

Van: [REDACTED]

Verzonden: zondag 24 januari 2021 12:40

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@fryslan.nl; statengriffie@overijssel.nl; griffie@flevoland.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>

CC: griffie@emmen.nl; Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; raadsgriffie@enschede.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl

Onderwerp: MIRT internationale bereikbaarheid per spoor ook voor Noordoost-Nederland nachttreinen

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Bijgaand enkele documenten over de ontwikkelingen van het spoor ook vanuit internationale bronnen. Tevens de actuele stand van zaken rond de nachttrein naar Wenen. Langs welke routes gaan de nachttreinen straks naar Scandinavië via Noord-Duitsland?

Wordt het geen tijd dat Noordoost-Nederland inclusief steden als Zwolle, Assen, Leeuwarden en Groningen na 70 jaar buitengesloten te zijn geweest ook ingebed worden in de internationale treinen? Aangezien het ministerie niet verder kijkt en komt dan Amsterdam en de route via de Rijndelta?

Hoe gaat u hier zelf lokaal en regionaal beleid op zetten via uw provinciale staten of gemeenteraad binnen uw mobiliteitsbeleid en plannen daarvoor?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]