Provincie Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Tbv Statenvergadering d.d	**9-11-2020**
Commissie M&B	
Datum commissievergadering	**26-10-2020**

Onderwerp:
Voordracht integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI) 2021-2028

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31235144628
boheemenm@noord-holland.nl

29 oktober 2020

De commissie adviseert:

Dit onderwerp als bespreekstuk te agenderen voor de Statenvergadering van maandag 9 november 2020.

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 26-10-2020

4a. Voordracht Integraal Meerjaren Programma Infrastructuur 2021-2028 (IMPI)
De **voorzitter** meldt dat twee insprekers zich hebben gemeld. Die zullen eerst het woord krijgen.

Mevrouw E. **De Jong** (Gemeentebelangen Heiloo) vertelt dat Gemeentebelangen Heiloo als grootste oppositiepartij tegen de aansluiting A9 bij Heiloo is. Op 5 oktober jl. heeft Gemeentebelangen Heiloo in de gemeenteraad tegen het voorstel tot financiële dekking aansluiting A9 gestemd. Het voorstel is met 9 stemmen voor en 9 stemmen tegen niet aangenomen. Gemeentebelangen Heiloo verbaast zich over het besluitvormingsproces. Het toenmalige college heeft eigenmachtig besloten tot de Hooijmaijers variant. Deze variant blijkt in beton gegoten, tegen het advies van de Adviescommissie Ruimtelijke Ordening van de provincie in. Ondanks het verzoek tot openstelling van de Middenweg in de Boekelermeer is het tracé gebleven zoals het was. Met de openstelling van de Middenweg zou de oostelijke aansluiting op de A9 overbodig zijn.
Inmiddels gaat de aansluiting 45,9 miljoen euro kosten. Er is een kostenoverschrijding van 65%. Hoe verantwoordt de provincie deze kosten voor een overbodige afslag? Gemeentebelangen Heiloo is verbaasd over het rollenspel tussen de provincie en de betrokken gemeenten en vooral de rol van gemeente Heiloo. Via een wijzigingsovereenkomst is gemeente Heiloo feitelijk penvoerder van het project geworden. Is dat omdat Heiloo de BTW kan terugvorderen, of omdat Heiloo via de provincie subsidie kan aanvragen voor een project waarvan de provincie hoofduitvoerder is. Wie is opdrachtgever van het project? Het lijkt de stuurgroep. Die besloot om door te gaan na de vernietiging van het bestemmingsplan door de Raad van State. Wie besluit straks om de fietsverbinding onderdeel te laten zijn van het project aansluiting A9? Gemeentebelangen Heiloo vindt dat dergelijke besluiten in gemeenteraden en Provinciale Staten moeten plaatsvinden. Nu ligt opnieuw een voorstel voor een kredietverhoging voor. Willen Provinciale Staten doorgaan met de aansluiting A9 bij Heiloo en zo ja, tot welk bedrag?

De heer **Steeman** (D66) vraagt of mevrouw De Jong haar vragen ook aan het college van B en W heeft gesteld. De heer Steeman maakte uit informatie op dat stemming over de financiële bijdrage pas op 2 november in de gemeenteraad plaatsvindt. Klopt dat?

De heer **Hollebeek** (PvdD) vraagt waarom de Middenweg is afgesloten voor doorgaand verkeer.

Na het wegvallen van de verbinding is het niet meer gelukt mevrouw De Jong (Gemeentebelangen Heiloo) in de vergadering te halen.

De voorzitter stelt voor om de vragen aan mevrouw De Jong op een andere manier beantwoord zien te krijgen.

Mevrouw **Meurs** (Stichting Heilloze Weg) vertelt dat Stichting Heilloze Weg zich al jaren hard maakt voor het behoud van het Heilooër Die een weidevogelgebied in NNN-gebied en als laatste stukje Oer IJ ook van groot cultuurhistorisch belang. Dit unieke Heilooër Die dreigt volledig verloren te gaan vanwege de gewenste afslag A9 bij Heiloo. Nut en noodzaak van deze afslag zijn nooit aangetoond en bovendien zijn er alternatieve tracés. De Adviescommissie Ruimtelijke Ordening heeft op 13 december 2016 een negatief advies afgegeven voor een ontsluitingsweg richting de Boekelermeer dwars door het Heilooër Die.
Wie heeft besloten een voor het gebied uiterst schadelijke fietsverbinding aan de plannen toe te voegen? Waarom volgt de Provincie haar eigen ARO niet? Het verbeteren van de biodiversiteit en de leefbaarheid zijn speerpunten uit het coalitieakkoord; maar de provincie wenst een afslag en een fietspad aan te leggen dwars door NNN-gebied. Waarom staat de provincie de aanleg van een afslag en een fietspad in BPL-gebied toe? Voor het versterken van de biodiversiteit zijn de afgelopen jaren extra middelen vrijgemaakt voor ecologisch bermbeheer en faunapassages met als voorbeelden sinusmaaien en plaatsing van insectenhotels; maar wat heeft dat voor zin als de habitats zelf worden vernietigd? Waarom rekent de Provincie Noord-Holland de ecologische verbindingszones eigenlijk niet tot de Provinciale Infrastructuur in haar iMPI? Zijn ecologische verbindingen niet minstens zo belangrijk als wegen, vaarwegen en OV-banen? Moeten de effecten op ecologische verbindingen niet óók in overweging worden genomen, als het gaat om het aanleggen van wegen, vaarwegen en OV banen? Waarom gaat de provincie bij mobiliteit alleen uit van de mens? Stichting Heilloze Weg vraagt Provinciale Staten om dit beslismoment -rond opnieuw een extra krediet voor de afslag A9 bij Heiloo- te baat te nemen om zowel het huidige tracé van de afslag A9, alsmede de gewenste extra fietsverbinding dwars door het Heilooër Die-gebied te heroverwegen.
Overigens zal Stichting Heilloze Weg een eventueel nieuw Bestemmingsplan Aansluiting A9 opnieuw tot aan de Raad van State aanvechten. Omdat er noch voor de gewenste afslag zelf, noch voor het gewenste fietspad ooit een MER is uitgevoerd, omdat de stikstofwetgeving nog volop in beweging is én omdat corona zaken als mobiliteit en “groot algemeen belang” in een heel ander perspectief zet, zien de stichting een nieuwe procedure met optimisme tegemoet.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt waarom Stichting Heilloze Weg denkt dat de fietsverbinding in het plan is opgenomen. Heeft de stichting dit betoog ook in de gemeenteraad gehouden? Wat is de reactie van de gemeenteraad?

Mevrouw **Meurs** antwoordt dat geen reactie van de gemeenteraad is gekomen op het verhaal van Stichting Heilloze Weg. Plannen voor natuurwaarden zijn ondergeschikt aan de aanleg van de afslag A9. De gemeenteraad is niet natuur *minded*. De gemeente heeft jaren niets gedaan aan de ecozones in Heiloo.

Door de provincie is een dwangsom van circa 35.000 euro opgelegd als op 1 november de ecozone niet in de natuurlijke staat is teruggebracht.

De heer **Hollebeek** (PvdD) vraagt waarom de Middenweg als verbinding tussen het industrieterrein en de snelweg geen open verbinding is.

Mevrouw **Meurs** beaamt dat de Middenweg inderdaad geen open verbinding is. Aan het eind van de weg staat een slagboom. Het verbaast de stichting dat de Middenweg niet wordt doorgetrokken.

De **voorzitter** bedankt de insprekers.

De heer **Hoogervorst** (SP) zegt dat met het samenvoegen van het PMI en het PMO een goed leesbaar, maar wel een lijvig document is ontstaan. De praktijk zal moeten uitwijzen of projecten soepeler en doelmatiger verlopen in onderhoud nu ze in één document zijn samengebracht. Dat wordt gemonitord. De SP staat positief tegenover de koppeling van besluitvorming rond het IMPI met de begroting. De provincie is met veel projecten druk in de weer. Komen er projecten in gevaar als gevolg van de stikstofproblematiek? Er is veel onduidelijkheid over nut en noodzaak van afslag A9 bij Heiloo. Het lijkt wellicht zinvol om met dit project te stoppen. Al jaren wordt het projectkrediet onbeperkt verhoogd. Waar ligt de grens voor Gedeputeerde Staten? De betrokken gemeenten worden steeds verder in de problemen gebracht. Hetzelfde geldt voor de verbinding A8/A9. De SP is hierover kritisch. Deze weg moet er gewoon niet komen. Er zou geen verdere studie gedaan moeten worden. De SP roept op te stoppen met deze weg. Er zijn andere mogelijkheden om de leefbaarheid in het gebied te verbeteren. Zijn de gebiedsopdrachtnemers gevoelig voor de gevolgen van de coronacrisis? Zo ja, heeft dit gevolgen voor onderhoud?

