

22 febr 2021,

aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

afschrift Staatsbosbeheer en leden van de commissie Mobiliteit en bereikbaarheid

Betreft: blokkade recreatieve hoofdfietsroute door stuifduin gemeente Bergen

Geachte leden van het College van GS,

Op dit moment blokkeert een stuifduin de beroemde fietsroute langs de Noordzee.

Wij doen een beroep op u om te bevorderen, dat:

1. Op korte termijn -voor 1 april- het fietspad Blijdensteinsweg weer berijdbaar wordt;
2. Voortaan alle graaf- en kapwerkzaamheden vooraf getoetst worden op verwachte effecten op de routes van fietsers, ruiters en wandelaars

Hieronder zullen wij dit toelichten.

Namens de Fietsersbond Provincie Noord-Holland,

Rene Rood en Reijnoud de Haan

#### Foto's



#### Toelichting:

Langs de kust van Noord-Holland loopt de bekende Kustroute, voorheen LF1. Tussen Bergen en Schoorl aan Zee blokkeert een wandelend duin ten westen van de Verspyckweg / Blijdensteinsweg het fietspad; vanaf eind november houdt Staatsbosbeheer op met het schoon vegen van het pad; de stuiflawine maakt nu het fietspad onberijdbaar. Hierdoor is een deel van de fietsroute over dit mooie gebied onbruikbaar.

Het fietspad is belangrijk voor recreatieve routes van bewoners en ook voor fietstoeristen uit andere provincies; ook buitenlandse toeristen gebruiken vaak de EuroVelo 12 oftewel de Kustroute.

<https://en.eurovelo.com/ev12/netherlands>

Iets verder naar het noorden is Staatsbosbeheer bezig met het kappen van het Dr Van Steinbos. Indien ook de boomstronken en de bovenlaag worden weggehaald, wordt ook het fietspad Dr Van Steinweg bedreigd door stuifzand.

De Fietsersbond heeft vanaf 30 november contact met Staatsbosbeheer over het probleem van het stuifduin. In een laatste bericht geeft Staatsbosbeheer aan, het zand van het fietspad te verwijderen, "Het doel is om dit vóór het hoofdseizoen te realiseren." Wij vinden onduidelijk en te laat.

Behoud van dit mooie deel van de EuroVelo 12 zou passen in het Provinciaal Fietsbeleid. De Fietsersbond vraagt daarom aan de Provincie en Staatsbosbeheer om het volgende te besluiten:

- De zandhopen op het fietspad Blijdensteinsweg te verwijderen voor 1 april, zodat de route op korte termijn weer berijdbaar wordt;
- Eventuele omleidingsroutes die op lange termijn worden uitgezet, binnen enige honderden meters van dit pad blijven, zodat de fraaie route met betonplaten aantrekkelijk blijft;
- De stronken en onderlaag in het zojuist gekapte Dr Van Steinbos in de grond blijven, zodat een opwaaiing van bergen zand op dit tweede fietspad Dr Van Steinweg uitgesloten is;
- Voortaan alle graaf- en kapwerkzaamheden vooraf getoetst worden op verwachte effecten op de routestructuren van fietsers, ruiters en wandelaars.

De Fietsersbond hoopt, dat GS zich inzet voor het weer snel openstellen van de Kustroute.

#### **Bijlage: teksten uit Perspectief Fiets**

[https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Fiets/Beleid/Perspectief\\_Fiets](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Fiets/Beleid/Perspectief_Fiets)

Opgave 7 van dit plan luidt: Stimuleer fietstoerisme, zie pagina 28.

*De recreatieve kwaliteiten van het landschap zijn goed bereikbaar en beleefbaar met de fiets.*

Pagina 40

*Door het verhogen van de kwaliteit en het promoten van de lange afstands- en recreatieve routes profiteert de hele provincie van kleinschalig toerisme en wordt het midden- en kleinbedrijf ook in het buitengebied gestimuleerd.*