

Nota van Beantwoording zienswijzen Ontwerp Inpassingsplan (PIP) Cruquiusbrug

NL.IMRO.9927.IPCRUQUIUSBRUG-VG01



provincie Noord-Holland
PNH/BU/INFRA
1567796/1568058
9 februari 2021

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Zienswijzen	4
3. Overzicht van de aanpassingen	5
3.1. Aanpassing naar aanleiding van Zienswijzen	5
Regels – dubbelbestemming Leiding - Hoogspanning	5
Verbeelding - Plan grens	5
Toelichting – 1.1 Aanleiding	5
Toelichting – 4.5.3 Houtopstanden	5
Toelichting - 4.2 Verkeer - Nautische Veiligheid	5
Toelichting 4.6.1.6 – Keur regels Hoogheemraadschap	5
Toelichting 6.2.1.1 Grondverwerving – particuliere grond	5
3.2. Ambtshalve wijzigingen	6
Toelichting - 3.2.2 Omgevingsverordening	6
Toelichting - 6.2.1 Grondverwerving	6
Bijlagenboek - Bijlage 5 Stikstofdepositie onderzoek	6
Bijlagenboek – Bijlage 6 Ecologische toets	6

1. Inleiding

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) heeft het ontwerp Provinciaal inpassingsplan Cruquiusbrug met de daarop betrekking hebbende stukken terinzage gelegen. Hiertoe heeft op 4 september 2020 een publicatie plaatsgevonden in de digitale Staatscourant en op de bekendmakingen pagina van de website van de provincie Noord-Holland. Het ontwerp inpassingsplan heeft met ingang van 4 september 2020 tot en met 16 oktober 2020 voor een ieder ter inzage gelegen bij de gemeente Haarlemmermeer, gemeente Heemstede en het Noord-Hollands Archief. Het ontwerp-PIP was ook digitaal raadpleegbaar op www.ruimtelijkeplannen.nl en op de website van de provincie/terinzageleggingen. Gedurende de termijn van de terinzagelegging kon eenieder een zienswijze indienen.

Vanwege corona-maatregelen is geen informatieavond gehouden, maar zijn de stukken bij de gemeentes ter inzage gelegd en waren zowel fysiek als op de website van de provincie in te zien. Daarnaast zijn er ook advertenties geplaatst in lokale media en zijn op de projectpagina op internet informatieve filmpjes geplaatst. Door de omgevingsmanager van de provincie is gedurende de ter inzage periode een wekelijks een telefonisch spreekuur gehouden, om vragen te beantwoorden.

Door acht indieners zijn elf zienswijzen ingediend. Twee indieners hebben meerdere zienswijze hebben ingediend. In totaal worden 17 zienswijze onderdelen behandeld in deze nota van beantwoording. De beantwoording van de zienswijzen is in de bijlage opgenomen. Vijf zienswijzen onderdelen hebben tot aanpassing van het ontwerp inpassingsplan geleidt.

Vanwege de bescherming van de privacy zijn in deze nota de persoonlijke gegevens in de zienswijzen geanonimiseerd.

2. Zienswijzen

Zie hiervoor de bijlage: Nota van beantwoording, beantwoording per zienswijze.

3. Overzicht van de aanpassingen

3.1. Aanpassing naar aanleiding van Zienswijzen

Regels – dubbelbestemming Leiding - Hoogspanning

Naar aanleiding van zienswijze 11 (ZO-017) is de plangrens gewijzigd.

Doordat het hoogheemraadschap instemt met watercompensatie aan de westzijde van de N201 is de voorziene grondverwerving van een particulier niet meer nodig.

Hierdoor is artikel 4 dubbelbestemming “Leiding – Hoogspanning” in de regels komen te vervallen.

Verbeelding - Plan grens

Naar aanleiding van zienswijze 11 (ZO-017) is de plangrens gewijzigd.

Doordat het hoogheemraadschap instemt met watercompensatie aan de westzijde van de N201 is de voorziene grondverwerving van een particulier niet meer nodig.

Hierdoor is de plangrens gelijkgetrokken aan de kadastrale eigendomsgrens van de provincie.

Toelichting – 1.1 Aanleiding

Naar aanleiding van zienswijze 9 (ZO-013) is in de toelichting paragraaf 1.1 gewijzigd. Er is een nuancering aangebracht met betrekking tot de doorstroming van het wegverkeer.

Toelichting – 4.5.3 Houtopstanden

Naar aanleiding van zienswijze 9 (ZO-011) is in de toelichting afbeelding 4.2 gewijzigd. Er is opgenomen welke bomen worden verwijderd.

Toelichting - 4.2 Verkeer - Nautische Veiligheid

Naar aanleiding van zienswijze 10 (ZO-015) is in de Toelichting paragraaf 4.2.3 “Resultaten vaarverkeer” toegevoegd.

Toelichting 4.6.1.6 – Keur regels Hoogheemraadschap

Naar aanleiding van zienswijze 8 (ZO-009) wordt tekst in paragraaf 4.6.1.6 van de Toelichting aangepast.

Toelichting 6.2.1.1 Grondverwerving – particuliere grond

Naar aanleiding van zienswijze 11 (ZO-017) is de plangrens gewijzigd.

Doordat het hoogheemraadschap instemt met watercompensatie aan de westzijde van de N201 is de voorziene grondverwerving van een particulier niet meer nodig.

3.2.Ambtshalve wijzigingen

Toelichting - 3.2.2 Omgevingsverordening

Op 22 oktober 2020 is de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld door Provinciale Staten. Deze paragraaf is aangevuld met het overgangsrecht.

Toelichting - 6.2.1 Grondverwerving

Op 10 december 2020 is door de projectpartners de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Cruquiusbrug ondertekend. In de paragrafen 6.2.1.2 en 6.2.1.3 is de tekst hierop aangepast.

Bijlagenboek - Bijlage 5 Stikstofdepositie onderzoek

Tijdens de ter inzagelegging zijn de richtlijnen en rekenregels met betrekking tot vergunningaanvragen in kader van stikstof uitstoot aangepast. Hierdoor is de stikstof uitstoot en de depositie op het N2000 gebied door het project opnieuw beschouwd. Bijlage 5 is vervangen.

Bijlagenboek – Bijlage 6 Ecologische toets

Tijdens de ter inzagelegging zijn de richtlijnen en rekenregels met betrekking tot vergunningaanvragen in kader van stikstof uitstoot aangepast. Hierdoor is de stikstof uitstoot en de depositie op het N2000 gebied door het project opnieuw beschouwd. Bijlage 6 is vervangen.

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde Staten
 BU/INFRA
Postbus 3007 2001 DA Haarlem Telefoon (023) 514 3143 Fax (023) 514 3030
Houtplein 33 2012 DE Haarlem www.noord-holland.nl