

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. T. Schouwenaar

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144993

schouwenaar@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

- 1 APR. 2021

Kenmerk

1593777/1593788

Uw kenmerk

Voordracht 2015|73

Betreft: Eindverantwoording Investeringsagenda OV 2015-2020

Geachte leden,

Graag informeren wij u over de eindverantwoording van de uitvoering van de Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020.

Inleiding

Op 28 september 2015 hebben Provinciale Staten de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer 2015 - 2020 (hierna "Investeringsagenda") vastgesteld. Hierdoor werd het mogelijk voor gemeenten subsidie aan te vragen om vooraf opgestelde projecten te realiseren. De investeringen zijn gericht op het vergroten van de snelheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer en daarnaast op het behalen van besparingen op de huidige dienstregelingssuren. Naast dat dit ten goede komt aan de reiziger, vergroot het ook de efficiency van het provinciale openbaar vervoer.

De termijn voor het indienen van een subsidieaanvraag is voorbij. Een aantal projecten is al afgerond. De komende jaren wordt nog een aantal projecten uitgevoerd.

Eindverantwoording Investeringsagenda

Overzicht

Sinds de start van de Investeringsagenda is met alle betrokken gemeenten actief overleg geweest over het opstarten van de projecten. Het actief betrekken van gemeenten was van belang, omdat de projecten zich grotendeels op gemeentelijke grond bevinden en gemeenten verantwoordelijk waren voor het oppakken van de projecten. De provincie was ondersteunend en faciliterend door middelen (subsidie) en expertise ter beschikking te stellen. De samenwerking tussen gemeenten en provincie verliep goed.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij constateren dat van de 35 projecten er 23 projecten zijn afgerond of dat er een start mee is gemaakt. De totale waarde van deze projecten bedraagt ruim € 24,8 miljoen. Van de afgeronde projecten betreffen er 8 een fysiek project en 4 projecten een studie. Daarnaast geldt voor 11 projecten dat zij in voorbereiding zijn. In 2020 is voor deze projecten een subsidieaanvraag gedaan en is een beschikking afgegeven. Niet alle projecten zullen in 2021 gerealiseerd zijn. Het streven is wel al deze projecten in 2021 van start te laten gaan.

Tot slot is er voor 12 (kleinere) projecten in samenspraak met de betreffende gemeenten geconstateerd dat deze vervallen. Het totaal aan niet bestede middelen in de Investeringsagenda bedraagt € 2,7 miljoen. Het vervallen van projecten kent verschillende oorzaken, zoals dat de doorstroming lokaal in een ander project wordt gewaarborgd, er geen maatschappelijk draagvlak is of bij nadere uitwerking blijkt dat een project financieel niet haalbaar is.

In de bijlage treft u de eindverantwoording met een totaaloverzicht van de 35 projecten uit de Investeringsagenda aan.

Eindbeeld

- Goed aan de Investeringsagenda was de focus, waardoor een duidelijke prioritering in de projecten mogelijk was. Daarnaast waren de financiële middelen op voorhand beschikbaar. Dat zorgde voor duidelijkheid, maar heeft ook zo zijn beperkingen voor wat betreft de flexibiliteit.
 - Advies is om bij een volgende Investeringsagenda meer flexibel te kunnen zijn als het gaat om de keuze voor projecten en de inzet van middelen. Een manier om dat te doen is om niet alle projecten vooraf vast te stellen.
- De planning voor de projecten van de Investeringsagenda is vooraf te positief ingeschat. Dat heeft ertoe geleid dat een groot aantal projecten nog in voorbereiding is, terwijl het doel was alle projecten in 2020 uitgevoerd te hebben. Het in beeld brengen van de effecten is daarom nog niet goed mogelijk.
 - Advies is om een Investeringsagenda meer vraaggestuurd op te zetten, zodat er urgente projecten met haalbare planningen worden aangedragen.
 - Advies is om de effecten in beeld te brengen als de projecten enige tijd in de praktijk hebben kunnen functioneren.
- Gedurende de looptijd van de Investeringsagenda bleek dat het alleen inzetten op hogere snelheid en betrouwbaarheid op

stroomlijnen kon worden uitgebreid. Openbaar vervoer kent immers meer aspecten die van belang kunnen zijn, zoals bijvoorbeeld gemak, comfort en beleving.

- Advies is om in een volgende Investeringsagenda een bredere focus mogelijk te maken.
- Advies is om in een volgende Investeringsagenda de ketenreis als uitgangspunt te nemen.
- Het gehanteerde subsidiepercentage van 100% voor openbaar vervoer gerelateerde werkzaamheden maakt het voor een wegbeheerder niet meteen duidelijk welke aspecten subsidiabel zijn. Daarnaast geeft het mogelijk minder commitment van een wegbeheerder als openbaar vervoer als een apart onderdeel van een project wordt beschouwd.
 - Advies is om meer te zoeken naar een integrale verbetering van situatie, zodat een win-win situatie ontstaat. De bijdrage van de verschillende partijen komt dan als een logische verdeling naar voren.

Conclusie

Van de 35 projecten op de initiële lijst zijn 23 projecten afgerond of in voorbereiding. Van de lijst met 35 projecten zijn er 12 uiteindelijk niet uitgevoerd.

De Investeringsagenda draagt bij aan de verbetering van het OV, omdat de snelheid en betrouwbaarheid toenemen en daarmee ook de verwachte besparingen in dienstregelingsuren. Het is dan ook de overweging waard om een vervolg te initiëren waarbij de aanbevelingen verwerkt zijn.

Op landelijk niveau is, in het kader van het landelijk transitieplan 2021 onderzocht welke onderwerpen de concessieverleners en wegbeheerders kunnen oppakken om het OV aantrekkelijker te maken voor de reizigers. Een van de vervoerkundige principes die staat in het landelijk transitieplan 2021 is om het volgende op te nemen: het verbeteren van de doorstromingskwaliteit met als doel een beter en meer betrouwbaar product voor de reiziger en een betere concurrentiepositie ten opzichte van de auto.

Afronding Investeringsagenda

Tot en met 2020 is er € 24,8 miljoen bestemd en € 2,7 miljoen niet tot besteding gekomen; daarover bent u in voorgaande jaren ingelicht. In 2020 is € 863.000 niet tot besteding is gekomen. Dit bedrag blijft beschikbaar binnen dezelfde reserve (uitvoering mobiliteitsbeleid door derden) als dekking voor de subsidie buitenuitvoeringsregeling 'Integraal inpassingsplan HOV Huizen'. Hiervoor is voor de Eerste

Begrotingswijziging 2021 een voorstel gedaan. De ingrepen sluiten goed aan bij de provinciale doelstellingen omtrent doorstroming HOV, fietsinfrastructuur, verkeersveiligheid en ketenmobiliteit.

Tot slot

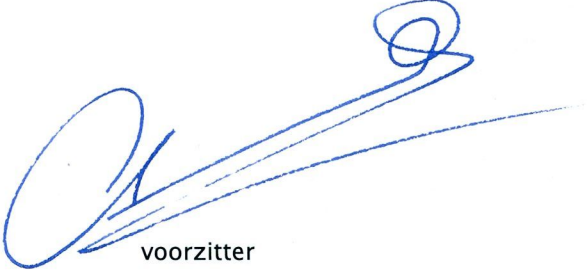
De Investeringsagenda draagt bij aan de verhoging van de snelheid en betrouwbaarheid alsmede aan te verwachten besparingen in de dienstregelingsuren van het openbaar vervoer. Daarom is het de overweging waard om een vervolg in te zetten waarin de aanbevelingen verwerkt zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Eindverantwoording IAOV 2015-2020