

25-02-2020

Geachte leden van de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling,

Wij hebben met veel interesse het verslag gelezen van uw overleg met De Groene Energie Corridor (DGEC). Hadden wij geweten van dit overleg dan hadden wij u eerder benaderd maar het gehele proces rondom dit soort initiatieven is erg ondoorzichtig en niet transparant voor burgers.

In 2017 heeft DGEC, toen onder de naam Energy Park Zwanenburg (EPZ), al eerder een poging gedaan om een enorm zonnepanelenpark aan te leggen vlakbij Zwanenburg. Dit is toen door de Provincie voorkomen o.b.v. de aanwezige bufferzone nu Bijzonder Provinciaal Landschap. Ook toen was er vanuit Zwanenburg veel weerstand tegen dit initiatief en heeft de Kerngroep geen megazonnepanelenpark Zwanenburg ook weerstand geboden. Het huidige plan van DGEC verschilt niet veel qua omvang ten opzichte van het vorige plan en ligt nog steeds dichtbij ons dorp.

In het verslag staan verschillende punten waarop wij graag willen reageren.

Draagvlak

Er wordt door de initiatiefnemer gesuggereerd dat er uitgebreid gesproken is met omwonenden om draagvlak te krijgen. Dit is onjuist.

De locatie van de initiatiefnemers lag tot 14 mei 2020 helemaal niet in het zoekgebied zonnecarre. Na een enorme lobby van DGEC bij de gemeenteraad Haarlemmermeer is middels een amendement deze locatie opgenomen in het zoekgebied. Omwonenden waren hier helemaal niet van op de hoogte en hebben hier ook niet tegen kunnen ageren ofwel participeren. Men was totaal niet geïnformeerd. Vervolgens wordt gezegd, dit is het zoekgebied waarover iedereen heeft meegedacht. Niet juist dus.

Dit verklaart ook waarom dit deel van het zoekgebied nog niet is opgenomen in de concept RES. De variant zonnecorridor die de gemeente Haarlemmermeer ook als optie had betrof overigens een variant waarbij er langs alle infra, spoorwegen e.d. in de Haarlemmermeer zonnepanelen zouden komen. Dit is een geknutselde tussenvariant.

Uitgebreid gesproken met

Er is zeker niet uitgebreid gesproken met omwonenden. Alles is tot een minimum beperkt gebleven. Er zijn 4 zoom bijeenkomsten georganiseerd die niet tot slecht zijn gecommuniceerd en waaraan hooguit 30 mensen hebben deelgenomen, veelal dezelfde mensen die meerdere malen deelnamen en waarvan de helft veelal vanuit de organisatie dan wel de politiek kwam. Er is ook geen adequate verslaglegging met aantal deelnemers en alle input.

Weerstand

Er is, zoals de heer Bakker terecht aangeeft behoorlijk veel weerstand in het dorp. Aangezien de peiling van de gemeente Haarlemmermeer over zon- en windenergie geen enkele ruimte bood voor een kritisch geluid of een nee-stem heeft de kerngroep omwonenden in de gelegenheid gesteld om een tegengeluid te geven. In 2 weken tijd heeft dit al meer dan 1000 tegenstemmen opgeleverd.

Men is met name tegen de omvang, de locatie en/of vreest voor nadelige gezondheid- of veiligheidseffecten, bijvoorbeeld extra weerkaatsing van vliegtuiggeluid van de vliegtuigen die over deze panelen zullen gaan vliegen.

Versnipperd ruimtelijk beeld

Het oorspronkelijk zoekgebied, zonnecarre, was een 'vierkant' ten zuiden van de A9 tussen de 4^e en 5^e start en landingsbaan van Schiphol. Daar was door de gemeente over nagedacht. Door het zoekgebied uit te breiden ten noorden van de A9 is nu een 'aanhangel' ontstaan. Wethouder Sedee heeft in mei 2020 aangegeven dat zij deze uitbreiding van het zoekgebied ruimtelijk niet uit kon leggen.

U doet de suggestie om het deel ten noorden van de A9 nog verder uit te breiden, omdat het er versnipperd uitziet. Wij zouden dit graag om willen draaien en u willen verzoeken weer te kijken naar het oorspronkelijke zoekgebied, waar ook al meerdere initiatieven voor zon op land ontstaan. Een andere suggestie is om het 'versnipperde deel van DGEC', de stukken grenzend aan de Kromme Spieringweg, niet mee te nemen in de plannen. Dit zou ook tegemoet komen aan de stemmen uit het dorp om de omvang van dit zonnepanelenpark terug te brengen. Het is tenslotte nog steeds enorm groot. Een nog groter zonnepanelenpark zal bij de inwoners van het dorp tot nog meer weerstand leiden.

Tot slot

Wij zijn ons terdege bewust van de noodzaak voor een energietransitie maar zijn wel kritisch op hoe en op welke plaatsen dit gaat gebeuren. Op dit moment zijn overal in het land kritische geluiden te horen over de huidige aanpak van de energietransitie. Er moet een goed evenwicht zijn tussen energie opwek, leefbaarheid en groen in dit toch al volgebouwde land. Wij hopen dat de Provincie dit evenwicht goed bewaakt en naar het grotere geheel kijkt.

De functie van groene buffer/Bijzonder Provinciaal landschap gaat bij realisatie van dit initiatief verloren voor dit gebied en die buffer is er niet voor niets! Zwanenburg is een zwaar gehinderd gebied, omsloten door snelwegen, met twee vliegbanen over het dorp, een waterzuivering en de Lutkemeer en het Amsterdams havengebied (Houtrak polder) dat steeds verder oprukt en wordt volgebouwd. Er is ten noorden van de A9 bij Zwanenburg echt groen nodig en niet een extra industrieel gebied

Wij zijn van harte bereid onze standpunten nader toe te lichten mocht u dat op prijs stellen. Voor meer informatie zie: www.geenmegazonnepanelenparkzwanenburg.nl.

Met vriendelijke groet,

Kerngroep geen megazonnepanelenpark Zwanenburg