De heer **Koerse** (GL) vindt dat de integrale benadering door middel van het IMPI de provinciale infrastructuur op een heldere, prettige manier inzichtelijk maakt. De voeding voor het programma komt uit de Investeringsstrategie Noord-Holland Infrastructuur (INHI), die begin 2021 op de agenda komt. GL is blij dat doorfietsroutes naar Schiphol en de P+R-uitbreiding in Wormerland nu doorgaan naar de studiefase. Fiets en openbaar vervoer zijn onmisbare ingrediënten in het woon-werkverkeer van de Noord-Hollanders. Voor de brug bij Ouderkerk is een kredietuitbreiding nodig. Kan de portefeuillehouder toelichten waarom? Hoe verhoudt het plan voor de aansluiting A9 bij Heiloo A9 zich tot de PAS? Ziet de gedeputeerde perspectief om het plan voor elkaar te krijgen binnen de PAS.
Kan een stand van zaken worden gegeven over de snelheidsverlaging op 5 provinciale wegen langs Natura 2000 gebieden? Wanneer kunnen de eerste voorstellen worden verwacht?

De heer **Dessing** (FvD) stelt dat het IMPI een zeer leesbaar en overzichtelijk document is. FvD is het eens met de gehanteerde systematiek waarbij kredietaanvragen terugkomen in de begroting. Het is een logisch gevolg van deze drie-eenheid samen met de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG). Het verbaast FvD dat er door de PAS-problematiek toch extra krediet nodig is voor de aansluiting A9 Heiloo. Kan de gedeputeerde dit toelichten? Voor de vervanging van de brug bij Ouderkerk is 5,3 miljoen euro extra nodig door ontbrekende gronden. Hoe groot is de kans dat het bedrag nog verder oploopt? Wat is de stand van zaken rond de ontbrekende gronden? De vervanging van de brug in Krommenie wordt uitgesteld. Is daarvoor een bedrag opgenomen in het IMPI?

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) spreekt complimenten uit voor het nieuwe IMPI. Het is nu eenvoudiger om de logica van het stuk en de essentiële punten erin te vinden. Een wens van de VVD is nog de bijbehorende

visualisatie. Het blijft zoeken waar een project ligt, of over welk weggedeelte het nu gaat. Een visualisatie is niet alleen goed voor Statenleden maar ook een publieksbelang. Hoe kan het IMPI visueel inzichtelijk worden gemaakt? Een aantal technische vragen van de VVD is beantwoord. De N242/N508-studie en N508-studie zou zijn afgerond. Een bestuurlijk voorstel zou volgen. Nu valt te lezen dat dit project onvoldoende aansluit op het coalitieakkoord. Dit komt voor de VVD als een verrassing. Graag ontvangt de fractie een toelichting. Wat is het tijdspad? De VVD spreekt zorg uit over het N242-traject tussen Alkmaar en Heerhugowaard. Deze doorgaande route is nu al overvol. Er worden duizenden woningen gebouwd in Heerhugowaard. Het OV-knooppunt zal niet voldoende zijn om alle extra mobiliteit op te vangen. Bovendien is de fietsoversteek onveilig. Is de gedeputeerde het met de VVD eens dat de N242 op korte termijn integraal bekeken moet worden samen met de plannen die er al zijn?

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) of het een optie is om goed te kijken naar een uitbreiding van het OV.

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) antwoordt dat dit sowieso gebeurt. Het OV knooppunt is een bijzondere investering. Mogelijk gaan er dubbel zoveel treinen tussen Alkmaar en Heerhugowaard rijden. Er is nog een knelpunt bij Castricum. De spoorweg zou ondertunneld moeten worden. Wellicht kan een volgende stap zijn om het fijnmazig busvervoer nog eens nader te bekijken.

Bij interruptie vraagt de heer **Steeman** (D66) een nadere toelichting over de uitspraak dat de spoorweg bij Castricum ondertunneld zou moeten worden. Als inwoner van Castricum is de heer Steeman hiervan niets bekend.

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) meent dat het de bedoeling is dat elke 10 minuten een trein richting de Noordkop rijdt. Dat moet via Castricum. Als dat zou gebeuren, dan zouden de spoorbomen bij het station in Castricum permanent dicht zijn. Aan ondertunneling of een andere oplossing moet dan worden gedacht.

