

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorusp@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

- 3 DEC. 2020

Kenmerk

1525213/1525228

Uw kenmerk

Betreft: reservering subsidie Poort van Hoorn

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons besluit om een bedrag van maximaal € 5,5 miljoen te reserveren binnen het OV-fonds voor de integrale ontwikkeling van knooppunt Hoorn.

Inleiding

Op 14 september jl. hebben Provinciale Staten het Bestedingsplan OV-fonds vastgesteld als kader voor bijdragen aan maatregelen op het gebied van OV, Ketenreis en OV-knooppunten (Voordracht 39 | 2020). Het fonds, waarin €20 miljoen is opgenomen, heeft als doel bij te dragen aan het duurzaam verbinden van woon- en werkgebieden in Noord-Holland. Het budget is bedoeld voor het optimaliseren van de ketenreis (o.a. faciliteren van comfortabele en snelle overstap tussen modaliteiten, goede en veilige wandel -en fietsroutes en het uitbreiden van (fiets)parkeervoorzieningen) en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rond het bus of treinstationsgebied. Hoeveel er nodig is hangt af van de gezamenlijke ambitie, het opbrengend vermogen binnen de gebiedsontwikkeling en andere financiële dragers. Vaak is al in een vroeg stadium (op basis van een integrale visie) duidelijkheid vereist over de reservering van een provinciale bijdrage, zodat de gemeente de businesscase sluitend kan maken en de haalbaarheid kan borgen alvorens de visie verder uit te werken in projectplannen. Op basis van deze concrete projectplannen wordt dan de definitieve hoogte van een bijdrage bepaald.

In het Bestedingsplan is een Investeringsagenda opgenomen met prioritaire en potentiële projecten. Dit betreft integrale projecten die voldoen aan de doelstellingen en waarbij wij al enige tijd als samenwerkingspartner betrokken zijn. De Poort van Hoorn is hierin aangeduid als prioritair project.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Poort van Hoorn

In de Omgevingsvisie NH2050 is Hoorn benoemd als essentiële schakel tussen MRA en Noord-Holland Noord. Als regionaal centrum heeft Hoorn een belangrijke functie voor zowel de omliggende kernen als voor de hele regio. Het gaat daarbij om de regionale woonopgave, voorzieningen en goede verbindingen binnen de regio. Bovendien maakt Hoorn in toenemende mate onderdeel uit van het daily urban system van Amsterdam. Hoorn kan als aanvulling dienen op woon- en werkmilieus in de MRA.

De gemeente Hoorn werkt sinds begin 2018 samen met de partners NS Stations, ProRail en provincie Noord-Holland aan knooppuntontwikkeling in en om het stationsgebied van Hoorn, de Poort van Hoorn. Dit is het mobiliteitsknooppunt van Hoorn, Westfriesland en een deel van de Kop van Noord-Holland, dat circa 300.000 inwoners bedient. Dagelijks maken duizenden reizigers en bezoekers gebruik van dit gebied, met directe verbindingen van en naar de Randstad en de regio. In de plannen voor de Poort van Hoorn is naast woningbouw, economische functies en voorzieningen de verplaatsing van het busstation voorzien, wat van belang is voor de hele regio.

Op 22 februari 2018 ondertekenden de partijen een intentieovereenkomst, waarmee het gezamenlijke belang van de ontwikkeling van het knooppunt werd onderstreept en de belangrijkste opgaven met elkaar werden vastgelegd. De basis hiervoor was een in 2017 door de gemeenteraad vastgestelde ontwikkelvisie op hoofdlijnen met uitgangspunten voor de ontwikkeling van de Poort van Hoorn.

Afgelopen jaren is onder begeleiding van bureau SITE, gewerkt aan een door alle partners gedragen visie met ambities en programmatische uitgangspunten. Inmiddels is in samenwerking met de genoemde partners ook de stedenbouwkundige visie van bureau Karres & Brands nagenoeg afgerond en wordt gewerkt aan de businesscase. Dit stedenbouwkundig plan en de business case vormen de basis voor de samenwerkingsovereenkomst voor deze gebiedsontwikkeling. Ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst staat gepland voor eind 2020/begin 2021.

Reservering bijdrage uit OV-fonds

In december wil de gemeente Hoorn haar raad een besluit laten nemen over de business case van de Poort van Hoorn en over het stedenbouwkundig plan. Hiervoor wil de gemeente graag de bijdragen van partners zeker stellen. De reservering van max € 5,5 miljoen als bijdrage uit het OV-fonds biedt de gemeenteraad uitzicht op een

financieel haalbaar plan en een sluitende business case. Na besluitvorming in de colleges en besturen van de partners zal de stedenbouwkundige visie verder worden uitgewerkt in concrete projectplannen. Naar verwachting doet de gemeente Hoorn in 2021 op basis van deze plannen een subsidie aanvraag. Besluitvorming over de juridische grondslag voor de subsidie geschiedt via GS door PS door vaststelling van de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling. De naam van de subsidieontvanger en het maximale bedrag moet op die lijst zijn vermeld alvorens de subsidie kan worden verstrekt.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

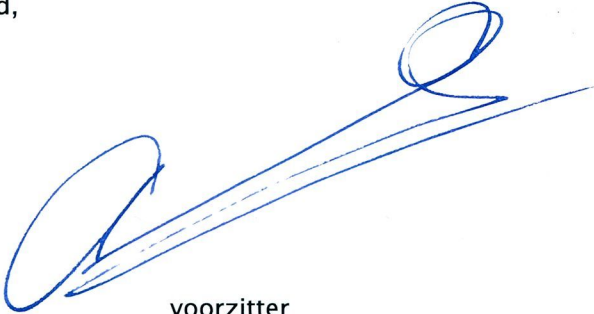
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk