

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 22 september 2020

Onderwerp: integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2021-2028

Kenmerk: 1484409 - 1484432

Bijlagen: iMPI 2021-2028

1. Inleiding

Dit jaar leggen wij voor het eerst het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) aan uw Staten voor. Het iMPI 2021-2028 geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsprojecten en de projecten ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur. Tevens wordt inzicht gegeven in de kosten van de onderhouds-, vervangings- en verbeter- en uitbreidingsprojecten.

Tot en met 2020 waren de verbeter- en uitbreidingsprojecten opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) en de onderhouds- en vervangingsprojecten in het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO). Het iMPI 2021-2028 geeft een eerste invulling aan de wens om het PMI en PMO samen te voegen. De focus voor deze eerste geïntegreerde versie ligt op het in onderlinge samenhang presenteren van het gehele programma infrastructuur. Dit wordt gedaan in een gebiedsgerichte vorm. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de uitkomsten van de enquête die in het voorjaar van 2020 is gehouden onder de Statenfracties. Voor het volgende iMPI 2022-2029 is verdere optimalisatie voorzien.

Relatie iMPI met andere documenten

Hieronder is aangegeven hoe het iMPI zich verhoudt met andere documenten. Deze zijn kaderstellend voor de uiteindelijke programmering van projecten op de infrastructuur.



Op het hoogste niveau draagt de provincie haar langetermijnvisie uit door zich te verbinden aan landelijke akkoorden, convenanten en dergelijke. De nadere uitwerking vindt vervolgens plaats in beleidskaders. De beleidskaders voor de langere termijn voor de provinciale infrastructuur liggen vast in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG) en de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHI). Ook worden ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid en innovatie, in deze documenten beschreven. De NIKG staat gepland

om te worden voorgedragen aan PS op 9 november 2020. PS worden betrokken bij de uitwerking van de actualisering van de iNHi, naar verwachting begin 2021. De programmering in het iMPI zal te zijner tijd worden getoetst aan de geactualiseerde iNHi en NIKG.

Projectfasen en besluitvorming

Projecten die geprogrammeerd zijn in het iMPI, doorlopen de volgende drie hoofdfasen: studie-, plan- en realisatiefase. Voor opname in de studiefase en de promotie van studie- naar planfase en van plan- naar realisatiefase is onderstaande van toepassing voor wat betreft voorlegging aan uw Staten, de besluitvorming en de financiële dekking.

Opname in de studiefase

Het besluit voor de opname van een project in de studiefase wordt door Gedeputeerde Staten genomen. Bij de voordracht over (de actualisering van) het iMPI wordt de lijst van nieuw opgenomen studieprojecten ter instemming aan uw Staten voorgelegd.

De studiekosten worden gedekt uit de begrotingspost voor studiekosten, waarvoor Provinciale Staten jaarlijks een bedrag beschikbaar stellen.

Promotie van studie- naar planfase

Aan het einde van de studiefase nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de oplossingsrichting en de promotie van het project naar de planfase. In de planfase wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt en nauwkeuriger geraamd. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder wordt uitgewerkt.

Bij de jaarlijkse voordracht bij het iMPI wordt de lijst van gepromoveerde projecten van de studie- naar planfase ter instemming aan Provinciale Staten voorgelegd. Dit geldt ook voor projecten uit de studiefase waarover besloten wordt deze niet verder door te zetten. De voorbereidingskosten worden gedekt uit het beschikbare, algemene voorbereidingskrediet (van € 10 miljoen). Deze kosten worden weer teruggestort in het algemene voorbereidingskrediet als het uitvoeringskrediet beschikbaar wordt gesteld.

Promotie van plan- naar realisatiefase

Aan het einde van de planfase promoveert het project naar de realisatiefase en kan het project worden uitgevoerd. Provinciale Staten nemen een definitief besluit over de realisatie van het project en stellen het uitvoeringskrediet beschikbaar. Dit gebeurt in twee voordrachten, die in dezelfde vergadering zijn geagendeerd. In de voordracht van het iMPI wordt eerst het besluit genomen om het project te promoveren naar de realisatiefase. Daarna stellen Provinciale Staten bij de voordracht van de begroting(-swijziging) het uitvoeringskrediet beschikbaar.

