

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. F. Meijer

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143520

meijerf@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: informatie over Route 35

Verzenddatum

24 NOV. 2020

Geachte leden,

Kenmerk

1508396/1524666

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Route 35

Uw kenmerk

Inleiding

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat decentrale overheden regionale energiestrategieën (RES) opstellen, waarmee vóór 2030 35 TWh duurzame elektriciteit (uit zon- en windenergie) op land moet worden opgewekt. Ook is afgesproken dat de decentrale overheden zelf een verdeelsystematiek ontwikkelen voor het geval deze 35 TWh niet wordt gehaald. Het Interprovinciaal Overleg (IPO) heeft samen met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen deze verdeelsystematiek opgesteld, de Route 35.

Middels deze brief stellen wij u in kennis van de besluiten over Route 35 die op 19 november door het IPO bestuur zijn genomen:

1. Om een verdeelsystematiek in te zetten als blijkt dat 35 TWh niet binnen doelbereik ligt;
2. Om de Stuurgroep Route35 de opdracht te geven om de twee hoofdlijnen criteria van de verdeelsystematiek: 'elektriciteitsgebruik' en 'beschikbare ruimte' nader uit te werken en gereed te hebben op 15 maart;
3. Dat, indien na analyse van PBL blijkt dat 35 TWh niet binnen doelbereik ligt, eerst een proces wordt gestart om via (bestuurlijke)gesprekken met en tussen RES regio's alsnog tot een verdeling te komen danwel de biedingen alsnog gestand te doen ('zachte' kant Route 35) alvorens het IPO bestuur al dan niet besluit om op 15 maart de verdeelsystematiek in te zetten.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Toelichting op Route 35

Op 6 oktober zijn de concept RES'en NHN en NHZ ingediend bij het Nationaal Programma RES. Op dit moment analyseert het Plan Bureau voor de Leefomgeving (PBL) alle concept RES'en uit Nederland op de mate van haalbaarheid. PBL zal op 1 februari 2021 haar analyse en conclusies publiceren.

Als PBL concludeert dat 35 TWh niet haalbaar is, zullen de decentrale overheden alles in het werk stellen om deze doelstelling alsnog gestand te doen. Dit zullen zij eerst doen via onderlinge bestuurlijke gesprekken, waarin een appel gedaan wordt op de gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeenten, provincies en waterschappen. Er wordt onderzocht in hoeverre het mogelijk is om extra opwekking te realiseren per RES-regio. Het voeren van deze bestuurlijke gesprekken wordt de 'zachte kant van Route 35' genoemd.

Mocht de route via deze gesprekken niet leiden tot het gewenste resultaat, zal worden besloten om de verdeelsystematiek van Route 35 in te zetten, ofwel de 'harde kant van Route 35'. Dit besluit zal op 15 maart door het bestuur van IPO, VNG en UvW, via de GS'en genomen worden. Om hierop voorbereid te zijn, worden de hoofdlijnen van de systematiek de komende maanden verder uitgewerkt door de stuurgroep Route 35. Het gaat hierbij concreet om de verdere uitwerking van de criteria 'elektriciteitsgebruik' en 'beschikbare ruimte'.

Met een uitgewerkte verdeelsystematiek wordt duidelijk welke restopgave per RES-regio gerealiseerd moet worden, welke verwerkt wordt in de RES 1.0. Vóór 1 juli 2021 beslissen gemeenteraden, Provinciale Staten en Algemeen Bestuur van de Waterschappen over de RES 1.0.

Eerdere besluiten over Route35

U heeft ons de opdracht gegeven om het Klimaatakkoord, inclusief de afspraak om tot een verdeling van 35 TWh te komen, te ondertekenen. Vervolgens is op 28 november 2019 door het IPO bestuur besloten om een verdeelsystematiek, conform de afspraken uit het Klimaatakkoord te gaan ontwikkelen en heeft het IPO-bestuur de stuurgroep Route 35 de opdracht hiertoe gegeven. De resultaten van deze ontwikkeling liepen gelijk op met de totstandkoming van de concept RES'en. Vanwege de maatregelen omtrent Covid-19 is dit proces vertraagd, dit gold ook voor de ontwikkeling van de systematiek. Op 19 november jongstleden heeft het IPO bestuur over de verdeelsystematiek Route 35 besloten (zie bovenstaand besluit).

Tot slot

De verwachting is dat de regio's er alles aan zullen doen om hun reeds gedane bod dat optelt tot meer dan 50 TWh gestand te doen en dat een restopgave niet aan de orde zal zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Oergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk