



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. N.C. Sonne

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145751

sonnen@noord-holland.nl

1 | 5

Verzenddatum

21 JAN. 2021

Kenmerk

1550377/1550417

Uw kenmerk

**Betreft: Verkeersveiligheid: jaarverantwoording 2020 en
uitvoeringsregelingen 2021**

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
In deze brief leggen wij uw Staten de Jaarverantwoording
verkeersveiligheid 2020 voor. Daarnaast informeren wij u in deze brief
over de drie onder ad. 2 benoemde uitvoeringsregelingen ter
bevordering van de verkeersveiligheid, die wij op 19 januari jl. hebben
vastgesteld.

Inleiding

Over 2020 was er landelijk geen verbetering zichtbaar in de
verkeersveiligheid. Ook in Noord-Holland is het aantal
verkeersslachtoffers helaas niet afgenomen, ondanks de tijdelijke
afname van de mobiliteit vanwege de coronamaatregelen. Dit zijn kille
gegevens, maar daarachter gaat enorm veel leed van slachtoffers en
nabestaanden schuil. Dit maakt de urgentie tot verbetering van de
verkeersveiligheid voor ons college onverminderd groot. In
samenwerking met gemeenten en maatschappelijke partijen geeft de
provincie daarom een stevige, meerjarige impuls aan de
verkeersveiligheid. De landelijke plannen hiervoor zijn vastgelegd in het
[Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#). De Noord-Hollandse strategie
voor de komende jaren staat in de [Opgave Verkeersveiligheid Noord-
Holland 2030](#). Wij zetten daarbij in op verbetering van de
infrastructuur, gedragsbeïnvloeding en handhaving. De provincie heeft
niet zelf een taak op het gebied van handhaving van verkeersregels.
Daarom agenderen wij dit onderwerp o.a. op onze periodieke
verkeersoverleggen (PVVB'en) met de gemeenten.

Ad 1. Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2020

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Uw Staten hebben ons in de commissievergadering Bereikbaarheid en Mobiliteit van 20 januari 2020 gevraagd jaarlijks te rapporteren over de activiteiten in dit kader. Daaraan geven wij voor een eerste maal gehoor door de bijgevoegde *Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2020*. Hierin wordt naast een terugblik op 2020 ook vooruitgeblikt op de activiteiten in het kader van de verkeersveiligheid in 2021.

Ad 2. Uitvoeringsregelingen verkeersveiligheid 2021

Ten behoeve van de verkeersveiligheid geeft de provincie onder meer subsidie aan gemeenten, waterschappen, maatschappelijke partijen en particulieren in Noord-Holland. Vanuit de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 zijn in 2021 vier subsidieregelingen van kracht. Over de *Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding 2021* zijn uw Staten reeds geïnformeerd ([commissievergadering 30 november 2020](#)). In deze brief informeren wij u over de drie overige subsidieregelingen.

1. UvR Kleine infrastructuur 2021

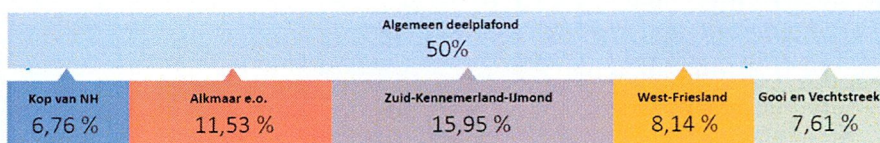
De provincie heeft in 2020 ruim 10 miljoen euro subsidie verleend aan gemeenten en waterschappen om de verkeersveiligheid (en de fietsbereikbaarheid) in Noord-Holland te verbeteren. Vanuit de Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2020 zijn 29 projecten gesubsidieerd voor in totaal € 6,9 miljoen. Het gaat om projecten zoals de aanleg van oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, het realiseren van gescheiden fietspaden en de aanleg van rotondes. De Uitvoeringsregeling regionaal fietsnetwerk 2020 is vorig jaar gestart met als doel de fietsbereikbaarheid in Noord-Holland te verbeteren. In 2020 is subsidie verleend voor 11 fietsprojecten van in totaal € 3,7 miljoen. Van dat bedrag is € 1,6 miljoen verleend aan projecten ten behoeve van doorfietsroutes. De gesubsidieerde projecten in 2020 vanuit deze twee regelingen treft u in de bijlage.