De opname en promotie naar de planfase van vervangingsprojecten wordt niet voorgelegd aan uw Staten. Binnen de geldende beleidskaders voor onderhoud en vervanging wordt vastgesteld wat het optimale moment is om werkzaamheden uit te voeren. De promotie van plan- naar realisatiefase wordt voorgelegd als kredietaanvraag.

Het komende jaar gaan we met uw Staten in gesprek of en zo ja op welke wijze dit proces aanpassingen behoeft.

Er wordt in deze voordracht bij het iMPI onderscheid gemaakt tussen bijstellingen van kredieten (verhoging, verlaging of aanpassing van dekkingsbron) en kredieten die voor het eerst worden aangevraagd (nieuw). Ook is per krediet aangegeven hoe de dekking wordt geregeld.

Verder geldt dat voor gecombineerde projecten waarin zowel vervanging als verbetering en/of uitbreiding van de infrastructuur plaatsvindt, de kredieten separaat aangevraagd worden vanwege de bestaande financiële scheiding.

Besluitvorming

In overeenstemming met de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland 2019, die 16 december 2019 (Voordracht 90-2019) door uw Staten is vastgesteld, worden vanaf dit jaar de kredietaanvragen niet meer in de voordracht van het PMI en PMO opgenomen, maar in de voordracht van de Begroting. In deze voordracht worden de volgende besluiten van uw Staten gevraagd:

- a. in te stemmen met:
 - de opname van nieuwe investeringsprojecten in de studiefase;
 - de promotie van nieuwe investeringsprojecten van studie- naar planfase;
 - de promotie van nieuwe investeringsprojecten van plan- naar realisatiefase, wat resulteert in een kredietaanvraag;
- b. de kredietaanvragen van vervangings- en verbeter- en uitbreidingsprojecten op te nemen in de voordracht van de Begroting 2021, waar de besluitvorming plaatsvindt;
- c. de inhoud van het IMPI vast te stellen.

2. Opname en promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten

Voor het iMPI 2021-2028 stellen wij voor:

de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten op te nemen in de studiefase:

- N196-03 Doorfietsroute Schiphol: fietspad N196/N201 Hoofddorp-Aalsmeer
Door het verbeteren van het fietsnetwerk wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt het aantrekkelijker om per fiets te reizen.
- N232-15 Doorfietsroute Schiphol: fietspad N232, gemeente Haarlemmermeer
Door het verbeteren van het fietsnetwerk wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt het aantrekkelijker om per fiets te reizen.
- N515-06 Uitbreiding P+R Wijdewormer bij de op-/afrit A7, gemeente Wormerland
Het P+R-terrein heeft te weinig capaciteit. Voorgesteld wordt om gelijktijdig met het groot onderhoud de capaciteit voor park en ride gebruikers uit te breiden.

de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten te promoveren van de studie- naar de planfase:

- N242-26 Verkeersmanagement N242, gedeelte A9-N508, gemeente Alkmaar
Door het plaatsen van matrixborden ontstaat een rustiger wegbeeld, waardoor de verkeersveiligheid verbetert. Voor dit project is binnen het Investeringspakket Bereikbaarheid Alkmaar € 3.000.000 gereserveerd.
- N501-03 Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel
Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt een enkelstrooksrotonde gerealiseerd. De aanleg is geraamd op € 1.050.000. De provincie betaalt maximaal € 800.000, dat ten laste komt van de kapitaallasten PMI. De gemeente betaalt het overige deel (€ 250.000).
- N501-05 Reconstructie kruispunt N501-Redoute, gemeente Texel (fietsknelpunt)
Door de realisatie van een middengeleider kan het overstekend langzaam verkeer de N501 in twee fasen oversteken en ontstaat er ruimte om een linksafstrook aan te leggen. Voor dit project is binnen het Programma provinciale fietsknelpunten (reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur) € 500.000 gereserveerd.

de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten te promoveren van de plan- naar de realisatiefase (=kredietaanvraag):

- HOV-14 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland
 - N231-17 Ongestoord Logistieke verbinding Greenport, gemeente Aalsmeer
- Deze projecten zijn in paragraaf 3 'Kredietaanvragen' nader omschreven.

In het iMPI vindt u een uitgebreidere projectomschrijving en de stand van zaken van alle verbeter- en uitbreidingsprojecten.

