

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorusp@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Samenwerkingsovereenkomst Poort van Hoorn

Verzenddatum

11 MAART 2021

Kenmerk

1586837/1586840

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over ons besluit om een Samenwerkingsovereenkomst aan te gaan voor de ontwikkeling van het stationsgebied van Hoorn, de Poort van Hoorn met gemeente Hoorn, NS Stations en ProRail.

Aanleiding

De gemeente Hoorn werkt sinds begin 2018 samen met de partners NS Stations, ProRail en provincie Noord-Holland aan knooppuntontwikkeling in en om het stationsgebied van Hoorn, de Poort van Hoorn. Dit is het mobiliteitsknooppunt van Hoorn, Westfriesland en een deel van de Kop van Noord-Holland, dat circa 300.000 inwoners bedient. Dagelijks maken duizenden reizigers en bezoekers gebruik van dit gebied, met directe verbindingen van en naar de Randstad en de regio. In de plannen voor de Poort van Hoorn is naast woningbouw, economische functies en voorzieningen de verplaatsing van het busstation voorzien, wat van belang is voor de hele regio.

Op 22 februari 2018 ondertekenden de partijen een intentieovereenkomst, waarmee het gezamenlijke belang van de ontwikkeling van het knooppunt werd onderstreept en de belangrijkste opgaven met elkaar werden vastgelegd. De basis hiervoor was een in 2017 door de gemeenteraad vastgestelde ontwikkelvisie op hoofdlijnen met uitgangspunten voor de ontwikkeling van de Poort van Hoorn. Afgelopen jaren is onder begeleiding van bureau SITE, gewerkt aan een door alle partners gedragen visie met ambities en programmatische uitgangspunten. Inmiddels is in samenwerking met de genoemde partners ook de stedenbouwkundige visie van bureau Karres & Brands nagenoeg afgerond en is gewerkt aan de businesscase. Beiden zijn op 8 december unaniem in de gemeenteraad van Hoorn vastgesteld. Het stedenbouwkundig plan en de business case vormen de basis voor de samenwerkingsovereenkomst voor deze gebiedsontwikkeling. De samenwerkingsovereenkomst biedt het kader en de voorwaarden voor de verdere uitwerking van de plan en bevat afspraken tussen partijen over (financiële) bijdragen. Vanwege deze financiële afspraken is op de overeenkomst geheimhouding opgelegd.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

OV fonds

GS hebben op 1 december 2020 besloten om vanuit het OV-fonds een bedrag van max € 5,5 miljoen te reserveren als bijdrage aan de ontwikkeling van de Poort van Hoorn. Dit geld is bedoeld voor het optimaliseren van de ketenreis (o.a. faciliteren van comfortabele en snelle overstap tussen modaliteiten, goede en veilige wandel -en fietsroutes en het uitbreiden van (fiets)parkeervoorzieningen) en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rond het bus -of treinstationsgebied. Met de gebiedsontwikkeling van de Poort van Hoorn geeft de gemeente Hoorn invulling aan de opgaven en doelen van het OV-fonds. Naar verwachting dient de gemeente dit jaar een subsidieaanvraag in. Deze aanvraag zal worden getoetst aan de doelstellingen en subsidiecriteria van het OV-fonds. Daarnaast zal er een financiële toets plaatsvinden door een provinciaal planeconoom en wordt gekeken of er ook andere subsidiemogelijkheden zijn.

Provinciaal belang

In de Omgevingsvisie NH2050 is Hoorn benoemd als essentiële schakel tussen MRA en Noord-Holland Noord. Als regionaal centrum heeft Hoorn een belangrijke functie voor zowel de omliggende kernen als voor de hele regio. Het gaat daarbij om de regionale woonopgave, voorzieningen en goede verbindingen binnen de regio. Bovendien maakt Hoorn in toenemende mate onderdeel uit van het daily urban system van Amsterdam. Hoorn kan als aanvulling dienen op woon- en werkmilieus in de MRA.

De plannen voor de Poort van Hoorn spelen ook een belangrijke rol in het versnellen van de woningbouwproductie. Er is vanuit de regeling Woningbouwimpuls vanuit het Rijk 7,5 miljoen euro subsidie toegekend voor het versneld bouwen van 1000 woningen. Voorwaarde is dat er binnen 3 jaar (i.e. in 2023) gestart wordt met de uitvoering.

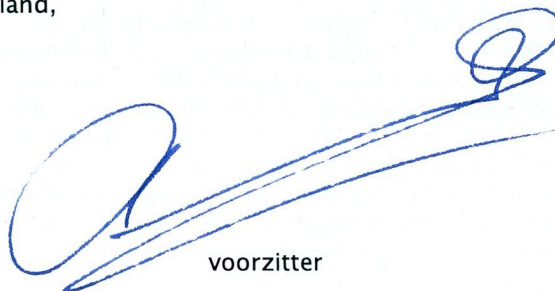
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Lijk