

Motie Maak de noodzakelijke keuzes over Schiphol en Tata ten behoeve van gezondheid inwoners

De Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 november 2020, ter bespreking van Begroting 2021,

constaterende dat:

- het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) van de Verenigde Naties stelt dat we een opwarming van meer dan 1,5°C moeten zien te voorkomen, om grote rampen (droogtes, extreem weer, overstromingen, etc.) en onherstelbare schade aan ecosystemen te voorkomen¹;
- we noch dit doel, noch het 2°C-doel met de huidige koers lijken te halen;
- de provincie de taak heeft om een gezonde leefomgeving voor haar inwoners te beschermen;
- tien- tot vijftienduizend Nederlanders jaarlijks overlijden aan de gevolgen van vieze lucht en herrie en volgens gegevens van RIVM vooral rond Schiphol en Amsterdam de gezondheidsrisico's hoog zijn²;
- de Randstad één van de meest vervuilde gebieden van Europa is³;
- experts (onderzoekers en artsen) hebben geconstateerd dat de uitgestoten ultrafijnstof rondom Schiphol schadelijk is, vooral voor kinderen en jonge mensen, en hebben opgeroepen om drastische maatregelen bij Schiphol te nemen³;

overwegend dat:

- Schiphol en Tata één van de grootste bijdrages leveren aan de klimaatcrisis en luchtvervuiling;
- Noord-Hollanders in een publieksonderzoek hebben aangegeven het 'verbeteren van de luchtkwaliteit' van zeer groot belang te vinden en deze opgaven te verkiezen boven economische doelen, waaronder meer vluchten op Schiphol⁴.
- er geen draagvlak onder Noord-Hollanders is voor groei van Schiphol;
- Greenpeace, Natuur en Milieu en de Natuur en Milieufederatie Noord-Holland hebben aangegeven dat als overheden echt de leefomgeving, gezondheid en het klimaat belangrijk vinden, dat krimp van Schiphol de enige logische keuze is;

roepen het college van Gedeputeerde Staten op:

- de noodzakelijke keuzes over Schiphol en Tata ten behoeve van gezondheid van de Noord-Hollandse inwoners te maken en zich daarom maximaal in te zetten voor:
 - forse krimp van het aantal vluchten op Schiphol;
 - strengere vergunning en handhaving bij Tata Steel en een transitietraject voor Tata-arbeiders richting werk in meer duurzame sector;

en gaan over tot de orde van de dag.

Fabian Zoon
Partij voor de Dieren

¹ <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/klimaatdoel-parijs-wordt-vrijwel-zeker-niet-gehaald-is-de-pijnlijke-boodschap-van-het-ipcc~b35f2035/>; <https://www.vrt.be/vrtnews/nl/2019/11/12/cop25-hoe-ver-staan-we-sinds-parijs-2015/>

² <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4838361/kaart-lucht-vies-herrie-geluid-lawaa-gezondheid-gezond-ongezond-smerig-rivm>

³ <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/gezondheidsproblemen-door-ultrafijnstof-van-vliegtuigen-schiphol-zal-moeten-krimpen/>

⁴ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingsvisie/Documenten/Onderzoeken