

Welkom bij het 3^e werkatelier

Wij vragen u om:

- uw microfoon te dempen
- uw video in te schakelen
- uw vraag te stellen via de chat of digitaal hand opsteken



De bijeenkomst start om **13.00 uur** en eindigt omstreeks **16.00 uur**



MIRT-Verkenning Rottepolderplein

2 maart 2021

**SAMEN BOUWEN AAN
BEREIKBAARHEID**



HET GEBIEDSGERICHTE
BEREIKBAARHEIDSPROGRAMMA
METROPOOLREGIO AMSTERDAM



Rijksoverheid

**metropool
regioamsterdam**

Programma

A. Terugblik & stand van zaken

- Doel, scope en proces
- Terugblik: fase 1 + participatieproces
- Optimalisatie 4 maatregelpakketten

Pauze

B. Bespreken ruimtelijke inpassing ontwerpen

- Bespreken pakketten in deelgroepen
- Afronden en vervolgproces



Doel van vandaag

- Aanwezigen meenemen in het proces van de MIRT-Verkenning
- Deelnemers inzicht geven in de geoptimaliseerde maatregelpakketten
- Ophalen van zorgen, kansen, aandachtspunten voor de ruimtelijke inpassing van de 4 maatregelpakketten
- Deelnemers inzicht geven in het vervolgproces richting Voorkeursalternatief



Voorstelronde

Rottepolderplein

Doel, scope & terugblik

Jeroen Laro



Doel, scope & proces

Doelstelling

Het onderzoeken van mogelijke oplossingen voor het verbeteren van de verkeersdoorstroming op het verkeersknooppunt Rottepolderplein (A9)



Projectgebied



Rottepolderplein



Doel, scope & proces

Scope

- Taakstellend budget: € 30 mln.
- Sectorale MIRT-Verkenning
 - OV (bussen) profiteert mee van maatregelen, geen aparte maatregelen OV
 - Geen maatregelen: fiets + vraagbeïnvloeding
- Verkeersveiligheid: geen expliciet doel, wel belangrijk criterium en mag niet verslechteren
- Meekoppelkansen worden in beeld gebracht en beoordeeld op kansrijkheid.
- Planhorizon: 2030 met een doorkijk naar 2040

Doel, scope & proces

Oplossingsrichtingen (in elk geval worden onderzocht):

- Verkeersmanagementmaatregelen
- Optimaliseren/aanpassen van de rijstrookconfiguratie op de A200
- Aanleg van vrije 'rechtsaffers' langs het verkeersplein
- Realiseren parallelbanen om verkeer te scheiden

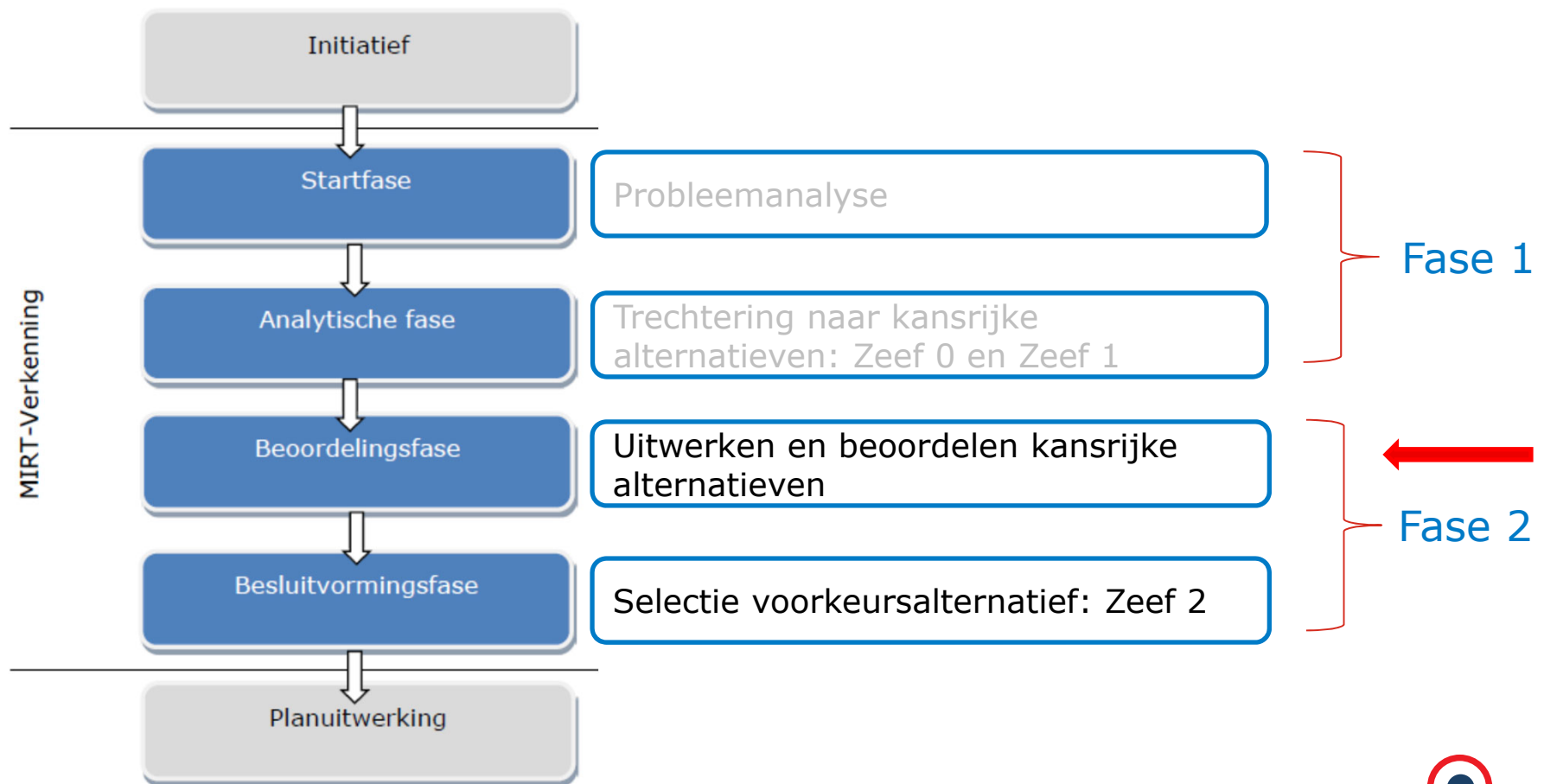
Gevoeligheidsanalyses:

- Mogelijke nieuwe aansluiting A9-A22-N208 (Velserboog)
- Verbreding van de A9 tussen Rottepolderplein en Velsen naar 2x4, incl. 2x3 rijstroken in de Wijkertunnel
- Analyse naar snelheid verhoging (100 km/h naar 130 km/h)

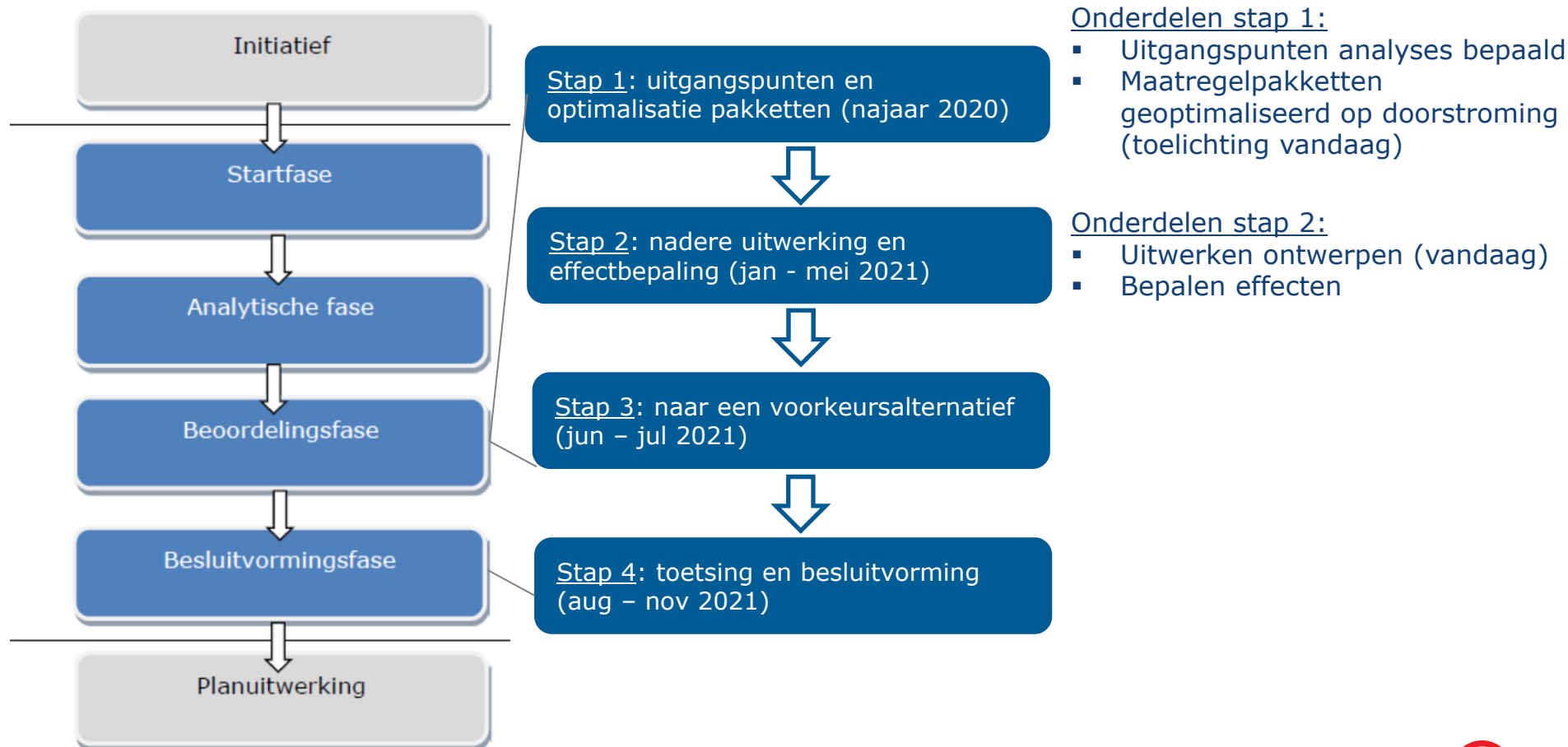


Doel, scope & proces

Fasering MIRT-Verkenning (waar staan we nu)



Doel, scope en proces



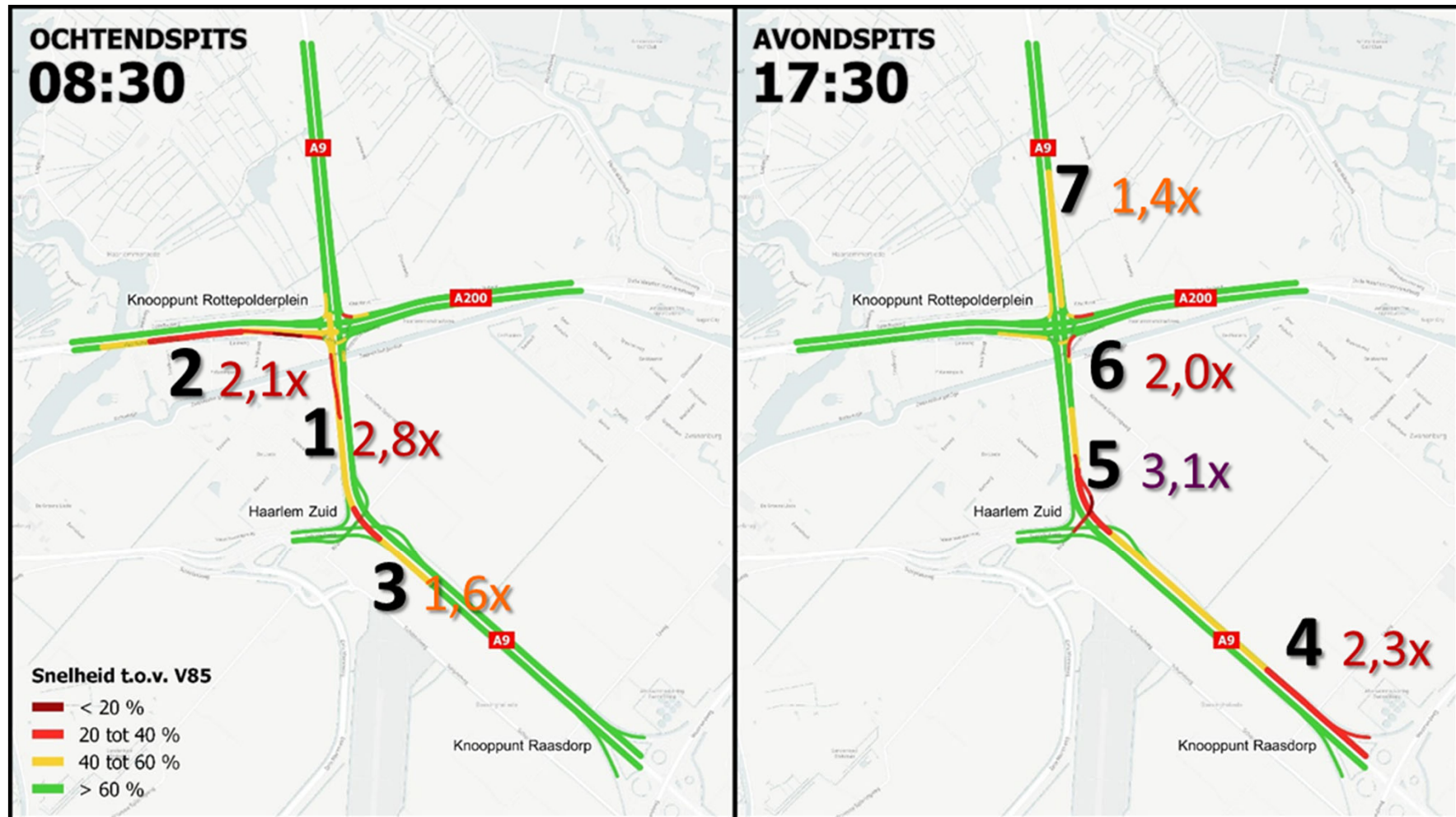
Terugblik fase 1 & participatieproces

Jeroen Laro



Terugblik fase 1

Probleemanalyse: huidige doorstroming



1. Doel, scope & terugblik fase 1

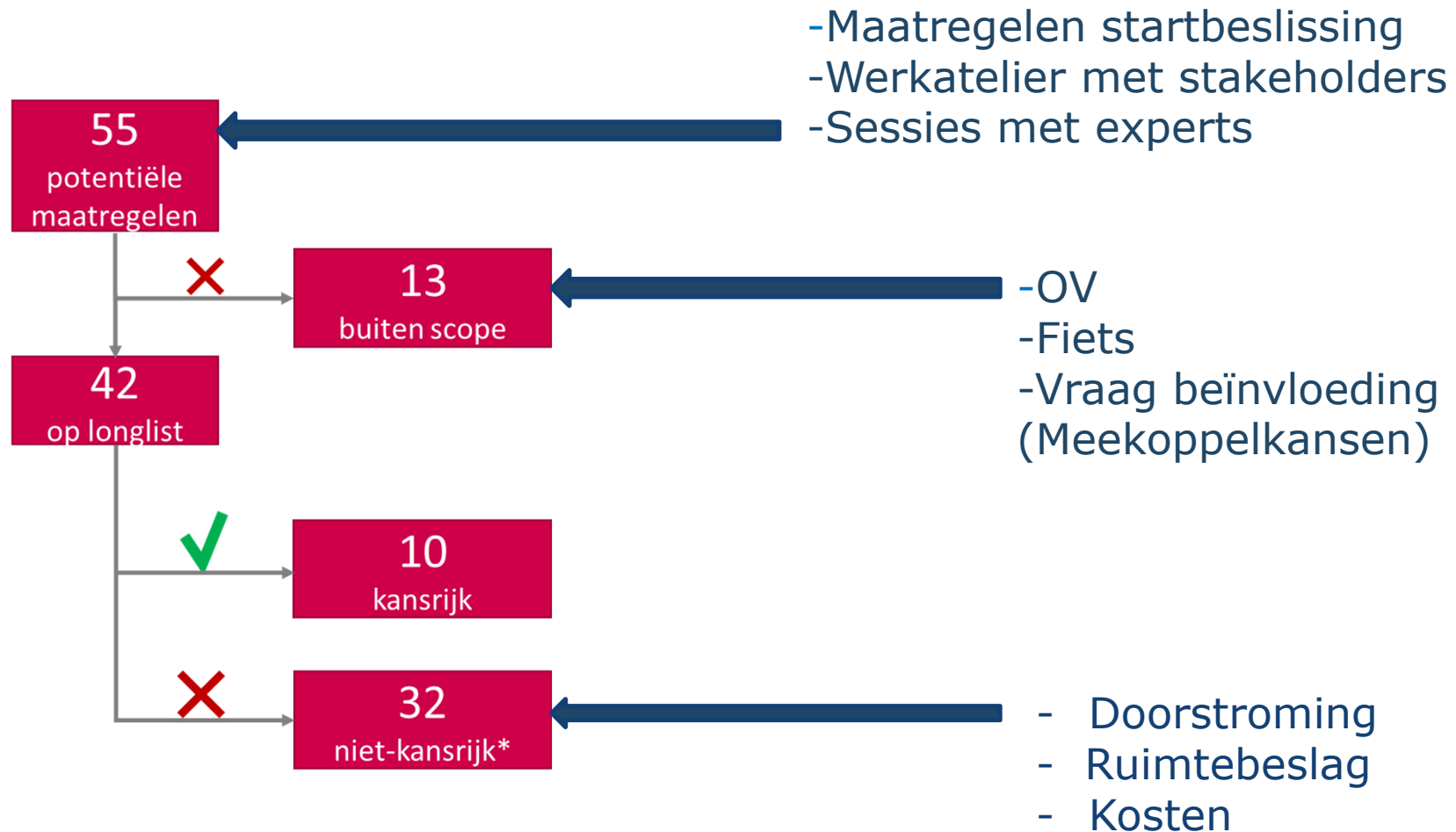
Beoordelingskader Zeef 0 en Zeef 1

 Haalbaarheid	 Doorstroming
0 Kosten t.o.v. budget	Rottepolderplein 0
Bouwtijd	Voor- en natraject A9
0 Techn. haalbaarheid, risico's, complexiteit	A200, A205
0 Fysieke inpasbaarheid	Onderliggend wegennet
	Draaischijf Amsterdam
	Bestaande busverbindingen
 Effecten op omgeving	 Effecten mobiliteitsprojecten
Meekoppelkansen duurzaamheid	Effect <u>op</u> mogelijke latere projecten
Milieueffecten	Effect <u>van</u> mogelijke latere projecten
0 Verkeersveiligheid	Combineerbaarheid andere oplossingen
Uitvoeringshinder	Meekoppelkansen bereikbaarheid

Rottepolderplein

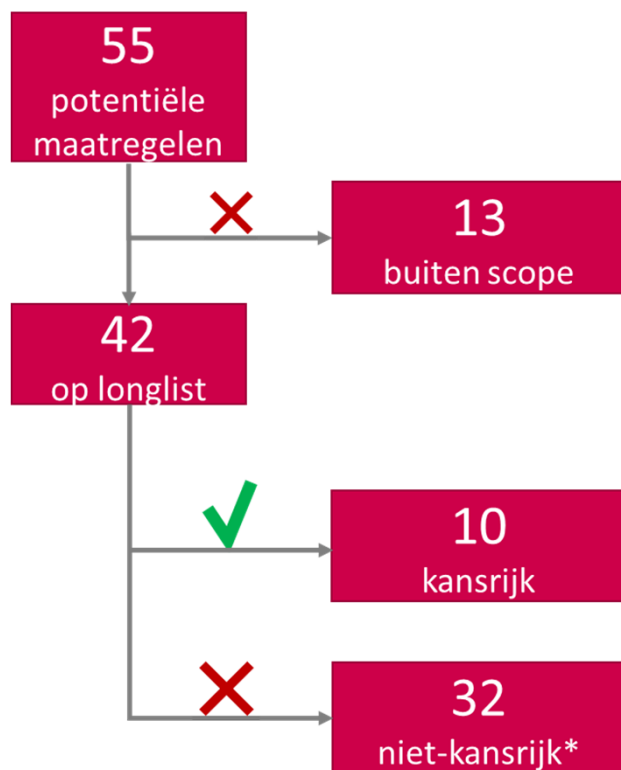
1. Doel, scope & terugblik fase 1

Trechtering Zeef 0

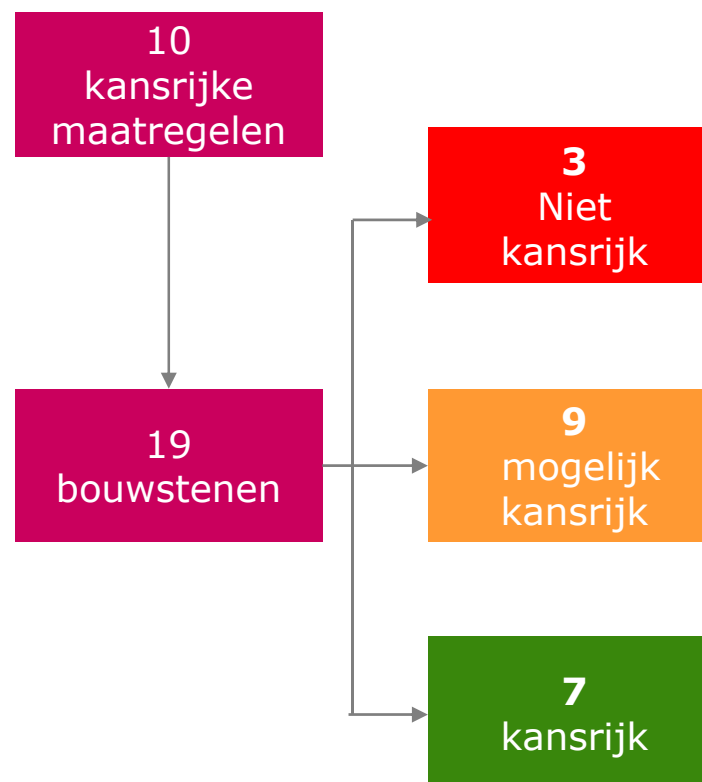


Terugblik fase 1

Trechtering Zeef 0



Trechtering Zeef 1



Terugblik fase 1

Werken met pakketten

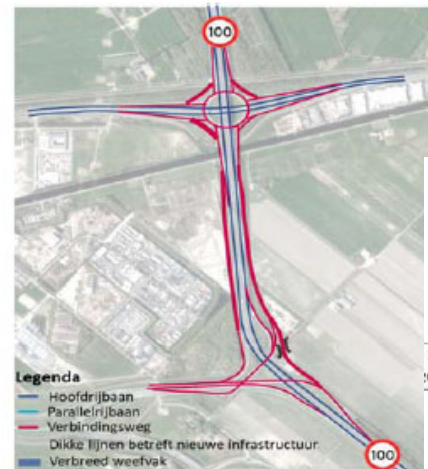
- 16 bouwstenen
- In theorie: 36 pakketten mogelijk
- 4 pakketten samengesteld voor analyse vervolgfase

Einde fase 1



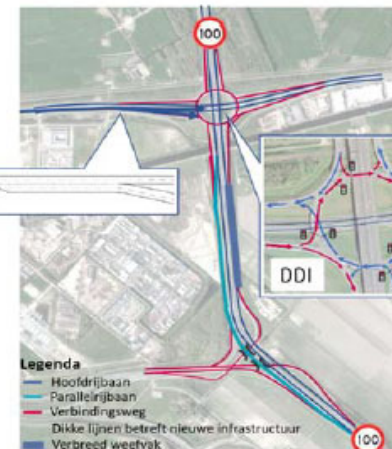
A. 'Gedeeltelijke ontvlechting en afwaarderen A200'

Weefvakken verbreden + zuidelijk ontvlechten (oost) +
A200-GOW + A200-zuid A. + A9 naar 100 km/u +
Gedeeltelijk verbeteren dwarsprofiel (tot max budget)



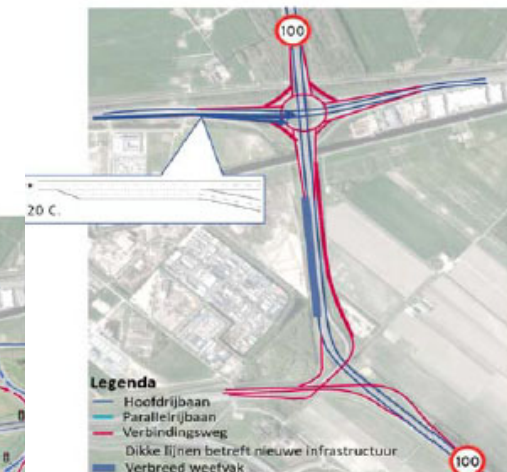
B. 'Ontvlechten'

Parallelbaan (west) + zuidelijk ontvlechten (oost) +
vrije rechtsafrs + A9 naar 100 km/u



C. 'Parallelstructuur west'

Parallelbaan (west) + weefvak verbreden (oost) +
+ DDI + A200-zuid C. + A9 naar 100 km/u



D. 'Ontvlechten en uitnuttten budget'

Weefvak verbreden westzijde + zuidelijk ontvlechten + vrije rechtsafr
+ A200-zuid C. + A9 naar 100 km/u +
gedeeltelijk dwarsprofiel (tot max budget)



Terugblik fase 1

Inventarisatie meekoppelkansen

- Veel ideeën over bus-maatregelen, maar geen trekker/financiering
- Waterberging: wel ideeën, maar geen opgave in de regio

Inventarisatie duurzaamheidskansen

- In fase 1 kansen geïnventariseerd
- Op dit moment wordt kansrijkheid in beeld gebracht
- Enkele mogelijk kansrijk, waaronder:
 - Suggesties voor planuitwerking: wo. hergebruik van materialen, type asfalt
 - Oude reststrook A9; hergebruik materiaal, benutten voor compensatieopgave
 - ...?
- Wordt toegewerkt naar Adviesnotitie voor volgende fase

Terugblik participatieproces

- 1^{ste} Atelier: Potentiële maatregelen geïnventariseerd (longlist)
- 2^{de} Atelier: 10 kansrijke maatregelen besproken en beoordeeld
- 2 informatiebijeenkomsten

Tips, vragen en suggesties:

- Kennis van de plannen Haarlem wijziging in het onderliggend wegennet -> kennis van genomen, exacte impact op verkeersstromen onduidelijk
- Alternatief voorstel plein → gezamenlijk verkend, maar technisch zeer complex (geparkeerd)
- Hoe pakt de combinatie van maatregelen uit voor de busverbindingen → Wordt in komende periode nog beoordeeld



Terugblik participatieproces

Beoordeling individuele maatregelen (2^{de} Atelier)

Nr	Kansrijke longlist maatregelen	Reactie omgevingspartijen
9	Zuidelijk ontvlechten	
36	Parallelbanen met nieuw viaduct <u>H'lem-zuid</u>	 
42	Parallelbanen, N205-verkeer deels over RPP	
10	Weefvakken verbreden naar 3+2	 
37	<u>Uitnutten budget</u> <u>tbv dwarsprofiel</u>	
20	Optimaliseren rijstrookconfiguratie A200 (west)	
40	Ongelijkvloerse optimalisatie A200(west)	
21	Vrije <u>rechtsaffers</u> langs verkeersplein	
32	Snelheid harmoniseren	 
41	Diverging <u>Diamond Interchange</u> (DDI)	 

→ Westkant afgefallen

→ Afgefallen (voorkeur bij maatr. 20)

Vragenronde

Rottepolderplein



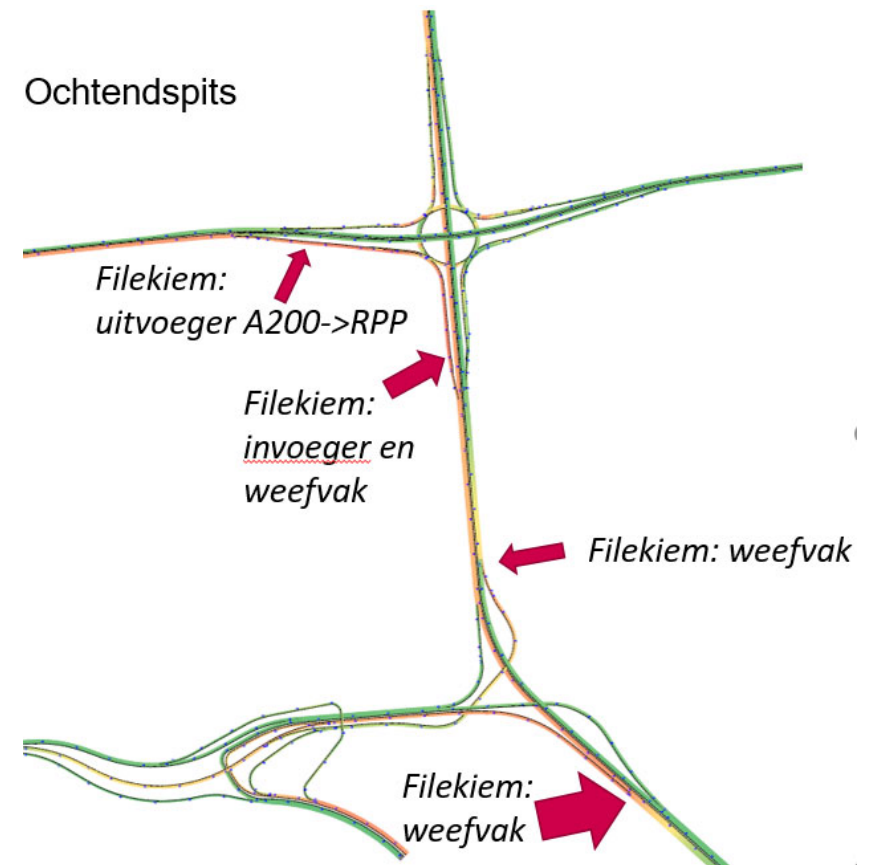
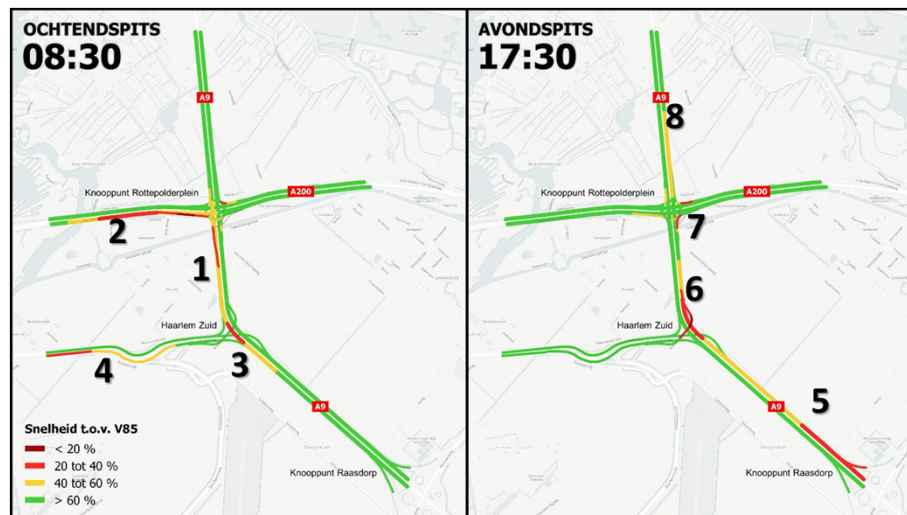
Optimalisatie maatregelpakketten

Marco de Baat



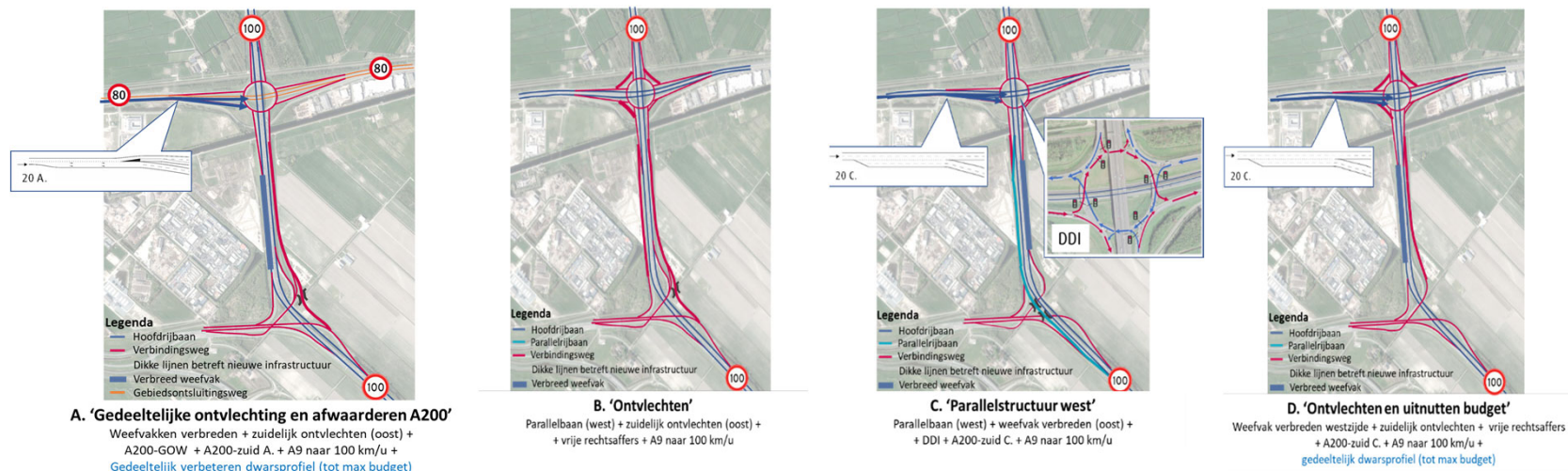
Optimalisatie maatregelpakketten

Opgave: meerdere knelpunten



Optimalisatie maatregelpakketten

Oorspronkelijke pakketten



Resultaten oorspronkelijke alternatieven	Referentie 2030H		Alternatief A		Alternatief B		Alternatief C		Alternatief D	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Voertuigverliesuren	4024	4453	5444	3254	3941	3532	5571	7600	8739	9516
Verschil tov referentie			+35%	-27%	-2%	-21%	+38%	+71%	+117%	+114%



Optimalisatie maatregelpakketten

Optimalisaties

- Meerdere rekenslagen gemaakt
- Deels *need to have*, deels *nice to have*
- Tevens inzicht in werking combinaties

Doorrekening optimalisaties:

Voertuigverliesuren t.o.v. referentie 2030	Alternatief A		Alternatief B		Alternatief C		Alternatief D	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Oorspronkelijke alternatieven	+35%	-27%	-2%	-21%	+38%	+71%	+117%	+114%
Geoptimaliseerde alternatieven	-12%	-23%	-5%	-31%	C1: -11%	C1: -10%	-16%	-10%
					C2: -58%	C2: -49%		



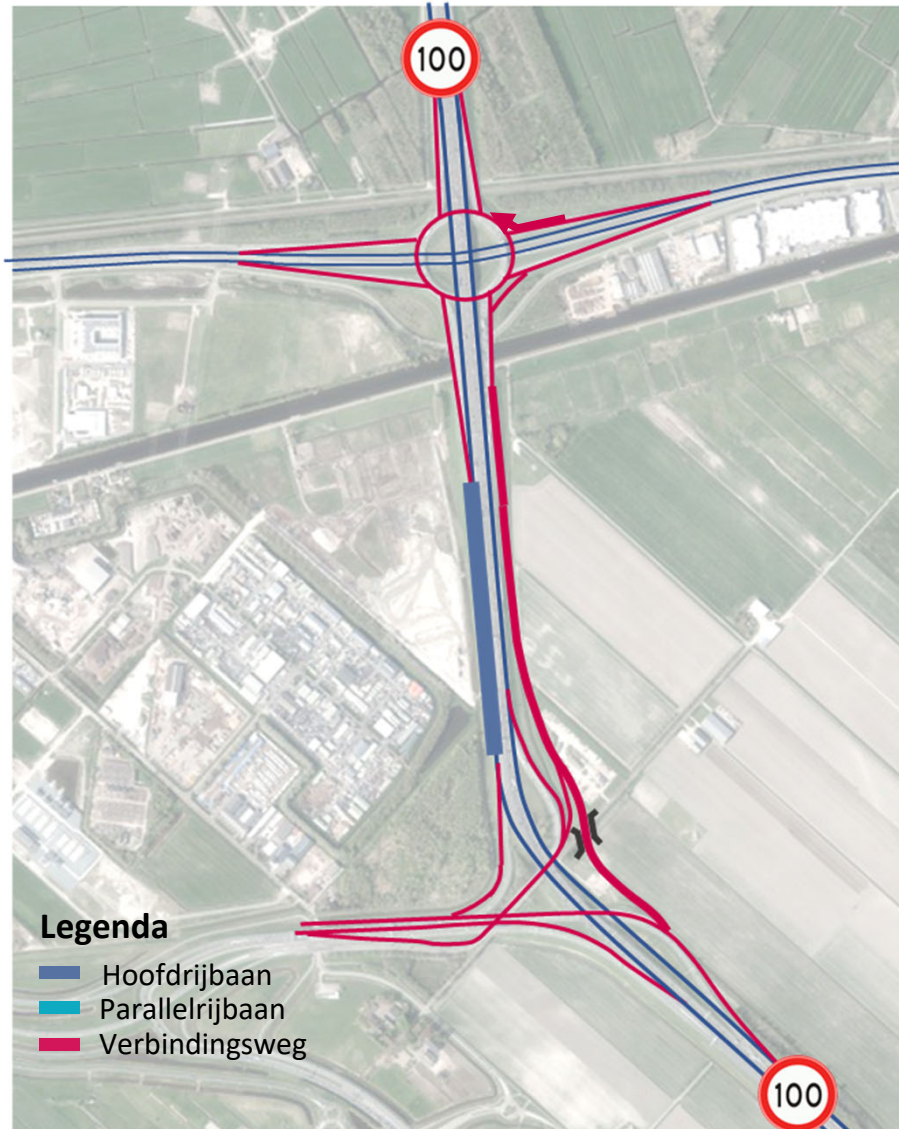
Optimalisatie maatregelpakketten

Geoptimaliseerde pakketten

id.	A9-west	A9-oost	Rottepolder plein	A200-west	Generiek	Nieuwe bouwstenen ter optimalisatie	Totaal kosten € mln.
A	10w. Weefvak verbreden	9o. Zuidelijk ontvlechten (zonder optimalisatie A200)	Niets doen.	Niets doen.	32. A9 naar 100 km/u 37. Dwarsprofiel A9 (deels)	Optimalisatie RPP NO	Ca. 25-35
B	42w./14w. Parallelbaan N205-verkeer over RPP	9o. Zuidelijk ontvlechten (met optimalisatie A200)	Niets doen.	32. A200-GOW (80 km/u) 20 A. Optimalisatie A200	32. A9 naar 100 km/u 37. Dwarsprofiel A9 (deels)	Optimalisatie A200-Noord Uitvoeger A9-Noord -> RPP Optimalisatie RPP NO	Ca. 35-45
C	36w. Parallelbaan over H'lem-Zuid (c2: afstreping N205)	10o. Weefvak verbreden	41. DDI	Niets doen.	32. A9 naar 100 km/u 37. Dwarsprofiel A9 (deels)	Optimalisatie A200-Noord	Ca. 35-45
D	36w. Parallelbaan over H'lem-Zuid	14o. Parallelbaan N205-RPP	21. Vrije rechtsaffers in NW en NO	20 C. Dubbele uitvoeger	32. A9 naar 100 km/u 37. Dwarsprofiel A9 (deels)		Ca. 45-55



