

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. P.R.W.E. Chorus
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorusp@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

17 FEB. 2021

Kenmerk

1535750/1535756

Uw kenmerk

Betreft: Stand van zaken Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland

Geachte leden,

Naar aanleiding van de begroting voor 2021 heeft u technische vragen gesteld over de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland. Deze gingen over de rol en taak van de provincie bij het opstellen van deze agenda en wanneer u de Regionale Ontwikkelagenda tegemoet zou kunnen zien. Graag informeren wij u over de stand van zaken van de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland en onze rol daarin.

Inleiding

De Provincie Noord-Holland, heeft met NS afgesproken om samen met de regio's voor een aantal spoorcorridors een Regionale Ontwikkelagenda op te stellen. Doel van de Regionale Ontwikkelagenda is in algemene zin het versterken van de samenhang tussen verstedelijking en het openbaar vervoer. De focus in de Regionale Ontwikkelagenda ligt op knooppunten. Maatregelen op het gebied van HOV-bus en tram worden verder uitgewerkt in het vervolg van het Regionale OV Toekomstbeeld 2040. De ambities ten aanzien van het spoor worden verder uitgewerkt in het kader van het Landelijk Toekomstbeeld OV. Hiervoor hebben de provincies Noord-Holland en Flevoland eerder bouwstenen aangedragen vanuit het Regionale OV Toekomstbeeld 2040. De afstemming van al deze uitwerkingen vindt plaats in het Perspectief Mobiliteit, welke nog voor de zomer aan u wordt gepresenteerd.

De Regionale Ontwikkelagenda neemt het geschetste eindbeeld ten aanzien van spoor en HOV-bus zoals verwoord in het Regionale OV Toekomstbeeld 2040 als vertrekpunt en beschrijft welke maatregelen hiervoor op de korte, middellange en lange termijn nodig zijn om dit beeld te realiseren. Kortom, het beschrijft de weg er naar toe.

Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland

De Regionale Ontwikkelagenda focust op de periode 2020-2030 en bestaat uit vier pijlers: dienstregeling, deur-tot-deur reis, stations en duurzaamheid. Voor iedere pijler worden maatregelen in kaart gebracht. Onder de pijler 'dienstregeling' kan men denken aan maatregelen om reizigers in de spits richting Amsterdam te spreiden en het stimuleren van het gebruik van de trein bij het bezoeken van toeristische attracties. Bij 'deur-tot-deur' maatregelen horen zaken als

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

goede en veilige langzaam verkeersroutes, optimale overstap tussen modaliteiten, en uitbreiding van P+R-terreinen of fietsenstallingen. Onder de noemer 'stations' vallen maatregelen als de ontwikkeling/verbetering van de kwaliteit van stationsgebieden. En onder 'duurzaamheid' horen maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, gezondheid en circulariteit. Kortom, de focus ligt niet zozeer op het spoor en de spoorse infrastructuur, zoals bij het OV Toekomstbeeld het geval is, maar op de stationsomgevingen. Jaarlijks willen we samen met de regio de uitvoering van de agenda monitoren en onderzoeken of het aanbod van NS (i.e. de dienstregeling) aanpassingen behoeft.

Rol provincie

Provincie Noord-Holland is door NS gevraagd om bij het opstellen van de Regionale Ontwikkelagenda een coördinerende rol op te pakken. Hierop hebben wij positief gereageerd. Wij hebben afgesproken dat de regionale strategieën die vanuit het programma OV-knooppunten (al) worden opgesteld met NS, ProRail en de gemeenten de basis voor deze agenda vormen en dat via deze gremia wordt gewerkt aan de verdere uitwerking. Ook de vervolgactiviteiten die in het kader van het Regionale OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland worden uitgevoerd zullen onderdeel van deze agenda uitmaken. Het is de bedoeling dat de regionale strategieën, die de provincie vanuit het programma OV-knooppunten gezamenlijk met de gemeenten, NS en ProRail hebben opgesteld op corridorniveau, de basis voor deze agenda gaan vormen. Dit betekent concreet dat de Regionale Ontwikkelagenda langs vier corridors zal worden vormgegeven, te weten de Zaanccorridor, de Kennemerlijn, de Hoornse lijn en de Gooicorridor.

Stand van zaken

Inmiddels hebben provincie Noord-Holland, gemeenten, Vervoerregio Amsterdam en NS het initiatief genomen om te komen tot onderstaande ontwikkelagenda's. Samen vormen ze straks de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland:

- Kennemerlijn (Haarlem – Uitgeest)
- Haarlemlijn (Amsterdam – Zandvoort), in initiatieffase (deze wordt waarschijnlijk onderdeel van de Kennemerlijn)
- Hoornselijn (Zaandam – Hoorn)
- Gooicorridor (Amsterdam Sciencepark – Hilversum - Amersfoort Vathorst/Utrecht Overvecht)
- Zaanccorridor (Sloterdijk – Heerhugowaard)

Hieronder volgt per ontwikkelagenda een korte beschrijving van de scope, ontwikkelstadium, betrokken partijen en wanneer verwacht wordt dat de ontwikkelagenda gereed is.

Kennemerlijn

Scope: De Kennemerlijn richt zich op een actualisatie van de strategie voor de Kennemerlijn (in 2017/2018 is samen met publieke en private partijen een ontwikkelstrategie opgesteld) aan de hand van de verschillende Handelingsperspectieven OV-Knooppunten. Op basis van de handelingsperspectieven wordt gekeken of de kansen en wensen veranderd zijn en of andere opgaven urgent zijn ten opzichte van de huidige strategie. Er wordt tot aan Q1 2021 gewerkt aan een voorstel om een aantal regionale thema's zoals P+R en duurzaamheid verder te onderzoeken. Vervolgens kan de update en eventuele vervolgstappen in de stuurgroep worden vastgesteld.

Betrokken partijen: Provincie Noord-Holland, gemeente Haarlem, gemeente Bloemendaal, gemeente Velsen, gemeente Beverwijk, gemeente Heemskerk, gemeente Uitgeest, ProRail en NS

Gereed: zomer 2021

Haarlemlijn (Amsterdam – Zandvoort)

Scope: de samenwerking langs deze corridor moet nog worden opgestart. Initiatieffase start in Q1 2021. Naast het in beeld brengen van opgaven en kansen wordt bekeken of deze corridor gecombineerd moet worden met de Kennemerlijn. Dit najaar zijn er handelingsperspectieven opgesteld voor de Kennemerlijn waarbij alle stations in de regio Zuid-Kennemerland zijn meegenomen. Ook de stations die formeel niet op de Kennemerlijn liggen: Heemstede-Aerdenhout, Zandvoort, Overveen en Haarlem Spaarnwoude. De gemeenten gekoppeld aan deze stations zijn al (doordat zij meerdere stations hebben) aangesloten bij de Kennemerlijn. Hierdoor ontstond het idee om direct de verbinding met Amsterdam te leggen: de lijn Amsterdam-Zandvoort. Daartoe moet alleen nog station Halfweg-Zwanenburg worden toegevoegd en daarmee ook gemeente Haarlemmermeer betrokken worden.

Betrokken partijen: Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Haarlem, gemeente Zandvoort, ProRail en NS.

Gereed: zomer 2021.

Hoornse lijn

Scope: In de Hoornse lijn werken betrokken partijen samen om de aantrekkelijkheid en de leefbaarheid van de steden/dorpen langs de Hoornse lijn te versterken. Hiervoor is een Ontwikkelagenda opgesteld. Deze agenda is opgebouwd uit een integraal pakket van maatregelen op het vlak van economie, recreatie en toerisme, gebiedsontwikkeling en bereikbaarheid. Deze maatregelen moeten ertoe bijdragen dat in 2040 (en zo mogelijk eerder) een frequentieverhoging van de Sprinter naar Purmerend mogelijk wordt. Dit sluit aan bij de ambitie zoals eerder geformuleerd in het Regionaal OV Toekomstbeeld. In een vervolgstap wordt de Ontwikkelagenda nader geconcretiseerd.

Betrokken partijen: Provincie Noord-Holland, gemeente Purmerend, gemeente Hoorn, gemeente Zaanstad, gemeente Edam-Volendam, VRA, MRA, Ministerie IenW, NS, ProRail en Ministerie van BZK

Gereed: de Ontwikkelagenda Hoornse lijn is eind november opgeleverd (zie bijlage 2). In 2021 wordt verder gewerkt aan een Actie –en Uitvoeringsprogramma en Investeringsagenda. Streven is deze voor de zomer van 2021 gereed te hebben.

Gooicorridor

Scope: Op de Gooicorridor richten wij ons op het verbeteren van de kwaliteit van (OV) knooppunten en het optimaliseren van de dienstregeling in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen. Door het clusteren van functies en de kwaliteit van de leefomgeving te optimaliseren rondom deze knopen ontstaan prettige en duurzame verblijfsplekken. Het besluit over een nieuw dienstregelingsmodel op de OV SAAL corridor biedt kansen om de bestaande OV structuur te optimaliseren en te versterken zodat deze een belangrijke ruggengraat vormt voor een vitaal en toekomstig bestendig Gooi. NS heeft aan de regio op netwerkniveau een marktanalyse gepresenteerd. Vervoersrelaties en de capaciteit op het spoor en in de treinen zijn hiermee inzichtelijk gemaakt. Na het leggen van deze basis wordt dit najaar per knoop op basis van het Handelingsperspectief OV-knooppunten integraal gekeken naar kansen, wensen en opgaven. Het handelingsperspectief is bedoeld als instrument waarmee gezamenlijk met de betrokken partijen de huidige en toekomstige situatie van een OV-knooppunt in kaart kan worden gebracht. De uitkomst is in Q4 2020 integraal besproken en er is een voorstel gedaan voor het vaststellen van de (globale) opgaven en een aantal vervolg

onderzoeken/studies. Deze zijn begin december voorgelegd aan de stuurgroep. Hier op volgt een concreet actieprogramma.

Betrokken partijen: Provincie Utrecht, Provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek, Regio Amersfoort, gemeente Amersfoort, gemeente Baarn, gemeente De Bilt, gemeente Gooise Meren, gemeente Hilversum, gemeente Diemen, gemeente Weesp, gemeente Wijdmeren, gemeente Huizen, gemeente Utrecht, ProRail en NS.

Gereed: Concreet actieprogramma tweede/derde kwartaal 2021.

Zaancorridor

Scope: voor de Zaancorridor is als een "doorstart" van de samenwerking een Perspectief op de Zaancorridor opgesteld. In dit perspectief zijn de sterke punten en ontwikkelkansen van de Zaancorridor verkend. Er is gewerkt langs de vier thema's, te weten wonen, bereikbaarheid en nabijheid, economische bedrijvigheid en recreatie en toerisme. Het perspectief is een eerste stap richting een gezamenlijke ontwikkelstrategie.

Betrokken partijen: Provincie Noord-Holland, gemeenten Heerhugowaard, Alkmaar, Heiloo, Castricum, Uitgeest, Zaanstad, Vervoerregio Amsterdam, ProRail en NS.

Gereed: In de stuurgroep Zaancorridor is op 28 september jl. de notitie "Perspectief op de Zaancorridor" vastgesteld (zie bijlage 3). De gezamenlijke ontwikkelstrategie en bijbehorende actieagenda zal naar verwachting zomer 2021 gereed zijn.

Lijn Den Helder-Heerhugowaard

Voor het deel ten noorden van Heerhugowaard is met NS afgesproken om te werken aan een actieplan ('10-punten' plan). Onderzocht wordt met welke maatregelen het spoor tussen Den Helder en Heerhugowaard kan worden versterkt. Daarbij wordt onder andere gekeken naar knooppuntontwikkeling en de herijking van de busconcessie. In samenwerking met de gemeenten Schagen, Hollands Kroon en Den Helder, NS en ProRail zal dit in de eerste helft van 2021 nader worden uitgewerkt. De provincie neemt hiervoor het initiatief.

Na het gereedkomen van de diverse ontwikkelagenda's, de verwachting is het derde kwartaal van 2021, zult u opnieuw worden geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp

2 bijlage(n)


voorzitter
A.Th.H. van der Valk

Bijlage 1: Perspectief op de Zaancorridor
Bijlage 2: Ontwikkelagenda Hoornse lijn