

Motie varende fietspaden

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 november 2020, hebben kennis genomen van de statenvoordracht 55-2020 – Integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI);

constateren dat:

- de provincie in 2021 in beeld gaat brengen, welke consequenties de landelijke netwerkstrategie voor bereikbaarheid (SBaB) en de verstedelijkingsstrategie van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) hebben voor de provinciale bezittingen en belangen - zoals het netwerk van provinciale wegen- en fietspaden en de OV-concessies;
- de provincie eigenaar is van wegen, vaarwegen en fietspaden en vanuit die rol verantwoordelijk voor een vlotte en veilige doorstroming van al het verkeer op deze eigen infrastructuur;
- gemeenten niet altijd bij machte zijn om veerponten in fietsverbindingen (frequent genoeg) in de vaart te houden;

overwegen dat:

- het fietsnetwerk van steeds groter belang is voor duurzame mobiliteit naar voorzieningen en werk, en voor de recreatie;
- het wandelnetwerk van groot belang is voor de recreatie in de eigen woonomgeving en toerisme in eigen land;

zijn van mening dat:

- fiets- en wandelverbindingen over waterwegen via pontveren goed geregeld moeten worden in de toekomst;

dragen het college op:

- de pontveerverbindingen in recreatieve fiets- en wandelroutes op te nemen in de recreatievisie;
- te onderzoeken of de pontveerverbindingen die in Provinciaal beheer zijn opgenomen kunnen worden in concessieregelingen als openbaar vervoer verbinding om continuïteit en frequentie zeker te stellen – of welke andere mogelijkheden er daarvoor zijn;
- Provinciale Staten van de uitkomsten van dit onderzoek op de hoogte te brengen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Marcel Steeman,
Statenlid D66

Vincent Koerse
Statenlid GroenLinks

Michel Klein,
Statenlid CU NH

Sandra Doevendans,
Statenlid PvdA