De *Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur 2021* komt voort uit de twee hierboven benoemde regelingen. De regelingen waren ieder gericht op één beleidsdoel, respectievelijk verkeersveiligheid en fietsbereikbaarheid. Het streven is echter opgaven waar mogelijk te bundelen. Daarnaast bestond er veel inhoudelijke overlap tussen de twee regelingen. Daarom bewegen we naar een brede uitvoeringsregeling voor diverse infrastructurele maatregelen op weg- en fietsinfrastructuur die bijdragen aan zowel de verkeersveiligheid, als de fietsbereikbaarheid in Noord-Holland.

Binnen de UvR kleine infrastructuur 2021 komen zowel infrastructurele projecten ten behoeve van de verkeersveiligheid als van de fietsbereikbaarheid in aanmerking voor subsidie. Bij projecten op weginfrastructuur gaat het om een subsidiepercentage van 50%, voor doorfietsroutes om 80% en bij andere fietsinfrastructuur om 70%. Naast de hoofddoelen van deze subsidieregeling wordt tevens scherper dan

voorheen gelet op CO₂-emissies en circulariteit tijdens de realisatie van projecten en op de biodiversiteit. Wegbeheerders buiten de Vervoerregio Amsterdam (VRA) kunnen een subsidieaanvraag indienen tussen 1 februari en 7 oktober 2021. De VRA kent een eigen subsidieregeling.

Dit jaar wordt de 'Ontwerptoets verkeersveiligheid' geïntroduceerd voor projecten waarin niet volledig aan de principes van een Duurzaam Veilige weginrichting wordt voldaan. De Ontwerptoets wordt in opdracht van de aanvragende gemeente door een extern bureau uitgevoerd, en resulteert in een objectief en grondig oordeel over de effecten op de verkeersveiligheid. De Ontwerptoets is met 50% subsidiabel. Zodoende hopen we een oplossing te bieden voor een al langer spelend probleem, en komen we tegemoet aan de wens van diverse gemeenten.



Figuur 1. Verdeling subsidieplafond in regionale deelplafonds en algemeen deelplafond.

Voor 2021 is een subsidieplafond van € 14 miljoen beschikbaar, waarvan 50% wordt gesplitst in vijf regionale deelplafonds. Hierbij wordt een nieuwe verdeelsleutel gebruikt die is opgebouwd uit ongevalsgegevens, bevolkingsdichtheid, kwetsbare verkeersdeelnemers, weglengte en bevolkingsomvang. De resulterende percentages staan in figuur 1. Indien een regioplafond is bereikt, kan het algemeen deelplafond (eveneens 50%) ingezet worden voor nieuwe aanvragen uit de betreffende regio. Zodoende kan de provincie flexibeler inspelen op de vraag naar subsidie en kan de regio's ook een minimumbedrag worden gegarandeerd. Alle voorwaarden staan in de *Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2021* (bijgevoegd).

2. UvR Verkeersveilige uitwegen 2021/2022

Op gebiedsontsluitingswegen in de provincie Noord-Holland zijn relatief veel uitwegen (in- en uitritten) aanwezig. Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig zijn uitwegen niet wenselijk omdat de verkeersveiligheid en doorstroming nadelig worden beïnvloed door kruisend en afremmend verkeer. De aansluiting van een uitweg op onze wegen is vaak in eigendom bij onze provincie zelf, maar het vervolg naar het perceel toe is in eigendom van de perceeleigenaren. Bij reconstructies van onze wegen wordt de aansluiting op de provinciale weg meestal aangepast volgens onze eigen normen, maar het vervolg naar en op het particuliere perceel niet. De reden hiervoor is dat de kosten relatief hoog zijn en het aanpassen van een uitweg niet zorgt voor waardevermeerdering van het perceel of de daarop aanwezige functies, waardoor particuliere eigenaren dit vaak achterwege laten. Met

deze subsidieregeling hopen wij dat perceeleigenaren alsnog hun eigen verantwoordelijkheid oppakken.