3. Kredietaanvragen - samenvatting

Bij de voordracht van de Begroting 2021 worden voor de uitvoering van het iMPI de volgende kredieten (exclusief btw) aangevraagd. In deze voordracht van het iMPI geven wij een korte financiële toelichting, een projectomschrijving en de reden van de kredietaanvraag. Door verschillende redenen zijn wij bij meerdere projecten geconfronteerd met extra kosten, waardoor de bestaande kredieten moeten worden verhoogd. Ook worden er meerdere nieuwe kredieten aangevraagd. De kredietbedragen staan in onderstaande tabellen samengevat. In het overzicht zijn de bedragen waarvoor de dekking vanuit de provincie Noord-Holland komt, gearceerd weergegeven.

Verbeter- en uitbreidingsprojecten:

Kredietbesluiten - Begroting 2021	Reeds beschikbaar krediet	Anvraag - Begroting 2021	Kapitaallasten	Reserve OPI*	Bijdragen derden	Totaal krediet na besluit
Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo	€ 38.346.000	€ 7.553.331		€ 2.074.627	€ 5.478.704	€ 45.899.331
Nieuwbouw Wilhelminasluis	€ 51.572.000	€ 2.402.000			€ 2.402.000	€ 53.974.000
Vervangen Zaanbrug	€ 23.905.250	€ 422.607			€ 422.607	€ 24.327.857
Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland	€ -	€ 4.800.000	€ 720.000		€ 4.080.000	€ 4.800.000
Ongestoord Logistieke Verbinding Greenport	€ -	€ 1.567.000		€ 1.373.000	€ 194.000	€ 1.567.000
Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam	€ 51.495.000	€ 5.000.000	€ 1.482.500		€ 3.517.500	€ 56.495.000
Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook	€ 3.400.000	€ 225.000	€ 225.000			€ 3.625.000
Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	€ 24.130.000	€ 2.385.000	€ 2.385.000			€ 26.515.000

*) Reserve OPI: De reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur heeft als doel toekomstige uitgaven te dekken voor het uitvoeren van studies voor het verbeteren en uitbreiden van infrastructuur en ter dekking van kredietbesluiten voor de voorbereiding en uitvoering van het verbeteren en uitbreiden van infrastructuur.

Vervangingsprojecten:

Kredietbesluiten - Begroting 2021	Reeds beschikbaar krediet	Anvraag - Begroting 2021	Kapitaallasten	Reserve OPI*	Bijdragen derden	Totaal krediet na besluit
N243a-04 vervangen wegconstructie en 12 kunstwerken	€ 9.300.000	€ 180.000	€ 180.000			€ 9.480.000
K19w Cruquiusbrug A vervanging	€ 9.800.000	€ 2.450.000	€ 2.450.000			€ 12.250.000
Vervanging brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel	€ 16.870.000	€ 2.915.000	€ 2.915.000			€ 19.785.000
Vervangen glazen onderpanelen geluidsschermen N242 en N244/N508	€ -	€ 1.500.000	€ 1.500.000			€ 1.500.000
Vervanging Vaarwegvak 32	€ -	€ 1.600.000	€ 1.600.000			€ 1.600.000
Vervanging Vaarwegvak 33	€ -	€ 1.690.000	€ 1.690.000			€ 1.690.000

4. Kredietaanvragen – verdere toelichting

Voor de kredietaanvragen zoals samengevat in voorgaande paragraaf zijn de nadere details hier beschreven. Wanneer het project meerdere dekkingsbronnen heeft, wordt het totaalbedrag tussen haken gezet en het provinciegedeelte apart aangegeven.

Kredietverhogingen

Verbeter- en uitbreidingsprojecten

- a. **N517-01, Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam/Volendam (kredietverhoging) € 225.000**
Financieel: Het totale bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 3.400.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 3.625.000.
Omschrijving project: Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.
Reden kredietaanvraag: Tijdens de uitwerking van het ontwerp bleek de verkeersveiligheid van de voetgangersoversteek onvoldoende. Hierop is het ontwerp aangepast en dit heeft geleid tot een stijging van de realisatiekosten.

- b. **N522-05 Opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel (kredietverhoging) (zie onder g) het gedeelte PMO krediet) € 2.385.000**
Financieel: Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMI.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 24.130.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale nieuwe investeringskrediet op € 26.515.000.
Omschrijving project: De huidige brug wordt vervangen door twee nieuwe bruggen. Het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.
Reden kredietaanvraag: De aannemer heeft een extra claim neergelegd als gevolg van vertraging door het ontbreken van de benodigde gronden. Naar verwachting lopen de kosten hierdoor op met € 5.300.000. Deze verhoging wordt verdeeld tussen het vervangings- (55%) en nieuwe investeringskrediet (45%).

