

Commissievergadering M&B 26-10-200

Deelverslag van het commissieverslag t.b.v. de begrotingsbehandeling in PS van 9 november a.s.

5.a Voordracht begroting 2021

5a.1. Brief GS aan PS inzake Memorie van antwoord begroting 2021

5a.2. Audit: Brief GS aan PS inzake Auditopvolging peildatum 1 september 2020

5a.3. Financiën/reserves: Brief GS aan PS inzake bestedingsplannen bestemmingsreserves

De heer **Gringhuis** (GL) bedankt voor de beantwoording van de technische vragen. De begroting is door onzekerheid omgeven door de Coronacrisis. Dit geldt nog extra voor het openbaar vervoer. De partijen die het openbaar vervoer faciliteren, staan voor grote uitdagingen. Voor de buurtbus is een praktische oplossing gevonden. Een verschraling in het OV dreigt. GL vindt het goed om te zien dat in de begroting staat opgenomen dat de provincie de gevolgen van de coronacrisis voor het OV zo goed mogelijk wil gaan opvangen. Het aantal reizigers is als gevolg van de tweede golf nog verder gedaald. Kan de gedeputeerde een inschatting geven of de tweede golf leidt tot extra kosten voor OV? Lukt het dit college om voor het kerstreces met een actuele notitie te komen over de coronacrisis en OV concessies? GL heeft nog een vervolgvraag naar aanleiding van een technische vraag over het Zuidasdok. Mogelijk wordt een beroep gedaan op de provincie voor een extra bijdrage. Gaat dit niet ten koste van andere OV-projecten?

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) spreekt dank uit voor de goede beantwoording van technische vragen. In het kader van de Modal Shift van het goederenvervoer; vervoer over de weg naar het water. De indruk ontstaat dat echte stappen nu worden uitgesteld omdat kennis te fragmentarisch is en een totaalbeeld ontbreekt. Klopt dit? Is het onderwerp haalbaar op de wijze zoals het nu in het beleid en begroting is ondergebracht? De VVD heeft er na de eerdere toelichting van de gedeputeerde alle vertrouwen in dat de regio Alkmaar de volle aandacht heeft van het college. Twee verkeerstunnels zijn ondergebracht in de Verkeerscentrale (pagina 72). De laatste tijd zijn er veel klachten over storingen in de Coentunnel en Velsertunnel en het spoorviaduct N242. Hoe gaat het met de Waterwolf- en Adbijntunnel wat storingen betreft?

De heer **Dessing** (FvD) spreekt van een helder leesbare begroting. De bedragen zijn goed herleidbaar. Over het Programma Gezonde leefomgeving heeft de heer Dessing een wat technische vraag. Op pagina 22 wordt gesproken over leefbaarheidsmaatregelen rond de N203 Krommenie. Deze gaan ten koste van het budget Mobiliteit. Waar komt dit terug in de begroting? Voor welke periode is het genoemde bedrag van 11 miljoen euro? Klopt het dat dit bedrag niet in de Omgevingsverordening staat, omdat het om een vrijwillig programma gaat? Zijn de leefbaarheidsmaatregelen gekoppeld aan het Investeringsbudget A8/A9? Waarvoor wordt het bedrag van 11 miljoen euro gebruikt? FvD is, zoals gezegd, geen voorstander van CO₂-reductie doelstellingen. Waar zijn de kosten daarvan terug te vinden?

De heer **Steeman** (D66) sluit zich aan bij alle complimenten over het leesbare stuk. Ook D66 maakt zich zorgen over de coronacrisis en de korte en lange termijn gevolgen daarvan op de begroting. Een aantal veranderingen is blijvend: een betere verdeling tussen kantoor- en thuiswerk, waardoor mobiliteitsbewegingen beperkt blijven, meer lokale keten van producten en voedsel, dus ook minder mobiliteitsbewegingen. Dat biedt voordeel voor de doorstroming maar ook voor uitstoot, overlast en duurzaamheid. Wat niet blijvend is, wat D66 betreft, is het beperkte gebruik van het OV. Mocht er

een vaccin komen dan zou men niet voor de veilige optie moeten kiezen, waardoor er meer auto's de weg op gaan. Hoe kan de provincie ervoor zorgen dat het OV een beter, of op zijn minst gelijkwaardig alternatief blijft voor het autoverkeer?

Corona heeft ook effect op de begroting van andere overheden, zoals gemeenten. De cofinanciering van infraprojecten komt daarmee onder druk te staan. Hoe kan ervoor worden gezorgd dat ambities in de mobiliteitsportefeuille overeind blijven als er geen sprake van cofinanciering kan zijn?

Mevrouw **Kuiper** (CDA) is content met de heldere opzet en een goed inzicht. Voor het CDA is het ook belangrijk dat er straks aandacht is voor de mobiliteitsbehoefte na corona. Het is een goede zaak dat in de begroting staat vermeld dat ook wordt gekeken naar de financiële problemen van de aanbieders van OV. Het is belangrijk om een goed functionerend OV-systeem te houden. De gedeputeerde wordt bedankt voor het overzicht Bestemmingsreserves. Het geeft zowel financieel als inhoudelijk een goed beeld.

De heer **Hollebeek** (PvdD) bedankt voor de uitstekende beantwoording van technische vragen. Bereikbaarheid en infrastructuur zijn onderdeel van de Visie Noordzeekanaalgebied. Uit de beantwoording blijkt dat op dit moment niet te zeggen is of de ontlasting van Krommenie en Assendelft aan de orde zal komen in deze visie. Waarom valt daarover niets te zeggen en wanneer is dat wel het geval?

De heer **Deen** (PVV) sluit zich aan bij de woorden van dank voor de beantwoording van technische vragen. Naar aanleiding van technische vraag 71 inzake zonnewegdekken heeft de PVV nog een vervolgvraag. In de beantwoording staat dat er momenteel geen nieuwe plannen in de maak zijn die in de nabije toekomst resulteren in fietspaden met een zonnewegdek. In de laatste alinea van het antwoord wordt gesteld dat het project Zon op infra, in samenwerking met de provincies Brabant en Zuid-Holland gaat leiden tot drie zonnefietspaden waarvan er één in Noord-Holland ligt. Op welke termijn wordt dit fietspad verwacht en wat zijn de kosten voor de provincie?

De heer **Hoogervorst** (SP) zegt dat de SP tevreden is met de vorm waarin de begroting gegoten is. Dank is er voor de vele antwoorden op de vele technische vragen. De politieke benadering van de begroting stelt de SP uit tot de Provinciale Statenvergadering van 9 november.

De heer **Klein** (CU) heeft een vraag over de extra kosten van de ambitie om de infrastructuur duurzaam en circulair te laten zijn. In de NIKG wordt gesteld dat 2,5 miljoen euro wordt vrijgespeeld voor de eerste begrotingswijziging. Is dat voldoende voor de ambities of moeten daarin nog keuzes worden gemaakt? De CU sluit aan bij de vraag van D66 over cofinanciering.

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) merkt op dat de PvdA ook zorgen heeft over het tekort bij het OV en die er nog gaan komen. Hoe kan de provincie ervoor zorgen dat de bereikbaarheid, zeker in landelijk gebied, overeind blijft en dat mensen nog steeds van A naar B kunnen komen. Wat zijn gevolgen op de andere beleidsterreinen? De vraag is wat het effect van deze coronacrisis is op de lange termijn en hoe de provincie duurzaam kan doorpakken op haar ambities.

Op pagina 3 van de voordracht ontbreekt bij punt 4 de letter 'i'.

Gedeputeerde **Olthof** zal alle complimenten overbrengen, ook aan mevrouw Pels, als portefeuillehouder Financiën. Zij is bestuurlijk verantwoordelijk voor de begroting.

Alle provincies zijn in overleg met het Rijk en vervoersregio's over de maatregelen 2021 en mogelijke voortzetting van middelen, die in 2020 zijn afgesproken. Daarin zal de provincie minimaal haar eigen (gereserveerde) bijdrage blijven leveren aan het openbaar vervoer. Afhankelijk van de definitieve regeling van het Rijk kijkt het college welke maatregelen zullen worden getroffen. Tot het uiterste wordt geprobeerd de bereikbaarheid zo goed mogelijk te houden. Als er wat in dienstregelen moet worden gedaan dan valt te denken aan minder diensten per uur. Het landelijk gebied zal zoveel mogelijk worden ontzien.

Ook het college maakt zich zorgen over Corona. Onduidelijk is wat de lange termijneffecten zullen zijn en de gevolgen voor het OV. Voor de korte termijn moeten maatregelen worden getroffen. De lijn is nog steeds dat ook voor de lange termijn zal worden blijven ingezet op meer en beter gebruik van openbaar vervoer. Als er weer licht aan het einde van de tunnel is, dan zal het openbaar vervoer weer worden opgeschaald. Daarover vindt overleg met de vervoerders plaats. Dit betekent niet dat men de ogen kan sluiten voor de effecten. Op dit moment leidt het tot meer gebruik van de auto en fiets. Dat laatste biedt kansen. Met gemeente Amsterdam, VRA en vele ondernemers is een intentieovereenkomst getekend om mensen proberen te verleiden om meer en langer thuis te werken. Provinciale Staten zullen regelmatig worden geïnformeerd over de effecten van Corona. De provincie heeft 75 miljoen euro gereserveerd voor een bijdrage aan het OV-deel van de Zuidasdok. Op dit moment zijn er flinke tekorten. Er vindt een studie plaats. De provincie stelt zich op het standpunt dat haar bijdrage lump sum niet gekoppeld is aan een percentage van het totaal. Als de vraag komt dan zal het college die beoordelen. Het kan niet zijn dat andere ambitieuze projecten daardoor nu zouden vervallen. Met elkaar zal een afweging moeten worden gemaakt. Over de Modal Shift van weg naar water geeft de gedeputeerde een stand van zaken. In het coalitieakkoord en breed worden kansen gezien in het stimuleren van goederenvervoer over water. Daarin is de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd door de provincie. Voordat de provincie in 'Van weg naar water' gaat investeren moet duidelijk zijn dat kansen kunnen worden benut. Als men van A naar B gaat is de vraag welke modaliteit men gebruikt. Hoe ziet het traject eruit nadat een schip binnenkomt? Wordt een container op het Noordzeekanaal overgeladen op een binnenvaartschip? Dat proces zal worden onderzocht. Op basis daarvan zou een Investeringsagenda kunnen worden gemaakt. Het gaat niet alleen over geld. Er zit ook een belangrijke ruimtelijke component in. Eerst moet er een goed beeld zijn van de ketenreis van producten om vervolgens een Investeringsagenda te maken.