De heer **Steeman** (D66) vertelt dat de voorgaande Statenfracties van D66 steeds een punt maakten van de moeizame leesbaarheid van het PMI en het PMO. Het is goed dat dit IMPI nu ter behandeling voorligt. Het college kondigde al aan dat het IMPI voortdurend verbeterd zal gaan worden. Op welke manier worden Provinciale Staten betrokken bij het verbeteren van het IMPI? Worden de voorbereiding en de behandeling van dit IMPI op korte termijn geëvalueerd?
Wat ontbreekt is het inzicht in projecten die nog in de ideefase zijn. Is er een manier waarop Provinciale Staten op de hoogte kunnen raken van dergelijke projecten? Wanneer krijgen Provinciale Staten de geactualiseerde versie van de INHI voorgelegd? Op welke manier worden de Staten bij die actualisatie betrokken? D66 adviseert om belanghebbenden actief en op tijd te betrekken bij de eerste fase van plannen in het IMPI. Het is fijn om te zien dat overal waar de fiets genoemd staat er ook een paarse markering is gegeven in de tekst. De doorvertaling naar concrete acties voor duurzaamheid, ecologie, innovatie en verbetering van de fietsinfrastructuur doen eer aan het ‘doorpakken gedeelte‘ van het coalitieakkoord. D66 gaat akkoord met de voorliggende besluiten en kredieten.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) sluit aan bij alle gemaakte complimenten voor dit document. Het is erg inzichtelijk. Het is fijn om te kunnen zien wat op een bepaald wegdeel gaat gebeuren, of welke aanpak daarvoor gepland staat voor de komende jaren. Er zit een andere manier van werken achter. In het IMPI staat dat alle studie- en planfaseprojecten zijn getoetst aan de ambities van het coalitieakkoord. Daarin staat ook de

ambitie voor betaalbare woningen en het versnellen van de woningbouwproductie. Wanneer zoveel wordt gebouwd is een goede ontsluiting noodzakelijk. Het project N205 bleek na toetsing niet te voldoen aan het coalitieakkoord. Het project wordt aangehouden tot er helderheid is over de woningbouwontwikkeling in het Westen van de Haarlemmermeer. Het kan toch niet zo zijn dat alles op *hold* wordt gezet tot maart 2023. Er moet nu al worden nagedacht over de ontsluiting van nieuwbouw. Een Netwerkstudie wordt samen met de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam verricht. Wat gebeurt er met de uitkomsten? Worden die uitkomsten in een volgende IMPI opgenomen? .
Klopt het dat de fietsverbinding in het kader van de aansluiting A9 bij Heiloo al in de projectfase was opgenomen?.

De heer **Hollebeek** (PvdD) sluit zich ook aan bij complimenten voor het fijn leesbare document. Eindelijk is voor iedereen inzichtelijk hoe alle planfasen zich tot elkaar verhouden en tot de financiering. Soms is het nog onduidelijk omdat niet ieder project is voorzien van een geografische aanduiding. Kan een link van de projecten aan kaartmateriaal worden toegevoegd?.
Een zorg van de PvdD is de aanvullende kredietaanvraag van circa 7,5 miljoen euro voor de nieuwe aansluiting A9 bij Heiloo. Volgens de beantwoording van technische vragen van mevrouw Kuiper (CDA) wordt deze kredietverhoging volledig veroorzaakt door de PAS. De stikstofproblematiek is nog niet uitgekristalliseerd. Trekt de provincie elke keer de portemonnee als een gemeente hier tegenaan gaat lopen? Een industrieterrein dat al bereikbaar is moet nog meer worden ontsloten. Volgens de voordracht wordt een subsidie van ruim 2 miljoen euro aan gemeente Heiloo verstrekt met als dekking de reserve Uitvoering mobiliteitsbeleid door derden. Hoe steekt dit in elkaar? Wie zijn die derden? Mag dit bedrag wel onder deze reserve worden verleend?

De heer **Klein** (CU) sluit aan bij complimenten en woorden van dank voor de nieuwe opzet van het IMPI. Er ligt nu een integraal afwegingskader, waarin niet alleen wordt gekeken naar asfalt, maar naar allerlei oplossingen voor mobiliteitsproblemen. Ten aanzien van de focus op de fiets ziet de CU in dit document niet terug hoe dit zorgt voor een hoge prioriteit. Waarom is voor fietspaden geen hoger ambitieniveau gekozen? Waarom zijn voor verbeterprojecten geen criteria opgenomen rondom veiligheid en comfort? De ambitie moet zijn er zijn om alle fietspaden aan te passen aan de eisen van de 21^{e} eeuw. Moet dit niet worden toegevoegd aan de nota? Over het programmeren van nieuwe projecten vraagt de heer Klein welke initiatieven het college bedoelt?
Voorgesteld wordt om de promotie van studie- naar planfase eenmaal per jaar aan Provinciale Staten voor te leggen. Dat betekent dat de Staten alleen achteraf kan instemmen. Hoe worden Provinciale Staten op de hoogte gehouden van besluiten? Wat gebeurt er als Provinciale Staten het er niet mee eens zijn? In hoofdstuk 7 staat een overzicht van besluiten. Kunnen daaraan de punten worden toegevoegd die uit de studiefase niet doorgaan?
De verdubbeling van de N205 – Bennebroekerweg- past niet meer in het coalitieakkoord. Het was toch het coalitieakkoord waarin is opgenomen dat geen Duinpolderweg wordt aangelegd, maar dat de Bennebroekerweg zou worden verdubbeld? De heer Klein verzoekt om uitleg.
Het plan ALG 43 behelst het provinciale fietsknelpunten programma. Dat zit nog steeds in de studiefase. Waarom loopt dit traject zo lang?.
Is het geen tijd voor een integrale heroverweging van het project aansluit A9 bij Heiloo?
De doorfietsroute Schiphol—Hoofddorp-Aalsmeer is een mooi plan. Welke maatregelen behelst dit?

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) bedankt voor dit overzichtelijke en integrale document. De PvdA is blij dat dit een startpunt en een bewegend document is. De focus vanuit het coalitieakkoord op de fiets wordt doorgevoerd in de projecten. De PvdA wacht met smart op de Startnotitie Fiets.
Het blijft lastig om te weten wat de keuzes zijn waarom iets wel of niet doorgaat. Waarop zijn keuzes gebaseerd? Wat als Provinciale Staten het oneens zijn met keuzes? Welke sturing hebben Provinciale Staten daarin? Hoe moet het vervangen van houten oeverconstructies worden gelezen (K190A01)?
VRI's worden binnen een aantal projecten aangepast voor interactie met autonome voertuigen. De start van de aanpassing verschuift vanwege nieuwe eisen. Hoe moet dat worden geduid? Ligt het aan corona, of aan de nieuwe eisen? Aan welk tijdsbestek moet nu worden gedacht?
Bij busstation Beverwijk heeft ProRail besloten om een aantal sporen te saneren. Daardoor loopt het project van de provincie bijna een jaar vertraging op. Waar staat ProRail ten opzichte van de provincie? Heeft dat kosten voor de provincie tot gevolg?

De heer **Deen** (PVV) spreekt eveneens complimenten uit voor het leesbare en heldere stuk. De PVV is bezorgd over een aantal kredietverhogingen. Die vragen zijn al gesteld. De PVV wacht het antwoord af.
Het is zorgelijk dat miljoenen euro's over de balk worden gesmeten vanwege de zogenaamde stikstofproblematiek. Het is wel belastinggeld. Dat kan beter worden besteed.
Door de aanleg van een HOV halte bij Royal Flora Holland en Flory World in Aalsmeer kan de reistijd op beide buslijnen met zes minuten worden versneld. De huidige haltes worden opgeheven. De kosten voor zes minuten tijdswinst bedragen 4,8 miljoen euro. Is dit bedrag in verhouding tot de opbrengst?
De PVV kan instemmen met de meeste zaken. De fractie heeft moeite met de punten 3d, 4b, 4c en 4d.