- c. **N247-16 Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam (kredietverhoging) (€ 5.000.000) € 1.482.500**
Financieel: Een bedrag van € 1.482.500 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De VRA levert een bijdrage van € 3.517.500.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 51.495.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 56.495.000.
 Daarnaast wijzigt de dekking van het eerder verstrekte krediet; de gemeenten Amsterdam en Waterland geven een lagere bijdrage van respectievelijk € 1.000.000 en € 250.000, omdat er verrekening van de btw plaatsvindt en er hiervoor geen bijdrage van de gemeenten noodzakelijk is. Hierdoor komt uiteindelijk € 32.610.000 ten laste van de kapitaallasten PMI.
Omschrijving project: Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige

brandstofverkoopspunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.

Reden kredietaanvraag: Reeds tijdens de aanbesteding is door alle marktpartijen aangegeven, dat het plafond-inschrijfbedrag te laag is voor de realisatie van het hele project. Een belangrijke oorzaak is de kostprijsontwikkeling van de GWW-sector, maar ook de zeer complexe uitvoeringsfasering van dit project. Hierbij is rekening gehouden met de gewenste doorstroming voor de omgeving, én ook het minimaliseren van de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase. Door het toekennen van de gevraagde kredietverhoging, zijn we in staat het gehele project volgens plan en afspraken met partners uit te voeren.

d. **alg-13 Nieuwe aansluiting A9, gem. Heiloo (kredietverhoging) (€ 7.553.331) € 2.074.627**
Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.

De kredietverhoging wordt gedekt door de gemeente Heiloo. Naast haar eigen bijdrage (€ 2.312.328) ontvangt Heiloo hiervoor bijdragen van haar projectpartners; gemeente Alkmaar (€ 2.398.587), gemeente Castricum (€ 767.788) en provincie Noord-Holland (€ 2.074.627). Voor het verkrijgen van de provinciale bijdrage vraagt de gemeente Heiloo een subsidie aan, die bij de Eerste Begrotingswijziging 2021 (EBW2021) op de Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling wordt geplaatst. Hierna zal de subsidie aan de gemeente Heiloo worden verleend met als dekking de reserve Uitvoering mobiliteitsbeleid door derden. Daartoe zal bij de EBW2021 tevens het benodigd bedrag vanuit de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur naar deze reserve worden overgeheveld.

Omschrijving project: Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.

Reden kredietaanvraag: De PAS-problematiek (Programma Aanpak Stikstof) veroorzaakt vertragingkosten, extra onderzoek en meerkosten voor maatregelen tegen de emissie van stikstof. Bovendien worden de projectkosten conform de overeenkomst tussen projectpartners geïndexeerd.

e. **alg-29a Nieuwbouw Wilhelminasluis (kredietverhoging) (€ 2.402.000) € -**

Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.

De gemeente Zaanstad levert een bijdrage van € 2.402.000.

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 51.572.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 53.974.000, waarvan uiteindelijk € 17.069.000 ten laste van de kapitaallasten PMI komt.

Omschrijving project: Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.

Reden kredietaanvraag: Tijdens de uitvoering van het project zijn op verzoek van de gemeente Zaanstad aanvullende werkzaamheden uitgevoerd en waren er meer archeologische vondsten dan voorzien, waardoor de reservering voor archeologie

ontoereikend was. Deze kredietverhoging wordt volledig gedekt door de gemeente Zaanstad.

- f. **alg-29b Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad (kredietverhoging)** **(€ 422.607) € -**
Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De gemeente Wormerland draagt € 213.015 bij en de gemeente Zaanstad € 209.592.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 23.905.250. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 24.327.857.
Omschrijving project: De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.
Reden kredietaanvraag: Op basis van de Nadere Samenwerkingsovereenkomst Zaanbrug d.d. 13 maart 2014 worden de bijdragen van de gemeenten jaarlijks geïndexeerd. Deze kredietaanvraag betreft de indexering van januari 2018 t/m december 2019.

