

Lijst openstaande toezeggingen Commissie M&B 28-09-2020

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Centrale brug/sluisbediening	M&F		Tekin	Gedeputeerde zegt toe 2 jaar nadat de centrale in gebruik is genomen een beperkte evaluatie te houden, m.n. gericht op veiligheid. De verwachting is dat de centrale eind 2018 in werking zal komen. Vanaf dan kan na 2 jaar een beperkte evaluatie worden gehouden. PS zullen hierover (in werking stelling van centrale) geïnformeerd worden d.m.v. een voortgangsrapportage.	Bedieningscentrale is in december 2018 in werking gesteld.
-Centrale brug/sluisbediening	M&B	02-12-2019	Tekin	Gedeputeerde geeft aan dat er begin 2020 twee documenten aan PS worden voorgelegd en er ligt uitnodiging voor een werkbezoek*. <i>*Het werkbezoek van 30 maart 2020 aan de bedieningscentrale is wegens het coronavirus geannuleerd. Voor de nieuwe datum (17-09-2020) zijn er te weinig aanmeldingen.</i>	
-Bediening bruggen/sluizen	M&B	24-02-2020	Pels	GS zullen PS goed op de hoogte houden over de voortgang. In de volgende commissie volgt weer een stand van zaken over de voortgang van het project. Een schriftelijke uitleg over de kosten volgt ook.	Voortgang transitie bediening bruggen en sluisen op B-agenda M&B 31-08-2020; lange termijn brugbediening wordt besproken in M&B 30-11-2020

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Verduurzamen bushokjes	PS	18-11-2019	Tekin	Gedeputeerde zegt toe dat er een onderzoek komt naar het verduurzamen van provinciale bushokjes. Er zal worden uitgezocht wat mogelijk is en kosten worden in kaart gebracht. In het eerste kwartaal 2020 komt gedeputeerde terug met welke mogelijkheden er zijn.	Er is opdracht gegeven om 6 bushokjes te voorzien van groene daken. Die worden onderhouden. De pilot wordt na 1 jaar geëvalueerd.
OV Toekomstbeeld	M&B	28-10-2019	Tekin	De gedeputeerde zal na de bijeenkomst van het BO MIRT verslag doen van de uitkomsten en wat e.e.a. betekent voor de nabije toekomst. PS gaan uiteindelijk over het geld. Het budgetrecht ligt bij PS. Gedeputeerde gaat terug naar de partners met de vraag of de 99%-versie mag worden verspreid. Hij brengt het verzoek van de commissie over. Het college zag die versie ook nog niet. Eind week 45 komt de gedeputeerde met een procesafpraak.	
	M&B	20-01-2020	Pels	GS kijken welk moment het beste is om PS te betrekken bij het proces. Het college komt terug met een verdere uitwerking.	
Activiteitenplan van Movares	M&B	02-02-2019	Tekin	Movares heeft een activiteitenplan opgesteld met daarin de maatregelen voor het beschermen van de Das tijdens het uitvoeren	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				van bouwwerkzaamheden. GS zullen het activiteitenplan aan de commissie M&B doen toekomen.	
Westfrisiaweg	M&B	20-01-2020	Pels	Dhr. Hoogervorst (SP) vraagt op welke termijn de finale afrekening van de Westfrisiaweg plaatsvindt. Gedeputeerde Pels zal schriftelijk reageren op deze vraag.	Eindafrekening: 30-11 Voordracht in cie. M&B; 14-12 Voordracht in PS
Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek	M&B	20-04-2020	Olthof	Met het besluit over de Duinpolderweg kan worden doorgegaan met het opwaarderen van de Bennebroekerweg. Het college gaat snel met partners in gesprek over de verdere opgave in de regio. Het college komt vervolgens naar PS om het opwaarderen van de Bennebroekerweg een fase verder te brengen. Met dit besluit zijn niet alle vragen beantwoord. Er zijn zelfs vragen bij gekomen. Daar zullen we de komende tijd antwoord op moeten gaan hebben. Het antwoord op de vraag met wie wanneer gesproken is, volgt met de beantwoording	Aanpak Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 op C-agenda M&B 31-08-2020

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				van technische vragen. Een korte impressie van alle reacties volgt. Het evenwicht in de relatie met Zuid-Holland is verstoord. Er ligt een grote opgave om dat vertrouwen te herstellen. In de Stuurgroep heeft de gedeputeerde de heer Vermeulen aangeboden om zo snel mogelijk met elkaar om tafel te gaan zitten. Dan kan worden bekeken of er een basis is om gezamenlijk verder te gaan. Het college van Noord-Holland zal niet passief afwachten. Het is belangrijk om met elkaar in gesprek te gaan over de knelpunten die er nog zijn en hoe die kunnen worden opgepakt. Gedeputeerde gaat met het besluit van PS terug naar de stuurgroep. De stuurgroep kan besluiten verder te gaan zonder Noord-Holland. Het kan dat de stuurgroep met een andere scope verder gaat, waarbij Noord-Holland partner blijft, of de Stuurgroep stopt. Dan zal naar een nieuw samenwerkingsverband moeten worden gekeken voor toekomstige opgaven. Dat	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				laatste lijkt het meest waarschijnlijke. Het lijkt verstandig om een nieuwe start te maken. In het vervolgtraject wil het college met andere partners in gesprek dan alleen bewoners. In de nieuwe situatie, in stap 2, worden die partijen absoluut betrokken. Eerst zal gedeputeerde het gesprek aangaan met de heer Vermeulen. Ze hebben met elkaar veel gezamenlijke opgaven. Dat er een andere werkelijkheid is ontstaan die voor andere partijen teleurstellend is dat erkent de gedeputeerde. Er is voldoende basis om met elkaar verder te gaan. Daar moet de tijd voor genomen worden. Het goede gesprek moet worden aangegaan. Om een bemiddelaar te betrekken, dat vindt de gedeputeerde wat vroeg. Eerst zouden de collega bestuurders met elkaar het gesprek moeten aangaan, vertrouwen in. Ook met de gemeenten die teleurgesteld zijn, zal eerst het gesprek worden aangegaan. Over de verbreding van de brug bij Lissbroek meldt gedeputeerde dat het	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				college in het najaar terugkomt naar PS voor het vaststellen van een nieuwe scope. Dan wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de opgave, die er ligt voor de regio, door te zetten. Een schriftelijk antwoord op de vraag over de volgende fase in het onderzoek naar het fietspad tussen Lisse en Nieuw Vennep volgt nog. De N205 wordt meegenomen in de totale scope van wat op de lange termijn nodig is om de regio goed bereikbaar te houden. De gedeputeerde komt er in deze commissie op terug als voortgang kan worden gemeld.	
Abri's op het provinciale areaal in de omgeving van Heerhugowaard	M&B	15-06-2020	Olthof	Er zal een pilot worden gedraaid. Afhankelijk van de uitkomst van de pilot wordt bekeken welke nadere stappen gezet moeten worden. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst van de pilot.	
Actieve mobiliteit	M&B	15-06-2020	Olthof	De uitvoeringsregeling komt op korte termijn naar Provinciale Staten.	
OV-investeringen	M&B	15-06-2020	Olthof	De exacte planning volgt na het zomerreces.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Investerings wegnennetwerk	PS	29-06-2020	Olthof	Gedeputeerde zegt toe te gaan kijken of investeringen naar voren kunnen worden gehaald.	
Vervoer over water	PS	29-06-2020	Olthof	Gedeputeerde komt eind 2020 met een integrale notitie ook in relatie tot andere beleidsterreinen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer.	
2 ^e Begrotingswijziging	M&B	31-08-2020	Olthof	Gedeputeerde Olthof zegt dat met het stapelen van subsidies dit jaar al een maatregel is genomen. De cofinanciering vanuit gemeenten is in sommige gevallen zelfs 20%. De drempel is enorm verlaagd. Over het naar voren halen van projecten merkt de gedeputeerde op dat grote inzet is gepleegd om lopende projecten voort te zetten. Aanbestedingstrajecten zijn doorgedaan, waardoor stagnatie in projecten kon worden voorkomen. Naar aanleiding van moties bij PMO/PMI zal met Provinciale Staten worden besproken welke projecten naar voren worden gehaald en wat daarvan de gevolgen zijn. Tot slot zegt de gedeputeerde	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				toe met een overzicht van projecten te komen.	
Beheerplan Biodiversiteit bermen	M&B	31-08-2020	Olthof	Het antwoord op de vraag van het CDA over bamboe (bij het afdoen van M115-209) volgt.	
Leeghwaterbrug	M&B	31-08-2020	Olthof	De Leeghwaterbrug had begin augustus opnieuw te kampen een grote storing, met kilometers files tot gevolg. De regio is er inmiddels klaar mee. Mw. Van Geffen (VVD) vraagt of de gedeputeerde van mening is dat de processen onder controle zijn. Gedeputeerde Olthof beaamt dat de Leeghwaterbrug met de problemen te maken heeft gehad. Die zijn opgelost. Aanpassingen vonden plaats. Het recente probleem houdt geen verband met de techniek maar werd veroorzaakt door de hitte. Door middel van koeling is dat probleem verholpen. Op dit moment vindt een evaluatie plaats. De gedeputeerde verwacht de resultaten in het eerste kwartaal van 2021 te kunnen delen.	
24-uurs bediencentrale	M&B	31-08-2020	Olthof	Eerder ontving de commissie technische berekening voor de 24-uursbediencentrale. Er is nog 10 miljoen euro beschikbaar om de overige bruggen en sluizen aan te sluiten.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				Dat is niet voldoende. Het college verwacht in totaal 15 miljoen euro nodig te hebben. In het eerste traject zijn de basiskosten voor het gehele traject verwerkt. Daardoor is het eerste bedrag hoger dan de aanvullende investering. Het vervolgtraject is per brug goedkoper. Al met al is er nog een tekort van 5 miljoen euro. Aan het einde van dit jaar zal met deze commissie worden gesproken over hoe moet worden omgegaan met de 20 resterende bruggen. Vervolgens kan een concreet voorstel aan Provinciale Staten worden voorgelegd.	
Smart Mobility	M&B	31-08-2020	Olthof	De heer Muurlink (PvdA) verwijst naar de C-agenda c.q. de Voortgangsrapportage 2019 en Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018-2020. Het feit dat niemand heeft aangegeven daarover verder te willen spreken geeft aan dat er onvoldoende aandacht is voor technologische ontwikkelingen. De PvdA vindt het wel belangrijk om met Gedeputeerde Staten te spreken over de ontwikkelingen en wat deze betekenen voor de vertaling daarvan naar beleid, voordat	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				wordt verder gegaan naar de periode 2021 en verder. De PvdA is benieuwd of op korte termijn een presentatie, of een technische briefing, kan worden georganiseerd. Gedeputeerde Olthof is blij dat de PvdA het punt aan de orde stelt. De komende tijd wordt op drie thema's ingezet. Langs de drie lijnen Schoon, Veilig en Slim zullen projecten worden opgepakt. Ten aanzien van het laatstgenoemde thema komt het college met een Uitvoeringsprogramma, waarin wordt aangegeven in welke fase projecten zich bevinden en hoe daarmee wordt omgegaan. De gedeputeerde neemt de commissie graag mee in een technische sessie. De provincie is al ver met praktische zaken als vri's en een database voor doorstroming. Het gevaar van Smart Mobility is dat maar wordt doorgedaan met ontwikkelen terwijl nooit tot realisatie wordt overgegaan. Op enig moment zullen ontwikkelingen moeten worden geïmplementeerd. Anderzijds zijn er ontwikkelingen waarvan het bestaan niet	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				bekend is. Het is van belang dat ontwikkelingen een logische lijn volgen. De voorzitter constateert dat een meerderheid van de commissie de behoefte aan een technische sessie deelt. Met de griffie en in agendacommissie zal worden afgestemd wanneer de technische briefing plaatsvindt.	
Buurtbusdienst	M&B	31-08-2020	Olthof	De heer Hoogervorst (SP) is blij dat het streven naar het inzetten van de normale buurtbusdienst nog steeds aanwezig is. De SP gaat het volgen. Zou de gedeputeerde de commissie met enige regelmaat van de ontwikkelingen op de hoogte willen houden? Gedeputeerde Olthof zegt toe dat de commissie op de hoogte wordt gesteld van ontwikkelingen.	