Gedeputeerde **Olthof** bedankt voor alle complimenten. Hij zal ze overbrengen aan de betrokken medewerkers. Dit is het begin van een nieuwe manier van werken. Uiteraard wordt snel geëvalueerd. Volgend jaar komt het college naar Provinciale Staten terug met de volgende stappen. Een enquête is gehouden om te onderzoeken hoe de Staten in positie kunnen worden gebracht om wat te vinden over alles wat in de plan- of studiefase wordt meegenomen.
Aan een visualisatie wordt gewerkt. Het college verwacht aan versie 2.0 van de IMPI een visualisatie toe te kunnen voegen, via een link. De gedeputeerde is blij dat deze eerste stap al aan de verwachtingen voldoet. De gedeputeerde hoopt dat het IMPI de besluitvorming transparanter, beter en sneller maakt voor Provinciale Staten. Projecten zelf zullen hier niet sneller of soepeler gaan lopen.
In het kader van werk in uitvoering en stikstof loopt een aantal projecten zoals de aansluiting A9 bij Heiloo vertraging op. Er wordt zo goed als mogelijk rekening mee gehouden.
De opmerking over nut en noodzaak van de aansluiting A9 bij Heiloo wat lastig. Het is een besluit waarvan het fietstraject al onderdeel was. Het is een ophoging van het krediet is vanwege de opgelopen vertraging als gevolg van stikstof en vanwege indexatie. Gemeente Heiloo is de opdrachtgever. De gemeente krijgt subsidie van de provincie om het project te kunnen realiseren. De provincie is uitvoerder van het project. De besluitvorming is al geweest. Het is lastig om nu zaken opnieuw ter discussie te stellen. De afweging om verder te gaan wordt elke keer weer gemaakt. Nu hebben partijen met elkaar gemeend dat deze stap gezet moet kunnen worden. Elke keer zal kritisch worden gekeken of een volgende stap, een verlenging of verhoging van het krediet of een vertraging nog recht doet aan het traject waarin het project zich bevindt. Heiloo is een derde. De provincie is geen eigenaar van de aldaar gelegen infrastructuur. In opdracht van een derde, in dit geval gemeente Heiloo, realiseert de provincie het knooppunt. Het beheer is voor rekening van de gemeente en deels voor Rijkswaterstaat als het over de A9 gaat. Heiloo vraagt een subsidie voor de realisatie van het project. Heiloo is de opdrachtgever. Vervolgens krijgt de provincie de opdracht om het project te gaan uitvoeren. Andere gemeenten leveren ook een bijdrage.

Bij interruptie vraagt de heer **Hollebeek** (PvdD) of de gedeputeerde niet vreest dat hiermee de indruk wordt gewekt dat de provincie toch wel bijlapt.

Gedeputeerde **Olthof** kan zeggen dat de provincie niet zomaar bijlapt. Er is sprake van een verdeelsleutel. Voor een aantal onderdelen staat de provincie niet aan de lat. Het is inherent aan de rol van de provincie. Als voorbeeld noemt de gedeputeerde de brug in Zaandam. Daar is de sluis van de provincie terwijl de bruggen van de gemeente zijn. Op het moment dat er een overschrijding plaatsvindt is er altijd de discussie over wanneer de provincie een bijdrage moet leveren.

De gedeputeerde zal kijken welk deel van de fietsverbinding binnen de scope van het project valt en welk deel buiten de scope valt en daarmee voor rekening en verantwoording van gemeente Heiloo is.
De provincie heeft ook met lokale democratie te maken. Daar worden besluiten genomen die de provincie te respecteren heeft voor zover die binnen de regelgeving en de kaders van de provincie vallen. Met gemeenten wordt zeker het gesprek aangegaan als een besluit niet verstandig lijkt.
Het besluit over de fietsverbinding die binnen de scope valt is al door de Staten genomen. Dit is geen nieuwe kredietaanvraag. Er wordt een kredietverhoging gevraagd vanwege vertraging.
De oproep om te stoppen met de verbinding A8/A9 neemt de gedeputeerde voor kennisgeving aan. In dit IMPI wordt niets extra gevraagd. Het onderzoek loopt. Als er meer bekend is, worden Provinciale Staten geïnformeerd.
Over de gebiedscontracten merkt de gedeputeerde op dat iedereen gevolgen van de Coronacrisis ondervindt. Corona zorgde nog niet voor vertraging in projecten. Het kan zijn dat wel effecten gaan optreden.
Voor het realiseren van de brug bij Ouderkerk moesten gronden worden aangekocht. Met één van de eigenaren was dat een moeizaam, langdurig traject. Het project moest worden stopgezet. De capaciteit van de aannemer moest toen worden afgebouwd. Dat heeft veel geld gekost. De indexatie loopt door. Inmiddels zijn partijen er uit. De verwachting is dat op korte termijn weer verder kan worden gegaan met het project. Het risico ten aanzien van de grondverwerving lijkt nu opgelost. Bij infrastructurele projecten zullen er altijd risico's zijn. Daarvoor is de risicoparagraaf opgenomen.

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) over de gebiedscontracten of de gedeputeerde kan toezeggen dat Provinciale Staten van actualiteiten op de hoogte gehouden worden.

Gedeputeerde Olthof zegt toe dat Provinciale Staten op de hoogte worden gesteld als vertragingen binnen de gebiedscontracten een probleem opleveren.

