

Verkeersgroep Kolhorn

De verkeersgroep en tevens bewoners nabij het kruispunt Waardpolderhoofdweg en de N248 maken zich ernstig zorgen over het genoemde kruispunt. Regelmatig vinden er aanrijdingen plaats of bijna aanrijdingen. Gelukkig tot nu alleen materiele schade, maar het wachten is op ernstiger gevolgen. De N248 is een gevaarlijke weg en heeft vrij recentelijk in de buurt van Schagen al 2 dodelijke zeer jeugdige slachtoffers geëist. De oorzaak hiervan is dat er op deze weg, waar 80 km per uur geldt, veel te hard wordt gereden.

Maatregelen om deze snelheid te beperken zijn hier op z'n plaats. Bij het kruispunt Waardpolderhoofdweg/N248 is door de nieuwbouw van het project "Nieuw Colhorn" een niet overzichtelijke situatie ontstaan. De gebouwde schuurtjes staan te dicht op weg, waardoor het verkeer komende van Kolhorn onvoldoende zicht heeft op het naderende verkeer vanaf Middenmeer. Door de vaak veel te hoge snelheid hiervan zijn aanrijdingen vaak onvermijdelijk. Bovendien is het zo dat de N248 nu door de bebouwde kom leidt. In de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 50 km per uur.

Een en ander vraagt om infrastructurele aanpassingen van de weg. Naast het plaatsen van 50 km-borden is het noodzakelijk dat er verkeer remmende aanpassingen zouden moeten komen. O.i. zijn er een paar opties mogelijk:

1. Het aanbrengen van verkeersdrempels
2. Het aanbrengen van een slinger (zoals ter hoogte van Oud Karspel in de N504) in beide rijbanen
3. Voor de veiligheid van de dagelijks overstekende basisschoolkinderen een zebrapad.

Een rotonde wordt door de omwonende als onwenselijk beschouwd.

Wij hopen dat de provincie, zeker ook na de brief van het college van B en W van de gemeente Holland Kroon, op korte termijn verkeersveilige(r) maatregelen wil nemen, zodat het

aantal verkeersongelukken zo mogelijk tot het verleden gaan behoren.

Namens de werkgroep

Martines Kleine