

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 19 januari 2021

Onderwerp: vaststellen onderzoeksagenda vervolg Regionaal OV Toekomstbeeld 2040
provincie Noord-Holland

Kenmerk: 1547008/1547100

Bijlagen: 1

- **Onderzoeksagenda vervolg Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 provincie Noord-Holland (ter besluitvorming)**

1. Inleiding

De provincie Noord-Holland werkt samen met vervoerders en overheden in de regio aan een sterk OV-netwerk in de provincie. Eind 2019 is het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland (ROVT) opgeleverd en bestuurlijk vastgesteld. Met de vaststelling van het ROVT hebben de betrokken bestuurders besloten om vervolgstappen te zetten om het voorkeursnetwerk ROVT te realiseren. Dit netwerk is een visie op het toekomstig OV-netwerk dat in 2040 gerealiseerd moet zijn. Voordat daadwerkelijke realisatiebesluiten van ambities in het netwerk aan de orde zijn, zal eerst nog verkennend onderzoek moeten worden uitgevoerd.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Op grond van de verdere uitwerking van het ROVT, zoals ook is besproken in uw commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid d.d. 30 november 2020, wordt dit voorstel gedaan. Dit sluit ook aan bij het Coalitieakkoord '*Duurzaam Doorpakken!*' waarmee binnen de provincie Noord-Holland een bredere aandacht voor de ontwikkeling van openbaar vervoer is. Openbaar vervoer, wonen en OV-knooppunten zijn onlosmakelijk verbonden onder de opgave 'Duurzame verstedelijking en bereikbaarheid'. De ontwikkeling van knooppunten, vanuit een regionale strategie (op corridorniveau), en het verbeteren van de hiermee samenhangende deur-tot-deurreis (ketenreis) dragen bij aan een betere benutting en beter gebruik van het OV-netwerk en het bereikbaar houden en maken van bestaande en nieuwe woningen, werk en (publieke) voorzieningen.

Het voorkeursnetwerk ROVT betreft een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) netwerk van bus-, tram-, metro- en spoorverbindingen die samen de ruggengraat van het OV vormen. Zoals in het ROVT aangegeven, vindt de aanpak en uitwerking van een deel van de ambities decentraal plaats. Ambitie en noodzaak voor het vervolg worden breed gedragen. OV-autoriteiten provincie Noord-Holland, provincie Flevoland en Vervoerregio Amsterdam zijn elk aan zet voor de regionale HOV-ambities (bus en tram) in het toekomstbeeld. In onder andere het Landelijke OV Toekomstbeeld worden de spoorverbindingen beschouwd. De spoor en regionale HOV-ambities komen terug in de Regionale Ontwikkelagenda's NS. Een integraal beeld over de modaliteiten heen blijft daardoor bestaan.

Om een vervolg te geven aan de regionale uitwerking van het toekomstbeeld heeft de provincie Noord-Holland een onderzoeksagenda tot en met 2023 opgesteld. Voor de provincie Noord-Holland staan vanuit het ROVT 17 bus- en tramambities centraal. Nader onderzoek naar deze ambities moet de komende periode plaatsvinden. De onderzoeksagenda geeft hierin een ordening aan wanneer welke ambitie wordt opgepakt. Deze regionale ambities vormen samen met het lokale onderliggende OV-netwerk de robuuste basis voor bereikbaarheid in de provincie. De aansluitingen van lokaal OV op het HOV-netwerk zijn daarom essentieel. Optimalisaties van het lokale netwerk worden echter opgepakt binnen de herijkingen en aanbestedingen van de concessies. Hierdoor wordt uiteindelijk naar het totale OV-netwerk in de provincie gekeken. Het voorkeursnetwerk ROVT biedt de basis waarop de regionale OV-concessiebeheerders het lokale netwerk kunnen ontwikkelen.

Na vaststelling van het ROVT eind 2019 is de commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid in 2020 geïnformeerd over de voortgang van het vervolg op het ROVT:

- 20 januari 2020 : B-agenda – kenmerk 1309457/1309462;
- 31 augustus 2020 : C-agenda – kenmerk 1440972/1440978;
- 30 november 2020: B-agenda – kenmerk 1510902/1519010.

De onderzoeksagenda is een adaptieve agenda die jaarlijks wordt gemonitord en eventueel wordt bijgesteld. Bij uitvoering van de onderzoeksagenda wordt u jaarlijks geïnformeerd over de voortgang en het vervolg van de onderzoeken. Dit geldt ook voor eventuele bijsturing. Tussentijds kan als er een bijzondere aanleiding is met een beknopte update de voortgang gemeld worden.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Voor de nadere detaillering en uitvoering van de onderzoeksagenda (initiatieffase) zijn middelen beschikbaar. Op 14 september 2020 heeft u het Bestedingsplan OV Fonds goedgekeurd (Voordracht 39 | 2020). Proces- en onderzoeksmiddelen zijn hiermee beschikbaar voor de nadere uitwerking van het ROVT. Voor de daadwerkelijke uitvoering en realisatie van de ambities zijn middelen nog niet georganiseerd. Dit is deels afhankelijk van de initiatieffase die eerst moet plaatsvinden. In die fase wordt ook aandacht besteed aan de wijze van financiering van de uitvoering waarbij ook wordt gekeken naar de mogelijkheden van cofinanciering. Indien een ambitie de initiatieffase doorlopen heeft kan deze promoveren naar studiefase van het integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI) en wordt de ambitie geprogrammeerd in de structuur van het iMPI.

De afgelopen jaren is gezamenlijk met de omgeving, bij de totstandkoming van het ROVT, een intensief traject doorlopen. Het is goed om nu ook verwachtingen wederzijds af te stemmen en om samen een vervolg te geven aan de uitwerking van het ROVT. Partneroverheden zijn aangehaakt en betrokken bij het opstellen van de onderzoeksagenda. Via aparte overleggen en de Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaden (PVVB's), zowel ambtelijk als bestuurlijk, zijn zij bijgepraat en hebben ze input gegeven op het voorliggende voorstel. Draagvlak voor aanpak en ordening is aanwezig. Ook bij de nadere uitwerking van de ambities worden gemeenten actief en nauw betrokken. Daarnaast wordt bij de nadere uitwerking breder gekeken en zullen vervoerders en belangenorganisaties worden geconsulteerd.

4. Proces en procedure

Na vaststelling in PS worden onze partners geïnformeerd en wordt gestart met het oppakken van de ambities en bouwstenen door middel van de nadere onderzoeken.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 1547008/1547100

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 19 januari 2021;

gelet op de verdere uitwerking van het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland en het Coalitieakkoord '*Duurzaam Doorpakken!*',

besluiten:

1. de onderzoeksagenda vervolg Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor de provincie Noord-Holland vast te stellen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier