

Motie meer laadpalen

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 november 2020, hebben kennis genomen van de statenvoordracht 53-2020 – Begroting 2021;

constateren dat:

- voor meer duurzame mobiliteit in 2030 alle nieuwe auto's elektrisch aangedreven zullen zijn en opgeladen zullen moeten worden;
- elektrische auto's daarnaast een belangrijke functie krijgen als batterij thuis;
- de provincie uitvoering geeft aan uitbreiden van het publieke oplaadnetwerk voor auto's via het samenwerkingsprogramma [MRA-Elektrisch](#);
- de provincie daarin samen werkt met gemeenten als uitvoerende partij en het aantal oplaadpunten daardoor groeit;

overwegen dat:

- zowel het aanleggen van publiek als bedrijfsgebonden laadpalen dit jaar stagneert; zowel gemeenten als bedrijven worstelen met andere prioriteiten vanwege de Corona-uitdagingen;
- het aantal publieke oplaadpunten op bedrijventerreinen nog steeds gering is. Deze zouden ook voor inwoners in nabijgelegen woonwijken een alternatief kunnen zijn, omdat bedrijfsgebonden laadpalen op deze terreinen vaak niet toegankelijk zijn;

zijn van mening dat:

- in Coronatijd [verder bouwen aan het laadnetwerk](#) voor de energietransitie van groot belang blijft;

dragen het college op:

- te bekijken in welke provinciale programma's het aanleggen van publieke oplaadpalen ingepast kan worden om de groei van het aantal laadpalen aan te jagen, zoals het HIRB-programma voor verduurzaming van bedrijventerreinen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Emre Kanik
Statenlid D66