Vervangingsprojecten:

- g. **25G16/17-90 Vervanging brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel (kredietverhoging)** **€ 2.915.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen). Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 16.870.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale vervangingsinvesteringskrediet op € 19.785.000.
Omschrijving project: De huidige brug wordt vervangen door twee nieuwe bruggen. Het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaai.
Reden kredietaanvraag: De aannemer heeft een extra claim neergelegd als gevolg van vertraging door het ontbreken van de benodigde gronden. Naar verwachting lopen de kosten hierdoor op met € 5.300.000. Deze verhoging wordt verdeeld tussen het vervangings- (55%) en nieuwe investeringskrediet (45%).
- h. **N243a-04 Trajectbenadering N243a (kredietverhoging)** **€ 180.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen).
Omschrijving project: Vervanging van wegconstructie en 12 kunstwerken (gecombineerd met het nieuwbouwproject N243-06); Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 9.300.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale vervangingsinvesteringskrediet op € 9.480.000.
Reden kredietaanvraag: Het project heeft vertraging opgelopen door de uitloop van bestemmingsplanprocedures, waardoor de projectmanagementkosten hoger zijn. Daarnaast is er indexatie toegepast door prijsstijgingen in de markt en de ontstane vertraging.
- i. **25C02B-90 K19w Cruquiusbrug A (kredietverhoging)** **€ 2.450.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen). Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 9.800.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale vervangingsinvesteringskrediet op € 12.250.000.
Omschrijving project: Cruquiusbrug A is einde levensduur en geheel aan vervanging toe.
Reden kredietaanvraag: Door gewijzigde doorvertaling van wet- en regelgeving met betrekking tot veilig gebruik, bediening en onderhoud, is de inrichting van het brugdek van brug A breder geworden. Daarnaast wordt de brug aangesloten op de 24 uren Centrale Afstandsbediening.

Nieuwe kredieten

Verbeter- en uitbreidingsprojecten:

- j. **HOV-14 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/ halte Royal FloraHolland (nieuw) (€ 4.800.000) € 720.000**
Financieel: Een bedrag van € 720.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De VRA levert een bijdrage van € 4.080.000.
Omschrijving project: De R-netlijnen 357 en 358 voldoen in de huidige situatie niet aan de streefwaarden wat betreft snelheid en betrouwbaarheid. Door de aanleg van een HOV-halte bij de hoofdingang van Royal FloraHolland en het in aanleg zijnde Experience Center Floriworld kan de route voor beide buslijnen met 6 minuten worden versneld. De huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug (met liften en trappen) aangelegd, zodat buspassagiers veilig de N231 kunnen oversteken.
Reden kredietaanvraag: Om de afgesproken planning met Royal Flora Holland te halen, moet de aanbesteding eind 2020 starten en wordt nu het uitvoeringskrediet aangevraagd. Er wordt een aanvullende subsidie bij de VRA aangevraagd, omdat de uitvoeringskosten hoger zijn dan bij de subsidievaststelling. Ook wordt gekeken of besparingen mogelijk zijn.
- k. **N231-17 Ongestoord Logistieke Verbinding, Aalsmeer (nieuw) (€ 1.567.000) €1.373.000**
Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten.
 Een bedrag van € 1.373.000 komt uit de Reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur. De VRA levert een bijdrage van € 194.000.
Omschrijving project: Het project zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. De gemeente Aalsmeer realiseert een extra uitgang langs de Middenweg naar de N201, die alleen tijdens venstertijden wordt gebruikt. De provincie realiseert een extra ingang op de Legmeerdijk ten noorden van de hoofdingang en sluit aan op de te realiseren rotonde op het RoyalFloraHolland-terrein. De afslag is alleen te bereiken vanuit de richting van de Waterwolf tunnel en hoewel de ingang alleen voor vrachtverkeer was bedoeld, is ervoor gekozen de aansluiting open te stellen voor al het gemotoriseerd verkeer.
Reden kredietaanvraag: Om de afgesproken planning met Royal Flora Holland te halen, moet de aanbesteding eind 2020 starten en wordt nu het uitvoeringskrediet aangevraagd.

