

Wijzigingsoverzicht ‘Onderzoeksagenda provincie Noord–Holland

Vervolg uitwerking Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 (ROVT)’

Versie: 7 januari 2021 | Kenmerk: 1547008/1557901

Gedurende het najaar van 2020 is de conceptonderzoeksagenda provincie Noord–Holland Vervolg uitwerking Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 (ROVT) besproken in de ambtelijke en bestuurlijke Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaden (PVVB’s) en met de commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid (M&B) op 30 november 2020. Op basis van deze besprekingen zijn een aantal wijzigingen aangebracht in de onderzoeksagenda. Alle wijzigingen staan omschreven en toegelicht in onderstaande tabel. Deze tabel zal ter toelichting worden meegezonden aan de commissie M&B vergadering d.d. 15 februari 2021 en Provinciale Staten voor de vergadering d.d. 8 maart 2021 ter toelichting en vaststelling van de definitieve onderzoeksagenda.

Nb.: het gaat om essentiële verduidelijkingen. Enkele specifieke aanpassingen worden in algemene zin benoemd, zoals bv. de aanpassingen in de beoordelingstabel (zie onder) op basis van de bestuurlijke PVVB’s. Dit is een voorbeeld van het adaptieve karakter van de onderzoeksagenda.

#	Wijziging / verduidelijking	Toelichting	Pagina nummer(s)
1	Actualisatie inleiding	Actualisatie inleiding op basis van de bespreking conceptonderzoeksagenda in ambtelijke en bestuurlijke PVVB’s en commissie M&B d.d. 30 november 2020.	H1, p. 2
2	Toevoeging ‘landschappelijke inpasbaarheid’	Landschappelijke inpasbaarheid wordt nu expliciet genoemd als opgave die betrokken moet worden in de initiatieffase, naar o.a. duurzaamheid en klimaat, verstedelijking en <i>daily urban system</i> en bereikbaarheid en economie.	Paragraaf 6.2, p. 7
3	Toevoeging paragraaf ‘6.3 Samenhang en integraliteit’	In paragraaf 6.3 wordt ingegaan op de wijze waarop integrale samenhang tussen onderzoeken en modaliteiten wordt bewaakt.	Paragraaf 6.3 p. 7
4	Wijziging criterium nr. 3 ‘Raakvlakken coalitie’ in ‘Draagvlak’	Het criterium is aangepast omdat deze omschrijving beter past bij de strekking van het criterium. Daarnaast is de categorie ‘misschien’ beter gedefinieerd.	Bijlage 1, p. 10–11

5	Aanpassingen tabel beoordeling ambities	In bijlage 2b van de onderzoeksagenda staat de tabel beoordeling ambities uit het ROVT waarin op basis van de zes criteria staat aangegeven welke ambitie in welk onderzoeksjaar wordt opgepakt. De onderzoekagenda is adaptief en indien nieuwe informatie beschikbaar komt kan deze worden aangepast. Dit is ook het geval geweest tijdens de gesprekken met de regiovertegenwoordigers en de PVVB's eind 2020. In dit overzicht wordt niet ingegaan op specifieke wijzigingen, maar in algemene zin werd over het algemeen meer draagvlak aangetoond (criterium 3) en zijn in deze kolom wijzigingen doorgevoerd. De wijzigingen in de beoordelingstabel hebben geen invloed gehad op de ordening van de onderzoeksagenda.	Bijlage 2b.
6	Spoorlijn Hoorn-Medemblik (museumstoomtram)	N.a.v. de bespreking van de onderzoeksagenda in de commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid d.d. 30 november 2020 wordt bij ProRail en NS navraag gedaan over de onderbouwing en bezwaren bij exploitatie van het liggende spoor. Hierover wordt bij de eerstvolgende behandeling van de onderzoeksagenda teruggekoppeld.	N.v.t.
7	Adaptiviteit onderzoeksagenda	Dit betreft geen wijziging, maar een vooraankondiging. De onderzoeksagenda is geen statisch document, maar kan indien nodig wijzigen. Op basis van verwachte meerwaarde en toevoeging aan het voorkeursnetwerk kunnen ambities op de lijst worden gezet of eraf gehaald. Het is belangrijk om goed in beeld te hebben wat de criteria of afwegingen zijn om een ambitie toe te voegen. Daarom wordt in 2021 een document opgesteld met het 'Afwegingskader ROVT'. Zo is voor gemeenten en bestuurders duidelijk wat wel of juist niet op de onderzoeksagenda kan worden toegevoegd. Dit zal ook onderdeel worden van de voortgangsrapportage.	N.v.t.