeeld voor aanbestedingsprocedures, ruimtelijke procedures en het verkrijgen van vergunningen. De stikstof- en PFAS-dossiers kunnen invloed uitoefenen op de doorlooptijd van projecten en dat geldt mogelijk ook voor de projecten die kansrijk zijn om te versnellen. In het kader van deze brief is dit niet nader beoordeeld.

Capaciteit: Een belangrijke factor is de beschikbare capaciteit van de markt en de provinciale organisatie. Uit de BouwMonitor Juli-Augustus 2020 blijkt dat met name in de ontwerpsector sprake is van stagnerende omzet. De huidige en korte-termijn ordeportefeuille van de aannemers in de realisatiefase zit nog redelijk vol, maar daarna dreigt een sterke achteruitgang. Daarbij spelen ook de stikstof- en PFAS-dossiers nog steeds een rol.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Door nu te versnellen op projecten die op de middellange termijn in uitvoering gaan, bestrijden we direct de huidige stagnerende omzet bij de technische adviesbureaus die de onderzoeken en ontwerpen moeten maken. Zodra deze projecten vanaf 2022 aanbesteed worden, komt dat op een goed moment om de dreigende teruggang in de orderportefeuille van de bouwbedrijven te bestrijden. We beogen een aanpak waarmee we inzetten op de volledige infraketen.

Om de uitvoering van projecten te versnellen is extra inzet nodig van de ambtelijke organisatie. De arbeidsmarkt staat nog dusdanig onder druk, dat het tijdelijk vergroten van capaciteit een uitdaging zal zijn.

Onderhoud en vervanging: Onderhoudsprojecten zijn niet gemakkelijk te versnellen. Het overgrote deel van het onderhoud is de contractuele verantwoordelijkheid van de gebiedsaannemers. Zij hebben hun planningsgeoptimaliseerd ten opzichte van de gevraagde kwaliteitseisen en hun bedrijfsvoering. Versnellen van deze activiteiten verstoort deze optimalisatie, wat extra kosten veroorzaakt. Met hen is samengewerkt om gepland onderhoud naar voren te halen en uit te voeren tijdens de intelligente lock-down. Deze periode was het zeer rustig op onze wegen. Daarmee is hinder beperkt en zijn uitgaven naar voren gehaald.

De vervangingsprojecten eerder uitvoeren is in een aantal gevallen goed mogelijk. Daarbij is echter een belangrijk aandachtspunt dat het vervangen van een stuk infrastructuur voordat de technische einde levensduur is bereikt, niet efficiënt is.

Nieuwe initiatieven: Naast projecten in het IMPI kan ook gekeken worden naar kansen die nog niet zijn geprogrammeerd, maar wel goed aansluiten bij de ambities van het coalitieakkoord. Bijvoorbeeld extra ambitie voor de aanleg van doorfietsroutes en de versnelde aanpak van knelpunten in de verkeersveiligheid. Daarbij kan worden aangenomen dat voor die locaties waar de aanpak beperkt blijft binnen de provinciale eigendomsgrenzen en er geen ruimtelijke procedures nodig zijn, een snelle voorbereiding mogelijk moet zijn. Omdat de benodigde financiële dekking niet in de begroting is opgenomen, hebben we de nieuwe initiatieven nu buiten beschouwing gelaten. Aan de hand van de kaderbrief 2022 kunnen we alsnog het gesprek hierover voeren.

Inventarisatie kansen

Bij het identificeren van de kansen hebben we rekening gehouden met de hiervoor genoemde randvoorwaarden. De volgende onderhoudsprojecten kunnen worden versneld:

1. K17 Baggeren Amstel.
Versnelling uitvoeren deelfasen / omvang deelfasen: 2,2 mln
Dekking: Bestemmingsreserve Groot Onderhoud
2. Vervangen oude verkeersregelinstallaties (VRI's).
Versnelling uitvoeren deelfasen / omvang deelfasen: 2,4 mln
Dekking: Bestemmingsreserve Groot Onderhoud

Voorwaarde: De bestemmingsreserves Groot Onderhoud¹ mogen per ultimo boekjaar niet negatief komen te staan. Met betrekking tot de dekking van bovengenoemde onderhoudsprojecten zal een uitgewerkt voorstel aan u worden voorgelegd met de eerste begrotingswijziging 2021.

