

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. V. Evers

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143580

eversv@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Bereikbaarheid Bosrandweg Fokkerweg

Verzenddatum

18 MAART 2021

Geachte leden,

Kenmerk

1588487/1588508

Met deze brief informeren wij u over de eindrapportage van de verkenning en het programma Bereikbaarheid Bosrandweg (N231)/Fokkerweg (N232). Op 16 maart jl. hebben wij zowel de eindrapportage (zie bijlage 1 en 2) als het programma (zie bijlage 3) vastgesteld.

Uw kenmerk

Over het onderzoek

De verkenning 'Bereikbaarheid Bosrandweg/Fokkerweg' is in 2020 uitgevoerd en had als doel om te onderzoeken waar toekomstige knelpunten in dit gebied optreden en wat er voor nodig is om de wegen bereikbaar en veilig te houden. De verkenning is uitgevoerd in opdracht van de provincie en in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Haarlemmermeer, Amstelveen en Aalsmeer en Schiphol Real Estate.

De verkenning kwam voort uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2', waarin is geconcludeerd dat de bereikbaarheid van de kruising van de Bosrandweg en Fokkerweg naar verwachting vanaf 2025 in het geding komt. Het project werd opgenomen in de studiefase van het voormalige Provinciaal Meerjarenplan Infrastructuur (PMI). Het beoogde resultaat van de verkenning was om tot een breed gedragen adaptief multimodaal programma 'Bereikbaarheid Bosrandweg/Fokkerweg' te komen.

De kansen en mogelijkheden in het gebied zijn zorgvuldig uitgezocht. Zowel de ambtelijke als de bestuurlijke afstemming met de projectpartners is voorspoedig verlopen. De voor- en nadelen van mogelijke maatregelen zijn goed afgewogen. De bestuurders van alle projectpartijen hebben zich tijdens twee bestuurlijke overleggen (10 december 2020 en 17 februari 2021) gebogen over de rapportage en de voorgestelde maatregelen. Daarbij hebben zij de intentie uitgesproken om samen met ons de maatregelen verder uit te werken. Deze inbreng is verwerkt in het programma dat wij op 16 maart hebben vastgesteld.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De resultaten van de verkenning maken inzichtelijk wat de komende 10 tot 20 jaar nodig is om de multimodale bereikbaarheid rond deze twee provinciale wegen goed te houden. Begin 2020 is de bestuurlijke afspraak gemaakt om in het kader van HOV Schiphol-Oost het HOV-tracé tussen Schiphol-Oost en Schiphol-Rijk mee te nemen in de verkenning.

Voor de probleemanalyse is gebruik gemaakt van bestaande plannen, eerdere projecten en huidig beleid. Ook zijn verkeersprognoses gemaakt met het verkeersmodel VENOM 2018. Tevens is de omgeving goed bij de verkenning betrokken middels twee digitale omgevingsoverleggen, online meedenkformulieren en diepte-interviews met verschillende stakeholders. De analyse ging in op de verschillende vervoersmiddelen (ov, fiets en voetganger, auto, goederenvervoer) en op verschillende thema's (verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, geluidhinder).

In de bijlage (bijlage 3) is een samenvatting van het onderzoek opgenomen. Deze is vervolgens vertaald naar een adaptief programma met maatregelen.

Over het programma

Om de (toekomstige) knelpunten in het gebied op te lossen is een pakket aan maatregelen samengesteld. De maatregelen zijn weggezet in de tijd, namelijk; korte termijn (tot 2025), middellange termijn (2025-2030) en lange termijn (2030-2040). De maatregelen zijn gekoppeld aan ontwikkelingen in het gebied die bepalend zijn voor het daadwerkelijk uitvoeren van de maatregelen en voor de wijze van uitvoering. Aan elke maatregel is een initiatiefnemer gekoppeld alsmede de partijen die bij de maatregel betrokken worden.

Vervolg

De kortetermijnmaatregelen (tot 2025) worden dit jaar samen met de regio verder uitgewerkt. In 2022 wordt gestart met de uitvoering.

Voor de maatregelen op korte termijn (tot 2025) hebben wij een budget van € 1 miljoen gereserveerd. Het budget van € 1 miljoen t.b.v. de uitvoering van kleine maatregelen is aangedragen als onderdeel van de uitvoering van motie 25A 'maatregelen projecten infrastructuur tegen recessie'. Daarover hebben wij u op 28 september 2020 per brief met kenmerk 1488532/1488542 geïnformeerd.

De maatregelen voor de (middel)lange termijn zijn gekoppeld aan een ontwikkeling zoals de eventuele verhuizing van het hoofdkantoor van KLM naar Schiphol-Oost. Daarvoor zijn maatregelen nodig om de bereikbaarheid goed te houden. Dat betekent dat op basis van monitoring wordt gekeken of en wanneer de maatregelen uitgevoerd worden. Het hele pakket waar de provincie als initiatiefnemer is benoemd, wordt onderdeel van het integraal Meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI).

De kredietaanvragen voor de uitvoering van maatregelen, waar de provincie initiatiefnemer voor is, zullen via het iMPI verlopen.

Daarnaast neemt de provincie de programmasturing op zich. In het eerste kwartaal van 2022 vindt een tussenevaluatie plaats. Dit wordt samen met de andere initiatiefnemers opgepakt. Indien nodig wordt het programma verder aangescherpt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

3 bijlagen:

- 1) Eindrapportage Verkenning Bosrandweg/Fokkerweg;
- 2) Bijlagen eindrapportage Verkenning Bosrandweg/Fokkerweg;
- 3) Programma Bereikbaarheid Bosrandweg/Fokkerweg.