Vervangingsprojecten:

- l. **N242a-05 Vervangen glazen onderpanelen geluidsschermen N242 en N244/N508 (nieuw) € 1.500.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen).
Omschrijving project: Het vervangen van de glazen onderpanelen van de geluidsschermen langs de N242 en de N508 (nabij de Nollenbrug), die in 2008 zijn geplaatst.
Reden kredietaanvraag: De geluidsschermen hebben een grote onderhoudsbehoefte en in de loop der jaren zijn veel panelen vervangen. De onderpanelen worden nu vervangen door bestendiger en duurzamer materiaal.
- m. **K190-a-01- Vaarwegvak 32 (nieuw) € 1.600.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (vaarwegen).
Omschrijving project: De technische staat van de oeverbeschoeiing is zodanig dat deze

vervangen moet worden. Het betreft vaarwegvak 32; Ringvaart Oost; Nieuwe Meer – Aalsmeerderbrug. Vervangen houten oeverconstructies van ca 900m en ca 750m door hout.
Reden kredietaanvraag: Er wordt krediet aangevraagd zodat de voorbereiding kan starten.

- n. **K19o-b-01- Vaarwegvak 33 (nieuw)** **€ 1.690.000**
Financieel: Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO (vaarwegen).
Omschrijving project: De technische staat van de oeverbeschoeiing is zodanig dat deze vervangen moet worden. Het betreft vaarwegvak 33, Ringvaart Oost: Aalsmeerderbrug - Nieuwe Wetering. Vervanging van circa 1000 m houten oeverconstructie.
Reden kredietaanvraag: Er wordt krediet aangevraagd zodat de voorbereiding kan starten.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 55-2020

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 22 september 2020 over het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2021-2028;

besluiten:

1. in te stemmen met de opname van de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase:
 - a. N196-03 Doorfietsroute Schiphol: fietspad N196/N201 Hoofddorp-Aalsmeer
 - b. N232-15 Doorfietsroute Schiphol: fietspad N232, gemeente Haarlemmermeer
 - c. N515-06 Uitbreiding P+R Wijdewormer bij de op-/afrit A7, gemeente Wormerland
2. in te stemmen met de promotie van de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten van studie- naar planfase:
 - a. N242-26 Verkeersmanagement N242, gedeelte A9-N508, gemeente Alkmaar
 - b. N501-03 Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel
 - c. N501-05 Reconstructie kruispunt N501-Redoute, gemeente Texel (fietsknelpunt)
3. in te stemmen met de promotie van de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten van plan- naar realisatiefase:
 - d. HOV-14 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland
 - e. N231-17 Ongestoord Logistieke verbinding Greenport, gemeente Aalsmeer
4. de volgende kredietaanvragen op te nemen in de voordracht van de Begroting 2021:

Kredietverhogingen

verbeter- en uitbreidingsprojecten:

- a. N517-01, Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam/Volendam (kredietverhoging) € 225.000
Het totale bedrag van € 225.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
- b. N522-05 Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel (kredietverhoging) € 2.385.000
Het totale bedrag van € 2.385.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
- c. N247-16 Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam (kredietverhoging) € 5.000.000
Een bedrag van € 1.482.500 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
- d. alg-13 Nieuwe aansluiting A9, gemeente Heiloo (kredietverhoging) € 7.553.331
Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.
- e. alg-29a Nieuwbouw Wilhelminasluis (kredietverhoging) € 2.402.000
Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.

- f. alg-29b Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad (kredietverhoging) € 422.607
Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.

vervangingsprojecten:

- g. 25G16/17-90 Vervanging brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel (kredietverhoging) € 2.915.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO wegen
 h. N243a-04 Trajectbenadering N243a (kredietverhoging) € 180.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO wegen
 i. 25C02B-90 K19w Cruquiusbrug A (kredietverhoging) € 2.450.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO wegen

Nieuwe kredieten

verbeter- en uitbreidingsprojecten:

- j. HOV-14 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)/ halte Royal FloraHolland (nieuw) € 4.800.000
Een bedrag van € 720.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 k. N231-17 Ongestoord Logistieke Verbinding, gemeente Aalsmeer (nieuw) € 1.568.000
Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten. Een bedrag van € 1.373.000 komt uit de Reserve OLV Greenport.

vervangingsprojecten:

- l. N242a-05 Vervangen glazen onderpanelen geluidsschermen N242 en N244/N508 (nieuw) € 1.500.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO wegen
 m. K19o-a-01- Vaarwegvak 32 (nieuw) € 1.600.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen
 n. K19o-b-01- Vaarwegvak 33 (nieuw) € 1.690.000
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen

5. en daartoe het iMPI 2021-2028 vast te stellen.

Haarlem, 16 november 2020

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier