

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorus@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reactie op Adviesaanvraag dienstregeling NS voor 2022

Verzenddatum

25 MAART 2021

Geachte leden,

Kenmerk

1583576/1592201

Graag informeren wij u over onze reactie op de Adviesaanvraag dienstregeling NS voor het jaar 2022.

Uw kenmerk

Aanleiding

Elk jaar ontwerpt NS een nieuwe dienstregeling waarover de decentrale overheden een advies mogen uitbrengen. Namens de Noordvleugelpartijen (provincies Flevoland, Utrecht, Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam) heeft provincie Noord-Holland een brief opgesteld waarin de door NS voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling van een reactie zijn voorzien. Deze reactie is afgestemd met Connexxion en de gemeenten die geconfronteerd worden met wijzigingen in dienstregeling.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling die betrekking hebben op Noord-Holland, met specifieke aandacht voor Noord-Holland Noord, hier gedefinieerd als het gebied ten noorden van het Noordzeekanaal.

Voorgenomen wijzigingen dienstregeling voor 2022

De wijzigingen die voor Noord-Holland Noord worden voorgesteld zijn het resultaat van een intensief traject dat wij (Vervoerregio, provincie en betrokken gemeenten) de afgelopen jaren gezamenlijk met NS hebben doorlopen. Aanleiding hiervoor is de invoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op het traject Amsterdam-Eindhoven in december 2017 geweest. De invoering van PHS heeft tot behoorlijk wat weeffouten (i.e. negatieve effecten op de tijdliggingen en aansluitingen van Intercity's en Sprinters) in de dienstregeling geleid. Daar is vanuit de regio in 2018 kritisch op gereageerd. Naar aanleiding van deze kritiek is door NS toegezegd om met de gemeenten boven het Noordzeekanaalgebied samen op zoek te gaan naar verbetermogelijkheden voor de dienstregeling van 2022.

Dit heeft geleid tot de volgende voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling. Er wordt overigens gesproken over 'voorgenomen', omdat het uiteindelijk aan ProRail, als verdeler van de capaciteit op het spoor, is of de wijzigingen ook daadwerkelijk worden ingevoerd.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

1. Frequentieverhoging Alkmaar-Haarlem

Op het traject Alkmaar-Haarlem wil NS dat de Intercity's in de ochtend- en avondspits in beiden richtingen gaan rijden. Op dit moment rijdt de Intercity alleen in de spitsrichting.

Belangrijk aandachtspunt is dat hierdoor een mogelijk capaciteitsconflict ontstaat met het goederenvervoer op de Kennemerlijn. Dit komt omdat zowel NS als de goederenvervoerder tegelijkertijd gebruik willen maken van het spoor en dat past niet. Het is aan ProRail als capaciteitsverdelers van het spoor om een keuze te maken of zij deze capaciteit gunt aan NS of aan de goederenvervoerders. Mocht de capaciteit aan de goederenvervoerders worden gegund dan kan NS de voorgenomen wijzigingen op de Kennemerlijn niet doorvoeren en komen mogelijk ook andere wijzigingen in Noord-Holland in de knel. Belangrijk om te noemen is dat dit niet een eenmalig, maar een structureel knelpunt is op de Kennemerlijn. Hier zal dan ook met ProRail een oplossing voor gevonden moeten worden.

2. Frequentieverhoging Amsterdam-Uitgeest

In het weekend wil NS de frequentie van de Sprinters verhogen op het traject Amsterdam Uitgeest. Er gaan 4 in plaats van 2 Sprinters per uur rijden.

3. Verbeterde aansluiting trein-bus in Hoorn

De invoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Amsterdam-Eindhoven heeft een behoorlijk negatieve impact gehad op de dienstregeling boven het Noordzeekanaalgebied. Een van de effecten was dat de bus en de trein in Hoorn niet meer goed op elkaar aansloten. In 2022 zal dit worden hersteld door de dienstregeling met 1 kwartier te verschuiven.

Als gevolg van de verschuiving van de dienstregeling worden reizigers op de stations van Purmerend en Kogerveld geconfronteerd met een langere reistijd, omdat zij in de spits 9 minuten moeten wachten op station Zaandam. Deze situatie zou, aldus NS, 1 jaar duren, maar wordt door uitstel van de invoering van de Airportsprinter, met minimaal 1 jaar verlengd. Dit is een onwenselijke situatie en een verkeerd signaal richting het traject van de Hoornse lijn (ontwikkelagenda) waarbij NS ook een van de betrokken partners is.

4. Minder treinen in de spitsen tussen Den Helder-Alkmaar en Hoorn-Amsterdam

Tussen Den Helder en Amsterdam rijden er nu 7 treinen in de spits. Dat worden er 4 in 2022. Tussen Hoorn en Amsterdam rijden er nu 5 treinen in de spits. Dat worden er 3 in 2022. Reden voor het terugbrengen van de frequentie is dat er extra treinen zijn ingevoerd als tijdelijke maatregel om de negatieve effecten (slechtere aansluitingen) als gevolg van de invoering van PHS te compenseren. Daarnaast heeft NS aangegeven dat deze treinen qua bezetting ondermaats presteren. Met andere woorden, er zitten vanuit het oogpunt van een kosteneffectieve exploitatie te weinig reizigers in. Echter, het voorstel dat NS nu doet gaat naar onze mening een stapje te ver voor het traject Den Helder-Alkmaar, omdat hier meer treinen worden geschrapt dan er voor de invoering van deze tijdelijke maatregel reden (i.e. voor 2018 reden er 5 treinen in de spits in plaats van de voorgestelde 4 nu). We hebben dan ook in de brief aangegeven dat we minimaal dezelfde dienstregeling willen zoals die was voor de invoering van PHS.

In gesprek met NS

Met name de effecten van de voorgenomen wijzigingen onder punt 3 (langere wachttijd voor reizigers vanuit Purmerend en Kogerveld) en de afname van het aantal IC's in de spitsen in Noord-Holland Noord genoemd onder punt 4 baren ons zorgen. Dit vinden wij een verkeerd signaal, met name ook omdat vanwege de Covid-situatie de komende jaren juist alles op alles moet worden gezet om de reiziger weer terug in het openbaar vervoer te krijgen. Dan helpt het niet om het aanbod ineens drastisch te gaan verslechteren/beperken. Bovendien strookt deze wijziging niet met de ingezette koers voor de Ontwikkelagenda Hoornse lijn, Zaancorridor en Helderse lijn waarin NS ook participeert. We hebben dan ook in onze reactiebrief (zie bijlage 2) aangegeven hier graag met NS over in gesprek te willen treden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlagen

Bijlage 1: Adviesaanvraag dienstregeling NS voor 2022

Bijlage 2: Reactie op Adviesaanvraag dienstregeling NS voor 2022