

Lijst openstaande toezeggingen commissie M&B 18-01-2021

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Centrale brug/sluisbediening	M&B	31-08-2020	Olthof	Eerder ontving de commissie technische berekening voor de 24-uursbediencentrale. Er is nog 10 miljoen euro beschikbaar om de overige bruggen en sluizen aan te sluiten. Dat is niet voldoende. Het college verwacht in totaal 15 miljoen euro nodig te hebben. In het eerste traject zijn de basiskosten voor het gehele traject verwerkt. Daardoor is het eerste bedrag hoger dan de aanvullende investering. Het vervolgtraject is per brug goedkoper. Al met al is er nog een tekort van 5 miljoen euro. Aan het einde van dit jaar zal met deze commissie worden gesproken over hoe moet worden omgegaan met de 20 resterende bruggen. Vervolgens kan een concreet voorstel aan Provinciale Staten worden voorgelegd.	
-Bediening bruggen/sluizen	M&B	24-02-2020	Olthof		Voortgang transitie bediening bruggen en sluizen op B-agenda M&B 31-08-2020; lange termijn brugbediening wordt in Q1 2021 besproken in M&B.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Westfrisiaweg	M&B	20-01-2020	Pels/Olthof	Dhr. Hoogervorst (SP) vraagt op welke termijn de finale afrekening van de Westfrisiaweg plaatsvindt. Gedeputeerde Pels zal schriftelijk reageren op deze vraag.	Eindrapportage: Waarschijnlijk 22-03-2021 Voordracht in cie. M&B; 12-04-2021 Voordracht in PS
Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek	M&B	20-04-2020	Olthof	Met het besluit over de Duinpolderweg kan worden doorgegaan met het opwaarderen van de Bennebroekerweg. Het college gaat snel met partners in gesprek over de verdere opgave in de regio. Het college komt vervolgens naar PS om het opwaarderen van de Bennebroekerweg een fase verder te brengen. Met dit besluit zijn niet alle vragen beantwoord. Er zijn zelfs vragen bij gekomen. Daar zullen we de komende tijd antwoord op moeten gaan hebben. Het antwoord op de vraag met wie wanneer gesproken is, volgt met de beantwoording van technische vragen. Een korte impressie van alle reacties volgt.	Aanpak Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 op C-agenda M&B 31-08-2020 Brief over vastgestelde intentieovereenkomst inz. (nieuwe) Bennebroekerweg met Vervoerregio Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer op C-agenda M&B 26-10 1496357/1496390

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				Het evenwicht in de relatie met Zuid-Holland is verstoord. Er ligt een grote opgave om dat vertrouwen te herstellen. In de Stuurgroep heeft de gedeputeerde de heer Vermeulen aangeboden om zo snel mogelijk met elkaar om tafel te gaan zitten. Dan kan worden bekeken of er een basis is om gezamenlijk verder te gaan. Het college van Noord-Holland zal niet passief afwachten. Het is belangrijk om met elkaar in gesprek te gaan over de knelpunten die er nog zijn en hoe die kunnen worden opgepakt. Gedeputeerde gaat met het besluit van PS terug naar de stuurgroep. De stuurgroep kan besluiten verder te gaan zonder Noord-Holland. Het kan dat de stuurgroep met een andere scope verder gaat, waarbij Noord-Holland partner blijft, of de Stuurgroep stopt. Dan zal naar een nieuw samenwerkingsverband moeten worden gekeken voor toekomstige opgaven. Dat laatste lijkt het meest waarschijnlijke. Het lijkt verstandig om een nieuwe start te maken.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				In het vervolgtraject wil het college met andere partners in gesprek dan alleen bewoners. In de nieuwe situatie, in stap 2, worden die partijen absoluut betrokken. Eerst zal gedeputeerde het gesprek aangaan met de heer Vermeulen. Ze hebben met elkaar veel gezamenlijke opgaven. Dat er een andere werkelijkheid is ontstaan die voor andere partijen teleurstellend is dat erkent de gedeputeerde. Er is voldoende basis om met elkaar verder te gaan. Daar moet de tijd voor genomen worden. Het goede gesprek moet worden aangegaan. Om een bemiddelaar te betrekken, dat vindt de gedeputeerde wat vroeg. Eerst zouden de collega bestuurders met elkaar het gesprek moeten aangaan, vertrouwen in. Ook met de gemeenten die teleurgesteld zijn, zal eerst het gesprek worden aangegaan. Over de verbreding van de brug bij Lisserbroek meldt gedeputeerde dat het college in het najaar terugkomt naar PS voor het vaststellen van een nieuwe scope. Dan wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de opgave, die er ligt voor de regio, door te zetten.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				Een schriftelijk antwoord op de vraag over de volgende fase in het onderzoek naar het fietspad tussen Lisse en Nieuw Vennep volgt nog. De N205 wordt meegenomen in de totale scope van wat op de lange termijn nodig is om de regio goed bereikbaar te houden. De gedeputeerde komt er in deze commissie op terug als voortgang kan worden gemeld.	
Abri's op het provinciale areaal in de omgeving van Heerhugowaard	M&B	15-06-2020	Olthof	Er zal een pilot worden gedraaid. Afhankelijk van de uitkomst van de pilot wordt bekeken welke nadere stappen gezet moeten worden. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst van de pilot.	
Actieve mobiliteit	M&B	15-06-2020	Olthof	De uitvoeringsregeling komt op korte termijn naar Provinciale Staten.	
OV-investeringen	M&B	15-06-2020	Olthof	De exacte planning volgt na het zomerreces.	
Vervoer over water	PS	29-06-2020	Olthof	Gedeputeerde komt eind 2020 met een integrale notitie ook in relatie tot andere beleidsterreinen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Concept Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland	M&B	28-09-2020	Olthof	Gedeputeerde Olthof brengt de suggestie van de heer Klein (CU), om banden met een lage rolweerstand op landelijk (i.p.v. provinciaal) niveau op te pakken, over naar het Rijk.	
Verkenning Houtribdijk	M&B	26-10-2020	Olthof	Mevrouw Van Geffen zegt dat haar contacten in de transport en logistieke wereld aangeven dat het probleem vooral achter de dijk ligt. De gedeputeerde wil in gesprek gaan met zijn collega in Flevoland om te kijken hoe groot dat probleem is en hoe Flevoland daarin staat.	
Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland	M&B	26-10-2020	Olthof	De gedeputeerde zal serieus kijken of de effecten van thuiswerken kunnen worden meegenomen in de verkeersmodellen.	
Begroting 2021 / Zeehavens	PS	09-11-2020	Pels	Binnen zeehavens zien we dat er extra aandacht nodig is om op langere termijn de transities waar te kunnen maken, maar ook de economische ontwikkeling van onze belangrijke havens te kunnen faciliteren. Daarom komen wij binnenkort met een regeling voor duurzame zeehavens, waarin stikstof apart benoemd wordt als een van de zaken waar een bedrijf aan kan werken om de	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				innovatie binnen het gebied verder aan te jagen. Het is wel belangrijk dat we goed de koppeling maken met het landelijk innovatiebeleid en dat wij zoeken naar hoe wij de meeste koppelkansen kunnen benutten, zoals met onze inzet binnen de zeehavenregeling maar ook op gezonde leefomgeving, op circulaire economie en energietransitie. Ik stel voor binnenkort met een brief naar PS te komen over hoe wij binnen de tafel van havens en industrie kijken naar de koppeling van de transities en tegelijkertijd het stikstofprobleem en hoe wij in samenwerking met verschillende partijen uit de zeehavens en met het Rijk stappen willen gaan zetten om innovatie te bevorderen en dan zullen wij zeker kijken naar onze eigen regelingen, maar ook richting het Rijk, wat zouden wij daar nog voor elkaar willen krijgen.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
OV Toekomstbeeld/ (Deels) reactiveren museum spoorlijn	M&B	30-11-2020	J. Olthof	De heer Gringhuis (GL): Er wordt gesproken over het opwaarderen van de busverbinding HOV Hoorn–Medemblik–Wervershoof. Op dezelfde route ligt ook een museum spoorlijn. Is onderzocht of het reactiveren van de museum spoorlijn meer reizigers aantrekt, dan het opwaarderen van de busverbinding? De heer Gringhuis wijst op een akkoord dat is gesloten tussen Provincie Groningen, ProRail, Arriva en Museumspoorlijn STAR om de lijn te reactiveren voor regulier personenvervoer. Regulier personenvervoer en museumtreinen gaan op hetzelfde spoor rijden. Het uitgangspunt moet zijn dat de stichting die nu over spoorlijn rijdt, dit moet kunnen blijven doen. Loont het om hiernaar onderzoek te doen? De gedeputeerde is bereid om met NS te bespreken in hoeverre dit een optie is en wat het betekent. Een terugkoppeling daarvan volgt.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
OV Toekomstbeeld/ Lijn 26	M&B	30-11-2020	J. Olthof	mevrouw Doevendans (PvdA) merkt over lijn 26 op dat een tramlijn een snelbuslijn kan worden. Gedeputeerde Olthof neemt de suggestie mee. Een busverbinding is een realistischere optie. De gedeputeerde zal de suggestie ook meenemen naar het Platform Mobiliteit als een aandachtspunt. Hij zal terugkoppelen of er concrete plannen zijn voor de verbinding P&R Huizen – Amsterdam.	
OV Toekomstbeeld/ Onderzoek Noord-Zuidlijn naar Purmerend en Zaanstad	M&B	30-11-2020	J. Olthof	Voor het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Purmerend en Zaanstad wordt eerst een verkennend onderzoek gedaan waarin de knelpunten worden onderzocht. Medio februari 2021 zullen de resultaten aan Provinciale Staten beschikbaar worden gesteld.	
Fietsroute Afsluitdijk	M&B	30-11-2020	J. Olthof	De heer Steeman (D66) heeft vernomen dat de afsluiting van de fietsroute over de Afsluitdijk enorm uitloopt. Kan de gedeputeerde toezeggen er vanuit zijn rol alles aan te doen dat de Afsluitdijk zo snel	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				mogelijk weer toegankelijk wordt voor fietsers? Gedeputeerde Olthof kan dat toezeggen en geeft het door aan gedeputeerde Loggen, die in de nationale stuurgroep zitting heeft. Daar krijgt het punt steeds de aandacht. Rijkswater zit binnenkort met de Fietzersbond aan tafel om over dit punt te praten.	