

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. M.E. de Winter

BEL/OI

Telefoonnummer +31235143566

winterm@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Evaluatie eenmalige subsidies 2020

Verzenddatum

15 DEC. 2020

Geachte leden,

Kenmerk

1526543/1526552

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Evaluatie eenmalige subsidies 2020. U ontvangt het evaluatierapport
hierbij ter kennisneming.

Uw kenmerk

Inleiding

Het rapport bevat de evaluatie van de volgende drie eenmalige
subsidies die door de provincie Noord-Holland in 2017 zijn verstrekt:

1. Subsidie Restauratie Fort Liebrug
2. Subsidie Groene en recreatieve verbindingen Haarlemmermeer
3. Subsidie Duurzaam watersysteem PARK21

Deze evaluatie is uitgevoerd door de provincie volgens het
Evaluatiekader Subsidies (vastgesteld door PS op 14 januari 2019).
Hierin is vastgelegd dat eenmalige subsidies steekproefsgewijs worden
geëvalueerd. De steekproef betreft 25% van de eenmalige subsidies in
2017 groter dan €500.000,-.

Het vervolg van deze brief beschrijft de resultaten van de evaluatie per
subsidie. Voor twee van de drie subsidies kan de doeltreffendheid nog
niet definitief worden vastgesteld omdat de gesubsidieerde projecten
nog niet (geheel) zijn gerealiseerd en hun effect dus nog niet zichtbaar
is. Eén subsidie is al wel afgerond, maar er lopen nog aanvullende
acties die nodig zijn om het beoogde doel volledig te realiseren. De
voorbereiding van de projecten geeft wel het vertrouwen dat zij gaan
bijdragen aan de provinciale doelen. Daarmee is het aannemelijk dat de
projecten op termijn doeltreffend zijn.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Subsidie Restauratie Fort Liebrug

Het is aannemelijk dat deze subsidie op termijn doeltreffend is. De
provincie richt zich bij de forten van de Stelling van Amsterdam op twee
doelen: behoud en toegankelijkheid voor publiek. Het doel 'publieke

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

toegankelijkheid' is voor dit fort nog niet gerealiseerd, het doel 'behoud' wel. De met de subsidie uitgevoerde restauratie van fort Liebrug en de bijbehorende genieloods maakt de economische benutting van dit fort beter mogelijk.

Het behoud van cultureel erfgoed door economische benutting is een beproefde werkwijze. Dat geldt in het algemeen, maar zeker ook voor de forten van de Stelling van Amsterdam. De werkwijze wordt al langer gebruikt om het doel van de provincie, behoud en publieke toegankelijkheid van de Stelling van Amsterdam, te bereiken. De restauratie is inmiddels afgerond en diverse bedrijven die al een ruimte in het fort huren beschikken nu over betere werkruimten. Vrijkomende ruimten kunnen ook beter worden verhuurd. Daarnaast wordt nu gewerkt aan een bestemmingsplanwijziging die openstelling voor het publiek en herinrichting van het fortterrein mogelijk moet maken. In vervolg hierop zal een horecafunctie toegevoegd worden, waarvoor een exploitant wordt gezocht. Op basis van ervaringen met andere forten is de verwachting dat exploitatie van het fort op termijn slaagt. De subsidie was noodzakelijk om de benodigde restauratiemaatregelen te laten uitvoeren en bedraagt ca. €600.000,-.

Subsidie Groene en recreatieve verbindingen Haarlemmermeer

Het is aannemelijk dat deze subsidie op langere termijn doeltreffend is. De subsidie is bedoeld om ontbrekende schakels in het recreatieve netwerk in de Haarlemmermeer aan te leggen. Deze zijn op dit moment nog niet gerealiseerd. Daardoor kan de doeltreffendheid van de subsidie nog niet definitief worden vastgesteld.

Het gaat concreet om twee fietsverbindingen, deels gecombineerd met verbindingen voor wandelen en/of paardrijden. Waar mogelijk worden ook groene verbindingen in de uit te voeren werken meegenomen, o.a. oeverbeplanting langs de Nieuwerkerkertocht. De gesubsidieerde recreatieve verbindingen sluiten aan bij de provinciale doelstellingen om de provinciale groenstructuur te ontsluiten en de recreatiemogelijkheden voor de inwoners te verbeteren. De verbindingen dragen bij aan de toegankelijkheid van het landschap als er voldoende inwoners gebruik van maken.

Uit een analyse die in het kader van deze evaluatie is gemaakt blijkt dat de twee geplande recreatieve verbindingen potentieel gebruikt kunnen worden door ca. 21.000 (verbinding P+R Nieuw-Vennep Getsewoud-Lisserweg-Pieter Boekelpad) en 35.000 (verbinding Vennepershout-Zwaansbroek) inwoners van Noord-Holland. De verbindingen zijn op dit moment nog niet gerealiseerd omdat de uitvoering van het project is vertraagd. Dit hangt samen met andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied waarvan de realisatie van het project afhankelijk is.

Een goede voortgang van de ontwikkelingen in dit gebied is belangrijk voor het kunnen realiseren van de gesubsidieerde verbindingen. Ook de provincie levert een bijdrage aan deze voortgang. Vanuit de grote woningbouwopgave in de MRA voert de provincie versnellingsacties uit om woningbouwprojecten te stimuleren. In Haarlemmermeer zijn veel grote woningbouwlocaties beschikbaar, waaronder bij het station Hoofddorp en in de Westflank. Vaak is bereikbaarheid het grootste knelpunt bij het uitvoeren van de woningbouwplannen. Vandaar dat gemeente, Vervoerregio en provincie momenteel een netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 uitvoeren om de benodigde infrastructuur- en mobiliteitsmaatregelen in beeld te brengen, afgestemd op de voorziene gebiedsontwikkelingen. Deze is in het eerste kwartaal van 2021 gereed. Ook de toekomstige aanleg van het HOV-traject Noordwijk-Schiphol zorgt ervoor dat de bereikbaarheid van de regio verbetert, ook voor bewoners uit de geplande nieuwe woonwijken in de Westflank Haarlemmermeer. Deze is naar verwachting in 2025 gereed.

De subsidie bedraagt ca. €2,4 miljoen en is noodzakelijk voor het realiseren van de verbindingen, gezien de in het algemeen beperkte budgetten van gemeenten en andere betrokken partijen (zoals recreatieschappen of terreinbeherende organisaties) voor de realisatie van dit soort verbindingen. De subsidie wordt gefinancierd vanuit voormalige Nota Ruimte-gelden die bestemd waren voor het project Westflank. Deze gelden zijn door het rijk aan ons overgedragen. Wij hebben met de gemeente Haarlemmermeer afgesproken (GS-besluit 28 oktober 2014) dat in totaal €4,5 miljoen beschikbaar is voor groene en recreatieve verbindingen. Met deze subsidie is een deel hiervan beschikbaar gesteld.

Subsidie duurzaam watersysteem PARK21

Het is aannemelijk dat deze subsidie op lange termijn doeltreffend is. Het gesubsidieerde project heeft tot doel een verbeterd droogmakerijsysteem (VDS) en een recreatieplas in Haarlemmermeer-West te realiseren in PARK21. Deze zijn op dit moment nog niet gerealiseerd. Daardoor kan de doeltreffendheid van de subsidie nog niet definitief worden vastgesteld.

Het VDS gaat uit van flexibel peilbeheer en heeft diverse voordelen zoals het vasthouden van regenwater van goede kwaliteit, het beperken van zoute of voedselrijke kwel en het verminderen van wateroverlast. De realisatie van het VDS sluit dan ook aan bij de provinciale doelstellingen op het gebied van waterkwantiteit en - kwaliteit. De realisatie van een nieuwe mogelijkheid voor waterrecreatie (recreatieplas of variant daarop) sluit aan bij de provinciale visie op waterrecreatie voor 2030.

De subsidie bedraagt ca. 9,3 miljoen en is noodzakelijk voor realisatie van het project vanwege de omvangrijke investering die de aanleg van een duurzaam watersysteem vraagt. Ook deze subsidie wordt gefinancierd vanuit voormalige Nota Ruimte Gelden (NRG) die bestemd waren voor het project Westflank. Wij hebben in oktober 2014 besloten tot een bijdrage van € 15 miljoen NRG aan het uitvoeren van de waterdoelstellingen in PARK21. Het uitgangspunt daarbij is cofinanciering op basis van 50% NRG en 50% bijdrage gemeente Haarlemmermeer. Met deze subsidie is een deel van de gelden beschikbaar gesteld.

De realisatie van het project loopt mee met de organische gebiedsontwikkeling van PARK21 en is in belangrijke mate afhankelijk van de procedure voor de bestemmingsplanwijziging voor dit gebied. Deze procedure is vertraagd, o.a. door de stikstofproblematiek. De ter inzagelegging wordt door de gemeente nu voorzien voor medio 2021. Intussen zijn en worden al wel delen van het VDS aangelegd die binnen het huidige bestemmingsplan mogelijk zijn, op percelen die al in eigendom zijn van de gemeente. Het VDS is uiteindelijk voor het grootste deel (circa tweederde) van het gebied van PARK21 verplicht, zodat voldoende effect gewaarborgd is. Voor het resterende derde deel is realisatie vrijwillig en afhankelijk van de acceptatie van het systeem door de daar aanwezige agrariërs. Door de organische gebiedsplanung is geen einddatum bekend waarop het VDS in zijn geheel aangelegd en operationeel is. Tot die tijd worden delen waarvoor zelfstandig functioneren mogelijk is al in werking gesteld.

Tot slot

Algemene uitspraken over de doeltreffendheid van het instrument eenmalige subsidies kunnen op basis van deze steekproefevaluatie niet worden gedaan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Rapport Evaluatie eenmalige subsidies 2020