

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. W.G. Brussaard
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655
brussaardw@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: bod nationale alliantie naar Rijk voor doortrekken
Noord/Zuidlijn en sluiten ringlijn Amsterdam**

Verzenddatum

1 DEC. 2020

Kenmerk

1527745/1527788

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het bod van de nationale alliantie voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn en het sluiten van de ringlijn Amsterdam.

Inleiding

Een nationale alliantie van zeven partijen (Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland, KLM, NS en Schiphol) heeft het voornemen om een substantiële gezamenlijke bijdrage van €1,025 miljard te doen voor het realiseren van twee nieuwe metrolijnen: het doortrekken van de Noord/Zuidlijn richting Schiphol en Hoofddorp en het sluiten van de Ringlijn Amsterdam.

Met deze gezamenlijke bijdrage laten partijen zien dat zij bereid zijn zich in te spannen om deze noodzakelijke systeemsprong samen met het Rijk te realiseren. Deze handreiking naar het Rijk vergroot de kans op een financiële bijdrage aan deze metrolijnen uit Rijksfondsen. Het zojuist ingerichte Nationale Groeifonds komt daar nadrukkelijk voor in aanmerking, maar ook toekomstige middelen uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Voordelen bereikbaarheid, werkgelegenheid en leefbaarheid

Het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp en het sluiten van de Ringlijn levert grote (inter)nationale en regionale voordelen op op het gebied van bereikbaarheid, werkgelegenheid en leefbaarheid. Voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp en het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

sluiten van de Ringlijn is een investeringsbedrag van circa 4,7 miljard euro (incl. BTW) geraamd. Met de uitbreiding van het metronet worden belangrijke economische centra in de Metropoolregio Amsterdam MRA en daarbuiten beter met elkaar verbonden. Start-up en scale-up gebieden worden aangesloten op grote werklocaties, zoals Schiphol, Hoofddorp en de Zuidas. Ook grote voorzieningen zoals ziekenhuizen en universiteiten worden beter bereikbaar. 40% van de regionale woningbouwopgave van 250.000 woningen tot 2040 kan rond dit uitgebreide metronetwerk gerealiseerd worden. Dit komt het economisch groeivermogen van Nederland ten goede.

Als de metro's gaan rijden, is het capaciteitsprobleem rondom station Schiphol grotendeels opgelost en kan het regionale en nationale railnetwerk ontvlochten worden, waardoor meer ruimte vrij komt op het Hoofdrailnet. De metro kan de sprinter tussen Amsterdam Centraal en Schiphol vervangen. Op die manier komen er mogelijk acht treinpaden per uur vrij in de Schipholtunnel. Het wordt mogelijk meer treinen te laten rijden op de routes Schiphol – Zaanstad – Alkmaar, Schiphol – Utrecht – Eindhoven – Limburg en Schiphol – Leiden – Den Haag en korte afstandsvluchten naar o.a. Brussel, Londen en Parijs te vervangen door internationale treinen. Het aanleggen van beide metrolijnen draagt daarmee ook bij aan de klimaatdoelstellingen.

Onderzoek: toekomstbestendig mobiliteitssysteem Amsterdam Schiphol Hoofddorp

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam, NS, ProRail, Schiphol en KLM hebben het afgelopen jaar gezamenlijk een hypotheseonderzoek uitgevoerd naar het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp en het sluiten van de Ringlijn als toekomstbestendige oplossing voor het mobiliteitssysteem van de metropoolregio Amsterdam en Schiphol. De onderbouwing van deze hypothese is in Q2 2020 afgerond. De onderzoeksresultaten, die de hypothese bevestigen, kunt u vinden in het bijgevoegde eindrapport. In het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is het MIRT-onderzoek Zuid West Amsterdam Schiphol Hoofddorp (ZWASH Fase 4) opgepakt. De onderzoeksresultaten van MASH zijn opgenomen in het MIRT-onderzoek ZWASH Fase 4, dat de basis vormt voor gezamenlijke besluitvorming in het BO MIRT van 25 november 2020. Na het BO MIRT bieden wij u de rapportages van het MIRT-onderzoek ZWASH-4 aan.

Advies “een beter bereikbaar Nederland”

De afgelopen weken heeft de heer Van Boxtel, in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam gesprekken gevoerd met de bovengenoemde zeven partijen om een bod uit te werken. De resultaten van deze gespreksronde en de aanbevelingen voor het vervolg kunt u vinden in het bijgevoegde eindrapport: “een

beter bereikbaar Nederland, bod van de nationale alliantie voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn en sluiten Ringlijn". De heer Van Boxtel complimenteert de samenwerkende partijen voor hun inzet en betrokkenheid. Met dit bod neemt de regio samen met nationale partijen NS, Schiphol en KLM de verantwoordelijkheid om substantieel bij te dragen aan een duurzame oplossing voor de toekomstbestendige bereikbaarheid van het mobiliteitssysteem Amsterdam-Schiphol en Hoofddorp. De heer Van Boxtel beveelt onder meer aan om voort te bouwen op het onderling gegroeide vertrouwen en te denken aan een voortzetting hiervan in een slagvaardige project- c.q. uitvoeringsorganisatie. Daarnaast is zijn advies om vooraf met partijen duidelijke procesafspraken te maken over de wijze waarop met tegenvallers en veranderingen om wordt gegaan in het vervolg. De uitvoering van dit project zal minimaal tien jaar duren. In die periode zullen zich obstakels aandienen die gezamenlijk overwonnen kunnen worden.

Wij zijn van mening dat deze nieuwe metrolijnen van grote meerwaarde zijn voor de provincie Noord-Holland én voor Nederland als geheel. Belangrijk daarbij is, dat de ruimte die op het spoor ontstaat ook daadwerkelijk wordt benut voor verbindingen met Noord-Holland ten noorden van het Noordzeekanaal. Het belang van goede verbindingen met het noorden van de provincie is immers essentieel voor het functioneren van de MRA.

Wij zetten met het bod voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn tevens een stap in een van de opgaven uit het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken!

Bijdrage van de provincie Noord-Holland

Alle partijen die eigenaar zijn van grond in het gebied zijn bereid om een bijdrage te doen vanuit de toekomstige meerwaarde van deze grond. Het gaat hierbij om de delta in grondopbrengsten uit ontwikkelingen van de ontwikkelmaatschappij Schiphol Development Corporation (SADC) en meeropbrengsten in Amsterdam, Haarlemmermeer en op Schiphol. De provincie Noord-Holland, gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer en Schiphol zijn ieder voor 25% aandeelhouder van SADC.

Aan ons is ook een lumpsum bijdrage gevraagd. Op dit moment hebben wij geen toezegging gedaan. De provincie Noord-Holland staat in dezelfde periode immers voor meerdere grote opgaven. Een eventuele bijdrage zullen wij daarom plaatsen in een breder perspectief en aan voorwaarden verbinden. Een eventuele bijdrage aan dit project willen wij daarom graag met uw staten bezien.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. De voortgang van dit dossier zullen we rapporteren bij de terugkoppeling van de afspraken in het bestuurlijk overleg MIRT van 25 november 2020. Het daarop volgende moment dat we u informeren is Q1 2021 als de commissie van het Nationaal Groeifonds zijn advies openbaar maakt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- Onderzoeksrapport Mobiliteitssysteem Amsterdam Schiphol Hoofddorp (MASH);
- Een beter bereikbaar Nederland: bod van de nationale alliantie voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn en het sluiten van de ringlijn.