Momenteel ziet bijna elke uitweg er anders uit en zijn percelen niet of lastig bereikbaar voor voertuigen die door de jaren heen steeds groter, langer en breder zijn geworden. Dit heeft mede als gevolg dat er wordt geparkeerd in de (smalle) berm van onze wegen, vaak tussen de rijbaan en het naastgelegen fietspad, of dat gevaarlijke manoeuvres op de provinciale wegen worden uitgevoerd omdat grote vrachtwagens niet op het perceel kunnen draaien en daarom vanaf de provinciale weg achteruit de uitweg in moeten rijden.

Binnen de Uitvoeringsregeling verkeersveilige uitwegen 2021 kunnen perceeleigenaren subsidie aanvragen voor het verwijderen, samenvoegen of uniformeren c.q. aanpassen van hun uitwegen. Het gaat om uitwegen die aansluiten op provinciale gebiedsontsluitingswegen, omdat uitwegen op dit wegtype het grootste negatieve effect hebben op de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Enkele perceeleigenaren hebben informeel reeds hun interesse getoond voor de regeling. Omgevingsmanagers en (gebieds)aannemers zullen bij reconstructies ook actief gaan communiceren zodat werk met werk kan worden gemaakt en de kosten voor de perceeleigenaren en de provincie laag kunnen worden gehouden.

Voor de regeling is voor 2021 € 700.000 beschikbaar en voor 2022 € 750.000. Eind 2021 worden de resultaten geëvalueerd en is er mogelijkheid de regeling voor 2022 naar aanleiding van de ervaringen in 2021 aan te passen. Mocht eind 2022 blijken dat deze tweejarige pilot succesvol is en bijdraagt aan verkeersveiliger provinciale wegen, dan kan worden voorgesteld de regeling meerjarig voort te zetten. Alle subsidievoorwaarden zijn vastgelegd in de *Uitvoeringsregeling subsidie verkeersveilige uitwegen Noord-Holland 2021* (bijgevoegd).

3. UvR Doortrappen 2021

Sinds 2020 is de Uitvoeringsregeling Doortrappen van kracht: een subsidieregeling voor gemeenten gericht op bewustwording bij ouderen van hun fietsgedrag en de risico's in het verkeer, om zo ongevallen te voorkomen. Deze uitvoeringsregeling is ingesteld omdat fietsveiligheid voor ouderen een belangrijk aandachtspunt is. Uit cijfers blijkt dat 47% van de verkeersdoden 60-plus is en dat een groot deel hiervan fietser is.

Door het toenemend gebruik van de e-bike kunnen ouderen langer actief mobiel blijven, maar nemen de risico's op (ernstige) ongevallen toe.

Naast de subsidie biedt de provincie kennis en hulp aan gemeenten bij het lokaal opzetten van het programma Doortrappen. In 2020 hebben zeven Noord-Hollandse gemeenten daar gebruik van gemaakt. Deze zeven gemeenten zijn zonder uitzondering enthousiast over het programma en geven aan in 2021 de aanpak voort te zetten. Wel geven alle gemeenten aan in de uitvoering last te hebben gehad van de coronamaatregelen. Veel geplande bijeenkomsten moesten worden geannuleerd of op veel kleinere schaal plaatsvinden. Hier is onder andere op ingespeeld door online instructievideo's te verspreiden. Noord-Hollandse gemeenten buiten de Vervoerregio Amsterdam kunnen in 2021 aanspraak maken op een maximaal subsidiebedrag van € 10.000. Er kunnen maximaal 13 gemeenten aanspraak maken op deze subsidie. Gemeenten die in 2020 al deelnamen kunnen in 2021 opnieuw subsidie aanvragen. Alle subsidievoorwaarden zijn vastgelegd in de *Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2021* (bijgevoegd).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

5 bijlagen:

1. Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2020;
2. Overzicht gesubsidieerde infraprojecten uitvoeringsregelingen 'Kleine infrastructuur 2020' en 'Regionaal fietsnetwerk 2020'.
3. Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2021;
4. Uitvoeringsregeling subsidie verkeersveilige uitwegen Noord-Holland 2021;
5. Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2021.