De volgende vervangings-, verbeter- en uitbreidingsprojecten (investeringen) kunnen worden versneld:

1. Braaksluis – Vervanging wachtplaatsen.
Versnelling uitvoering: 1 jaar / Omvang: 1 mln
Dekking: Kapitaallasten PMO
Voorwaarden: Toename kapitaallasten
2. N201-35 – Verkenning Kruiswegcorridor
Versnelling verkenning: 1 jaar / Omvang: 0,1 mln
Dekking studiekosten: Kapitaallasten PMI
Voorwaarden: Capaciteit regiopartners
3. N243-06 – 3D Betonprinten fietsbruggen.
Versnelling uitvoering: 1 jaar / Omvang: 1 mln
Dekking: Motie 110 “Gezonde leefomgeving onderdeel fietsbeleid”
Voorwaarden: Kredietaanpassing met de eerste begrotingswijziging 2021, passend binnen de begroting.
4. N232-14 – Kleine maatregelen uit de Verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231).
Versnelling uitvoering: 1,5 jaar / Omvang: 1 mln
Dekking: Kapitaallasten PMI
Voorwaarden: Geen grondaankoop of langlopende procedures.

De volgende projecten kunnen wij voor partners versneld uitvoeren:

1. N242-24 – Noordelijke ontsluiting Agriport-N242 (rotonde)
Versnelling uitvoering: 2 jaar / Omvang: 1,5 mln
Dekking: Gemeente Hollands Kroon
Voorwaarden: Afsluiten overeenkomst met Hollands Kroon
2. Laadinfrastructuur P+R Getsewoud.
Versnelling uitvoering: 2 jaar / Omvang: 0,5 mln
Dekking: VRA (95%)
Voorwaarden: Verkrijgen beschikking en versnelde aanbestedingsprocedure

Tot slot noemen we het project om onze openbare verlichting van LED-armaturen te voorzien. Op dit moment is de vervanging van een deel van de armaturen voorzien en onderzoeken we de (financiële) mogelijkheden om ook op de overige openbare verlichting LED-armaturen te installeren. Indien we hiervoor de businesscase rond krijgen, dan betekent dit een extra investeringsimpuls van ongeveer € 5,5 miljoen.

Vervolg

De financiële gevolgen van de versnelling worden in de begroting verwerkt en met een begrotingswijziging aan uw staten voorgelegd. De door te voeren begrotingsaanpassingen zullen in meerjarenperspectief budgettair neutraal zijn, aangezien het verschuiven betreft in

¹ Conform het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV)

kasritmeuitgaven over de jaren heen van bestaande projecten. Met het nieuwe iMPI 2022-2029 wordt u in het najaar 2021 geïnformeerd over de voortgang van deze projecten.

Deze inventarisatie is inmiddels gedeeld met het Taskforce Infra van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). De reactie was bij het schrijven van deze brief nog niet ontvangen.

Ten slotte

Uw motie adresseert een belangrijk vraagstuk. Zeker in de huidige Corona-crisis, waarbij de economie zware klappen krijgt, is het belangrijk dat de overheden investeren. Op onze begroting zijn de grootste uitgaven geraamd voor investeringen in de infrastructuur en het is daarom logisch dat bij behoefte aan economische stimulering de infrastructuur nadrukkelijk in beeld komt.

In deze brief hebben wij aangegeven hoe wij uw motie uitvoeren, wat hiervan de stand van zaken is en welke vervolgstappen worden genomen. Rapportage over het uitvoeren van de projecten verloopt via de reguliere werkwijze en documenten.

Wij stellen u voor de motie 25A-2020 hiermee als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

Z. Pels

1 bijlage:

- Motie 25A-2020, 'maatregelen projecten infrastructuur tegen recessie'