Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
dhr. W.D.B. Hutten
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143962
huttenb@noord-holland.nl

Verzenddatum

16 DEC. 2020

Kenmerk
1524053/1524056

Uw kenmerk

Betreft: Uitkomsten Bestuurlijk Overleg MIRT d.d. 20 november 2020

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
- Uitkomsten Bestuurlijk Overleg MIRT d.d. 25 november 2020

Inleiding
Op 25 november 2020 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport Noordwest Nederland (BO MIRT) plaats. Het MIRT is een investeringsprogramma van de rijksoverheid. In het overleg bespreken bestuurders uit het landsdeel Noord-Holland, Flevoland en Utrecht en de betrokken ministers en staatssecretaris de voortgang van projecten, resultaten van studies of onderzoeken en prioriteiten voor de komende periode.
In de bijlagen met de MIRT-brief aan de Tweede Kamer over de Bestuurlijke Overleggen MIRT van 25 en 26 november 2020 en bijbehorende afsprakenlijst worden alle uitkomsten van het BO MIRT Noordwest Nederland van 25 november 2020 beschreven. De afspraken die van belang zijn voor de provincie Noord-Holland zijn terug te vinden op pagina 1 en 2 (generieke, nationale afspraken), op pagina 14 tot en met 27 (afspraken Noordwest-Nederland) en op pagina 62 (afspraken Goederenvervoercorridor Zuid) van de afsprakenlijst.

In deze brief informeren wij u over deelnemers aan het overleg, schetsen wij een kort beeld van het MIRT 2020 en beschrijven we de belangrijkste afspraken uit het afgelopen BO MIRT voor de provincie Noord-Holland.

Deelnemers
Aan het jaarlijkse BO MIRT is vanuit de regio Noord-Holland / Flevoland / Utrecht deelgenomen door een bestuurlijke delegatie bestaande uit:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Noord-Holland/Flevoland:
Mevr. S. Dijksma, wethouder verkeer en vervoer, gemeente Amsterdam
Mevr. M van Doorninck, wethouder ruimtelijke ordening en duurzaamheid, gemeente Amsterdam
Dhr. J. Olthof, gedeputeerde mobiliteit en bereikbaarheid, leefbaarheid, gezondheid en milieu
Dhr. J. de Reus, gedeputeerde Flevoland, Platform Ruimte MRA

Utrecht:
Dhr. H. Buijtelaar, wethouder mobiliteit en luchtkwaliteit, gemeente Amersfoort
Dhr. H. van Essen, gedeputeerde ruimtelijke ordening, energietransitie en klimaat, Provincie Utrecht
Mevr. L. van Hooijdonk, wethouder energie, mobiliteit, groen, gemeente Utrecht
Dhr S. Jansen, wethouder ruimtelijke economische ontwikkeling, financiën, gemeente Zeist, namens U 16
Dhr. A. Schaddelee, gedeputeerde mobiliteit, provincie Utrecht
Dhr. K. Verschuure, wethouder ruimtelijke ontwikkeling, economische zaken, gemeente Utrecht

Deelnemers namens het rijk:
Mevr. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevr. S. van Veldhoven - Van der Meer, staatssecretaris Infrastructuur en Waterstaat
Mevr. K. Ollongren, Minister Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties
Dhr. R. Goos, namens minister van Economische Zaken en Klimaat en namens Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Deelnemer namens NS:
Mevr. M. Rintel, president directeur NS

MIRT jaar 2020
In het BO MIRT Noordwest-Nederland van 25 november 2020 is gesproken over de opgaven in dit gebied en de grote uitdagingen om deze opgaven op kortere en langere termijn te realiseren. Een belangrijk deel van het overleg ging over de enorme woningbouwopgave en de randvoorwaarden die daarvoor nodig zijn, zoals bereikbaarheid.

De woningbouwopgave in de MRA is van een historische omvang. Rijk en regio zijn het erover eens dat in de MRA een fors deel van de landelijke woningbouwopgave moet worden gerealiseerd: 175.000 woningen vóór 2030. Om deze woningen te kunnen bouwen moet,

zoals ook naar voren komt uit de Verstedelijkingsstrategie Metropoolregio Amsterdam, aan een flink aantal randvoorwaarden worden voldaan. Naast bereikbaarheid gaat het onder andere om energietransitie, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Het rijk onderschrijft deze randvoorwaarden en omarmde de boodschap van de regio-bestuurders dat het niet louter gaat om het bouwen van woningen, maar om het bouwen van steden. Dit heeft geresulteerd in de afspraak dat de drie ministers nog voor de verkiezingen hierover in gesprek gaan met de regionale bestuurders. Hiermee onderstrepen zij de urgentie om inhoudelijke opgaven in deze regio op te pakken en deze van de benodigde budgetten te voorzien.

Korte toelichting op meest relevante afspraken voor de Provincie Noord-Holland

In het navolgende worden de belangrijkste afspraken uit het afgelopen BO MIRT voor de provincie Noord-Holland beschreven.

<u>Voorbereiding verkenning doortrekken Noord-Zuidlijn en sluiten van de Ringlijn.</u>

Uit het MIRT-onderzoek Zuidwestkant Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp (ZWASH) kwam naar voren het doortrekken van de metro Noord/Zuidlijn tot Hoofddorp een goede oplossing is om ruimte te creëren voor de verdere groei van het treinverkeer op (inter)nationaal netwerk.

Het sluiten van de Ringlijn is randvoorwaardelijk om de gebiedsontwikkeling in Havenstad met 70.000 woningen en 58.000 arbeidsplaatsen mogelijk te maken en een bijdrage te leveren aan een verbeterde nationale en regionale bereikbaarheid.

Deze investeringen in het metronet bieden ook mogelijkheden om het gebied boven het Noordzeekanaal beter te bedienen en de treinverbindingen tussen het noordelijker gelegen deel van Noord-Holland met de MRA en Nederland te verbeteren.

Rijk en MRA bereiden in afwachting van het besluit over het Nationaal Groeifond nu de startbeslissing voor van de MIRT-verkenning voor de doortrekking van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp en het sluiten van de Amsterdamse metroringlijn. Met de inhoudelijke steun van het Rijk, de goed doordachte plannen en het bod van ruim € 1 miljard van de nationale alliantie hoopt de MRA dat er vanuit het Nationaal Groeifonds de benodigde extra middelen beschikbaar worden gesteld om de startbeslissing te kunnen nemen.

<u>MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area (ABA)</u>

Om aan de woningbehoefte in de MRA te voldoen is nodig een substantieel aantal woningen aan de oostkant van de MRA toe te voegen. Daarvoor is een goede bereikbaarheid met alle modaliteiten van belang. In het MIRT onderzoek ABA zijn verschillende OV-varianten onderzocht, waaronder een IJmeerverbinding en de verbetering van het bestaande spoor. Het MIRT-onderzoek wordt voorgezet om in het BO MIRT van het najaar 2021 een gefaseerde en adaptieve ontwikkelstrategie af te ronden. Deze ontwikkelstrategie leidt tot een integrale en robuuste afweging op het gebied van wonen, werken, ecologie, natuur, landschap, recreëren en bereikbaarheid.

Schaalsprong OV

Om de grote groei van de verstedelijking te kunnen accommoderen is schaalsprong van het mobiliteitssysteem essentieel. En met schaalsprong bedoelen we dan een efficiënter gebruik van het bestaande systeem, uitbreiding van het netwerk en het verbinden van modaliteiten om het overstappen van bijvoorbeeld bus naar metro te optimaliseren en zo de regio beter te verbinden en bereikbaar te houden.

Rijk en regio kiezen daarbij bewust voor de drie essentiële uitbreidingen in het metronet (doortrekken Noord-Zuidlijn, sluiten metroring en IJmeer-verbinding). Met deze schaalsprong in het railnet van de MRA worden inwoners en bezoekers van de MRA dichter bij elkaar gebracht, wordt het Nederlandse vestigingsklimaat versterkt en worden de economische kosten en emissies omlaag gebracht.

Bereikbare steden

Op de korte termijn wordt onder de noemer Bereikbare Steden samengewerkt aan het versnellen van woningbouw in de stadsharten Almere, Haarlem, Hoofddorp, Hilversum, Lelystad, Purmerend en Zaanstad. Buiten de MRA wordt in Noord-Holland en Flevoland een vergelijkbare aanpak voor Alkmaar, Hoorn en Dronten opgezet. De bereikbaarheidsopgaven die dit met zich meebrengt worden volgend jaar verder uitgewerkt.

Aanpak station Amsterdam Lelylaan

Het station Amsterdam Lelylaan heeft te weinig capaciteit en veel reizigers klagen over de sociale veiligheid. Rijk en regio hebben afgesproken dat hier in 2025 een vernieuwd stationsgebouw staat, waar reizigers zich prettig en veilig voelen. Ook de nieuwe fietsenstalling wordt dan opgeleverd. De verbindingen op het station worden aangepakt, zodat trein, bus, metro beter op elkaar aansluiten. Rijk en regio trekken hier in totaal € 71 miljoen euro voor uit.

Verbetering A27
Het Rijk de doorstroming op het tracé A27 Almere Haven en knooppunt Eemnes wil verbeteren. Er wordt een verkenning gestart naar de manier waarop het knelpunt het beste kan worden aangepakt.

Nationaal Toekomstbeeld Fiets
De ministers kondigden ook een Nationaal Toekomstbeeld Fiets aan. Hiermee moet de fietsinfrastructuur worden versterkt. Dit sluit goed aan op de inspanningen die we al verrichten in Noord-Holland.

Meer en slimmere fietsenstallingen
De komende jaren worden er bij 46 stations meer en innovatievere fietsenstallingen gerealiseerd. De stallingen komen bij stations die een belangrijke rol als OV-knooppunt vervullen of op plekken waar veel huizen gebouwd gaan worden. Het hierbij onder meer om stations in Amsterdam, Haarlem, Heiloo, Krommenie-Assendelft, Zaandam, Naarden-Bussum en Zandvoort. Ook komt er een extra studiebijdrage ter afronding van de studie naar stallingen voor station Hilversum en voor station Hoorn.

Spoortrajecten
Rijk en regio constateren dat de samenhang tussen de spoortrajecten in de Ruit Amsterdam groot is. Vertraging in de besluitvorming of uitvoering rondom o.a. de Zuidas heeft gevolgen voor treinen naar onder meer Alkmaar, Flevoland en Utrecht en kunnen doorwerken in andere projecten. Dit vraagt om urgentie, afstemming en flexibiliteit vanuit ieders betrokkenheid.

Goederenvervoercorridors
Afgesproken is om de haalbaarheid van een integrale corridoraanpak voor het goederenvervoer op de route Amsterdam - Rotterdam - Antwerpen en verder (corridor Zuid) te onderzoeken. Het eindrapport bij dit MIRT-onderzoek bevat een voorstel voor integraal corridorprogramma inclusief een uitvoeringsorganisatie en een bestuurlijke governance. Dit voorstel wordt eind 2021 ter besluitvorming aan het BO MIRT voorgelegd.

Hamerpunten
Tot slot hebben rijk en regio nieuwe afspraken gemaakt voor het verbeteren van verkeersveiligheid, het slimmer maken van de mobiliteitsnetwerken (introductie slimmere vri's, deelmobiliteit, hubs) en het verminderen van overlast bij grote infrawerken. Eerder dit jaar zijn er afspraken gemaakt met onderwijs en werkgevers voor spreiding van de school- en werktijden. En er zijn afspraken gemaakt over fiets, het 3e perron station Amsterdam Zuid, OV SAAL, Hoornse Lijn,

Actieprogramma Regionaal OV, OV-verbinding Randstad Noord-Nederland, de NOVI-gebieden Groene Hart en Noodzeekanaalgebied en de programmatische Aanpak Grote Wateren Noord-Hollandse Markermeerkust (startbeslissing voor een MIRT-verkenning). Al deze besluiten zijn in één keer afgehamerd.

Tot slot

Volgens de delegatieleden vanuit de regio, waaronder gedeputeerde Olthof, is het BO MIRT dit jaar volgens plan en goed verlopen. Ondanks de lastige omstandigheden waaronder de voorbereiding moest plaatsvinden (corona) zijn er toch een aantal belangrijke afspraken gemaakt voor onze regio. Belangrijke meerwaarde vormde het gedeelde gevoel van urgentie bij rijk en regio over de randvoorwaarden bij de woningbouwopgave. Dit heeft geresulteerd in de afspraak dat de drie ministers nog voor de verkiezingen hierover in gesprek gaan met de regionale bestuurders.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- De brief van de minister en staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 27 november 2020;
- Afsprakenlijst Bestuurlijke overleggen MIRT 2020