Over stremming in verkeerstunnels zegt de gedeputeerde dat hij zich niet herkent in de vele klachten. Aan de tunnels worden eisen gesteld. Er zijn niet of nauwelijks stremmingen in de tunnels als het gaat over vrachtverkeer.

Het bedrag van 11 miljoen euro voor leefbaarheid is niet gekoppeld aan de A8/A9. De overlast rond N203 is groot. Voor deze coalitieperiode is een bedrag van 11 miljoen euro beschikbaar gesteld. Op dit moment vindt een digitale rondvraag plaats. Maatregelen worden geïnventariseerd. Tot afgelopen donderdag kon men reageren. Vervolgens zal worden bekeken welke maatregelen kunnen worden geïmplementeerd om de leefbaarheid in en om de N203 te verbeteren. Het zit om die reden niet in de Omgevingsverordening. Het zijn korte termijn maatregelen om de overlast te beperken, die in deze coalitieperiode worden getroffen. De komende maanden zal de Investeringsagenda duidelijk worden, een en ander in overleg en met input van bewoners.

Er moet zeker worden opgepast met uitingen vanuit het openbaar vervoer om geen gebruik te maken van openbaar vervoer om het gebruik ervan terug te dringen. Mensen worden dan het openbaar vervoer uitgejaagd. Om ze vervolgens weer terug te krijgen, kan een uitdaging worden. Daar waar het kan zou men gebruik moeten blijven maken van het openbaar vervoer.

Jeugdzorg en Corona brengen problemen met zich mee voor de financiën van gemeenten. Het college heeft zeker oog voor de betekenis hiervan voor cofinanciering. Gekeken wordt om subsidieregelingen aantrekkelijk en interessant te maken voor gemeenten.

Bij interruptie vraagt heer **Dessing** (FvD) waar het bedrag van 11 miljoen euro kan worden teruggevonden in de begroting. Is het bedrag van 2020 of voor de gehele coalitieperiode?

Gedeputeerde **Olthof** antwoordt dat het bedrag voor deze coalitieperiode is. De maatregelen zijn voor een langere periode. **Op de vraag waar het bedrag in de begroting staat volgt nog een antwoord.**

Bij het inrichten van subsidieregelingen zal worden gekeken hoe gemeenten tegemoet kunnen worden gekomen. Te denken valt aan de mogelijkheid om te stapelen. De provincie is bereid om mee te denken met gemeenten. De ambities voor gemeenten staan nog steeds overeind. De financiële middelen zijn nog steeds beschikbaar.

Op dit moment wordt er niet naar een alternatief of een ander scenario voor de A8/A9 wordt gekeken. Een alternatief komt pas aan de orde als een besluit wordt genomen over de A8/A9 Dit jaar zal de aanbesteding voor Zon op infra worden gedaan. De projectkosten worden geraamd op 1,6 miljoen euro totaal.

Bij interruptie vraagt de heer **Klein** (CU) om een beeld waarvoor wordt gekozen. Wat doet de provincie wel of niet met het bedrag van 2,5 miljoen euro voor duurzaamheidsambities.

Gedeputeerde **Olthof** antwoordt dat die keuze op dit moment nog niet gemaakt hoeft te worden. Het gaat om 2,5 miljoen euro per jaar. In de loop van de tijd zullen duurzaamheidspunten regulier in het normale beheer terechtkomen. Bijvoorbeeld. In het Programma van Eisen voor de Cruquiusbrug gaat het over circulariteit en duurzaamheid. Op dat moment wordt het in de scope en aanbesteding opgenomen. Het bedrag van 2,5 miljoen euro heeft betrekking op extra maatregelen die bij beheer en klein onderhoud worden gevraagd. Het is geen keuzepakket.

Van de tweede termijn wordt geen gebruik gemaakt.

De **voorzitter** rondt de behandeling van dit agendapunt af. De voordracht zal als bespreekpunt worden doorgeleid naar Provinciale Staten. Een uittreksel van het verslag van dit deel van de vergadering wordt toegevoegd aan de vergaderstukken voor Provinciale Staten van 9 november 2020.