Over de aansluiting A9 bij Heiloo zegt de gedeputeerde dat de vorige berekeningen bij de rechter waren gebaseerd op de oude PAS-systematiek. Nu wordt op grond van de Aerius-systematiek een nieuwe aanvraag gedaan. Op basis van die nieuwe berekeningen is er het vertrouwen bij de gemeenten Heiloo, Alkmaar en Castricum dat dit stand zal houden bij een mogelijke rechtsgang.
Over de snelheidsverlaging op vijf provinciale wegen is een terugkoppeling gegeven. Bij een aantal wegen leverde het voordeel op en bij een aantal niet. De projecten waar een snelheidsverlaging een voordeel oplevert worden meegenomen in de gebiedsgerichte aanpak van stikstof en daar waar mogelijk wordt de snelheidsverlaging ingevoerd.
In tabel 10 op pagina 30 staan voor de brugdelen A en B van de brug in Krommenie tot 2023 bedragen gereserveerd. Mogelijk kunnen volgend jaar de financiële consequenties in beeld worden gebracht.

Ring Alkmaar inclusief de kruising met de Nollenweg en de N242 richting 't Verlaat, boven Heerhugowaard is een punt van aandacht. Daar moet daadwerkelijk wat gebeuren. Bij Heerhugowaard worden veel woningen gebouwd. Er ligt een onveilige oversteek voor fietsers. Voor het knooppunt Nollenweg/N242 was een bedrag van enkele miljoenen euro beschikbaar. Dat was niet voldoende voor de totale reconstructie van dat knooppunt. Alkmaar heeft een wens ten aanzien van vervoer over water bij Boekelermeer. Dat past wel binnen het coalitieakkoord, als het gaat over de keerkom bij de HVC. De gemeente Alkmaar vroeg om een bijdrage van de provincie. De vraag ligt nu voor bij Alkmaar over alternatieven voor de Nollenweg en ten aanzien van de keerkom. De terugkoppeling vanuit Alkmaar zal samenhangen met de studie over de Ring Alkmaar. Die studie zal einde jaar/begin volgend jaar worden afgerond. Die input wordt meegenomen in de integrale studie naar de knelpunten op de N242, die begin 2021 wordt gestart. Wat nu in het IMPI staat betreft de realisatiefase. Met de studie wordt zo snel mogelijk gestart. De verwachting is dat de realisatie vanaf 2026 ter hand kan worden genomen. Dat houdt verband met het onderhoud van de wegen, dat ook in die periode gepland staat. Verder kan het werk worden gecombineerd met het werk aan het spoorviaduct in de N242. Daar is de provincie wel afhankelijk van NS. Volgend jaar komt een aantal momenten terug om de volgende stappen in het IMPI met de Staten te delen. Het college denkt na over hoe dit kan worden vormgegeven. Dit IMPI zal begin 2021 worden geëvalueerd. Als het gaat over projecten in de ideefase dan is het al een uitdaging om de Staten in positie te brengen als het gaat over de studie- en planfase. Er zijn zoveel ideeën. De gedeputeerde zou niet weten hoe en wanneer de Staten met al die ideeën moeten worden opgezadeld. De gedeputeerde wil zich op dit moment focussen op de studie- en planfase.

Bij interruptie vraagt de heer **Steeman** (D66) hoe het programmeren verloopt en of de Staten daarin een rol hebben. Ook in de ideefase bestaat de kans dat politiek gevoelige beslissingen worden genomen, die om afstemming vragen. Is er een manier om de Staten daar in positie te brengen?

Gedeputeerde **Olthof** zegt dat dit toekomstmuziek is. Als het een voldragen idee is dan komt het naar de studiefase. Dan wordt het onderdeel van het IMPI.
In het eerste kwartaal van 2021 worden Provinciale Staten geïnformeerd over de voortgang van het INHI. Via de B-agenda of een technische briefing worden de Staten meegenomen in de verdere ontwikkeling van het INHI.
De N205 was in eerste instantie op basis van het coalitieakkoord 'afgevallen'. De N205 wordt meegenomen in de Netwerkstudie. Bij de uitwerking van de Netwerkstudie worden de effecten van de N205 meegenomen. Of de uitkomsten van de Netwerkstudie worden meegenomen in het IMPI is afhankelijk van de Netwerkstudie en op welke manier de provincie erbij betrokken wordt. Als het over provinciale wegen gaat heeft de provincie er een rol in. Als het over lokale wegen gaat zal de VRA mogelijk een trekkersrol krijgen. Projecten die op het bord van de provincie liggen en die volgende jaar in studie worden gebracht, worden zeker meegenomen in het IMPI. De Staten krijgen ook een terugkoppeling van de Netwerkstudie.

De gedeputeerde gelooft niet dat, als een fietspad onderhoudsniveau A krijgt toebedacht, dit leidt tot meer fietsers. Als het over de toekomstbestendigheid gaat dan komt het college terug bij de Staten. Het komende jaar zal meerdere keren over fietsverbindingen en het fietspad van de toekomst worden gesproken met Provinciale Staten. Er wordt gewerkt aan snelfietsverbindingen in het kader van 'De Kop werkt'. Er gebeurt veel op het gebied van fietspaden.

Andere partijen, zoals gemeenten komen met initiatieven die soms ook over provinciale infrastructuur gaan. Ze kijken of ze gebruik kunnen maken van een subsidie van de provincie, of dat de provincie partner kan zijn. Vaak is de provincie zelf ook initiatiefnemer.
In het IMPI 2022 zal vorm zijn gegeven van de rol van Provinciale Staten ten aanzien van besluitvorming in de studie- en planfase. Dat is een uitdaging waarmee het college de komende tijd aan de slag gaat.
De update over NLG volgt schriftelijk. Mocht de heer Klein meer informatie willen naar aanleiding van zijn opmerking over fietsverbinding N196 bij Schiphol dan komt de gedeputeerde daarop nog nader terug.
De onderbouwing van de studie- naar planfase in het IMPI maakt onderdeel uit van de volgende fase.
Op de technische vraag van mevrouw Doevendans over de houtoever moet de gedeputeerde het antwoord schuldig blijven. Hij is bereid er duiding aan te geven, maar dan zal mevrouw Doevendans haar vraag moeten specificeren.
In bepaalde projecten, bijvoorbeeld in Den Helder, wordt gewerkt aan IVRI's, Daar waar het kan worden de Intelligente verkeersregelinstallaties zeker toegepast. Soms is er sprake van wat vertraging. Daarvoor kan geen specifieke reden worden aangegeven.
De werkzaamheden van ProRail bij het busstation in Beverwijk leiden enerzijds voor vertraging, maar het levert ook voordeel op, omdat er ruimte ontstaat om bij het station zelf wat met de busverbinding te doen. ProRail en de provincie zitten bij elkaar aan tafel en zijn in goed gesprek met elkaar. Getracht wordt de kans te benutten die zich op deze manier voordoet.

De heer Deen vroeg naar kosten in relatie tot tijdwinst van het busvervoer bij Flora Holland. Het is niet alleen de tijdwinst. In geld en fysiek wordt flink geïnvesteerd in de infrastructuur nabij Flora Holland. De gedeputeerde kan een lijst delen met de zaken die daaronder vallen.

Tweede termijn:

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) geeft de gedeputeerde mee om vooral niet te aarzelen om de VVD te overspoelen met informatie over de integrale aanpak rond Alkmaar en de eventuele keerkom aan de Noordkant van Alkmaar voor vervoer over water. De VVD volgt de ontwikkelingen met veel interesse.

De heer **Koerse** (GL) reageert op het in kaart brengen van ideeën. Het is goed om goed geïnformeerd te zijn, maar het is ook niet wenselijk om elk denkbaar idee voor infrastructuur in Noord-Holland op een lijst te gaan zetten. Daarvoor zal een soort drempel moeten worden verzonnen.

De heer **Klein** (CU) vindt het fijn dat de gedeputeerde terugkomt naar de Staten met het thema 'fietspad van de toekomst'. Hoe verhoudt het zich tot het IMPI? Is het initiatief dat het college gaat programmeren in de studiefase, of komt het als een kader in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG), waardoor er fietspaden naar boven poppen als een project waarmee iets moet gebeuren?
Wat betreft de opmerking van de heer Klein over de maatregelen N196 daarop hoeft de gedeputeerde geen antwoord te geven. Het ging erom dat er een vraag stond in de beschrijving van de tekst.

Gedeputeerde **Olthof** zegt over het fietspad van de toekomst dat eerst besproken zal worden hoe dat fietspad eruit moet zien en wat het betekent voor bestaande infrastructuur: Het thema kan terugkomen in de NIKG als ontwikkeling van bestaande infra en de daaraan te stellen aanvullende eisen. Ook bij nieuwe projecten zal het thema aan de orde zijn. Het fietspad van de toekomst zal op meerdere manier terugkomen.

De **voorzitter** concludeert dat het onderwerp uitgebreid is besproken. De voordracht zal als bespreekstuk worden doorgeleid naar de vergadering van Provinciale Staten van 9 november 2020.