Geoptimaliseerd pakket A

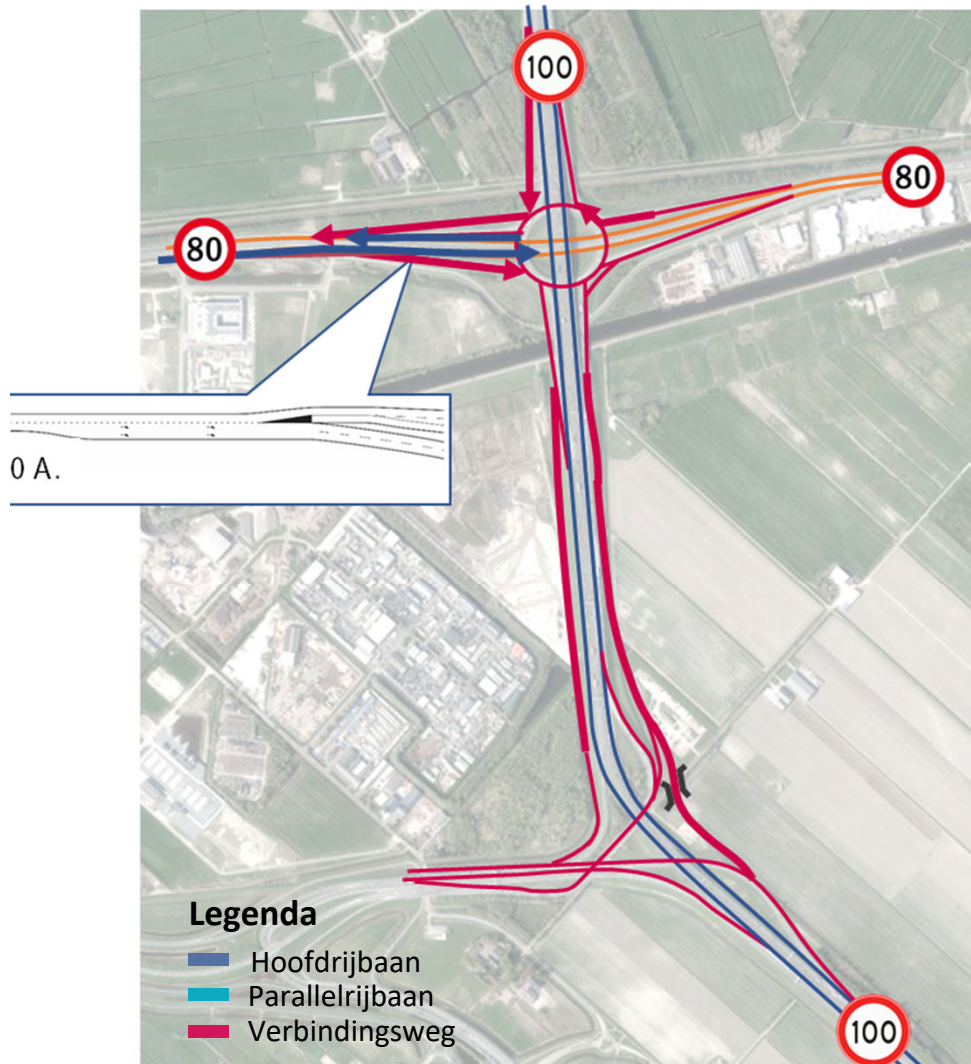


A.

Belangrijkste maatregelen:

- Westelijk weefvak verbreden
- Ontvlechten oostelijk weefvak

Geoptimaliseerd pakket B

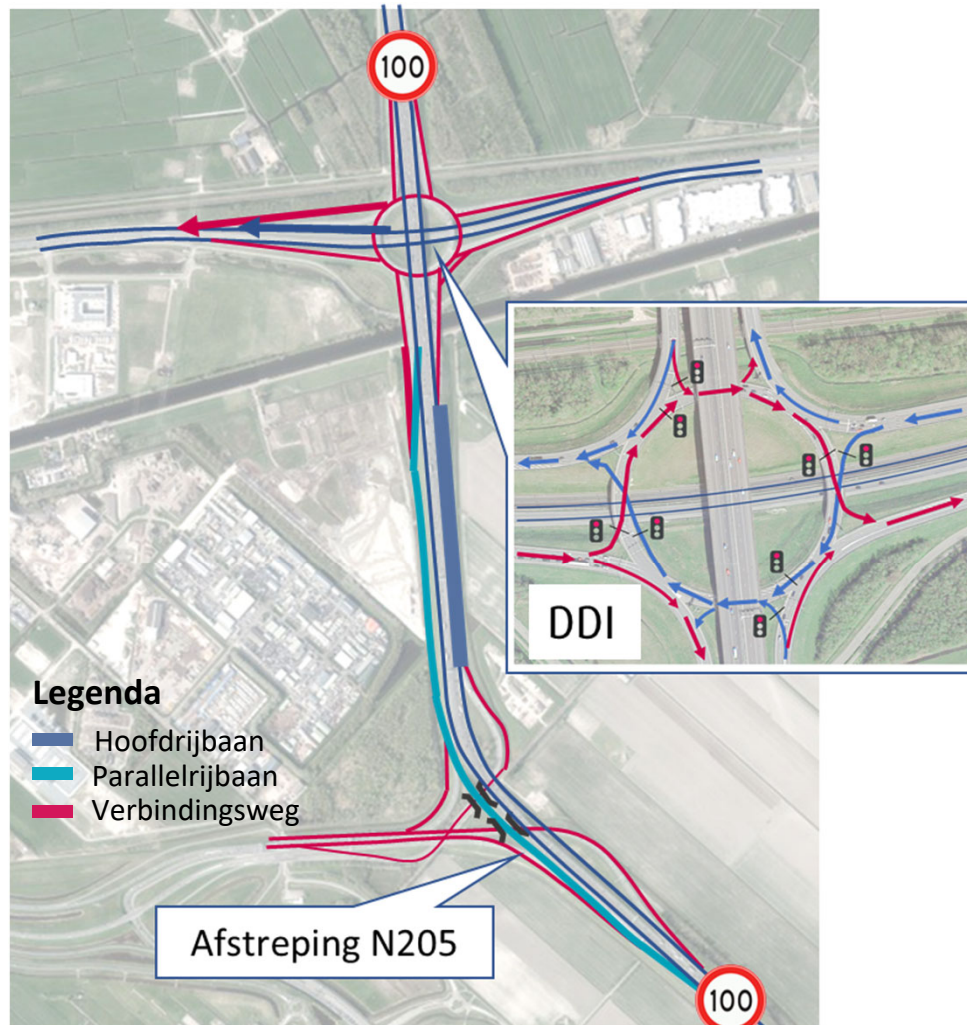


B.

Belangrijkste maatregelen:

- Parallelbaan westkant
- Ontvlechting oostelijk weefvak
- A200 naar 80 km/u
- Optimalisatie rijstroken uitvoeger A200
- Optimalisatie RPP NW

Geoptimaliseerd pakket C

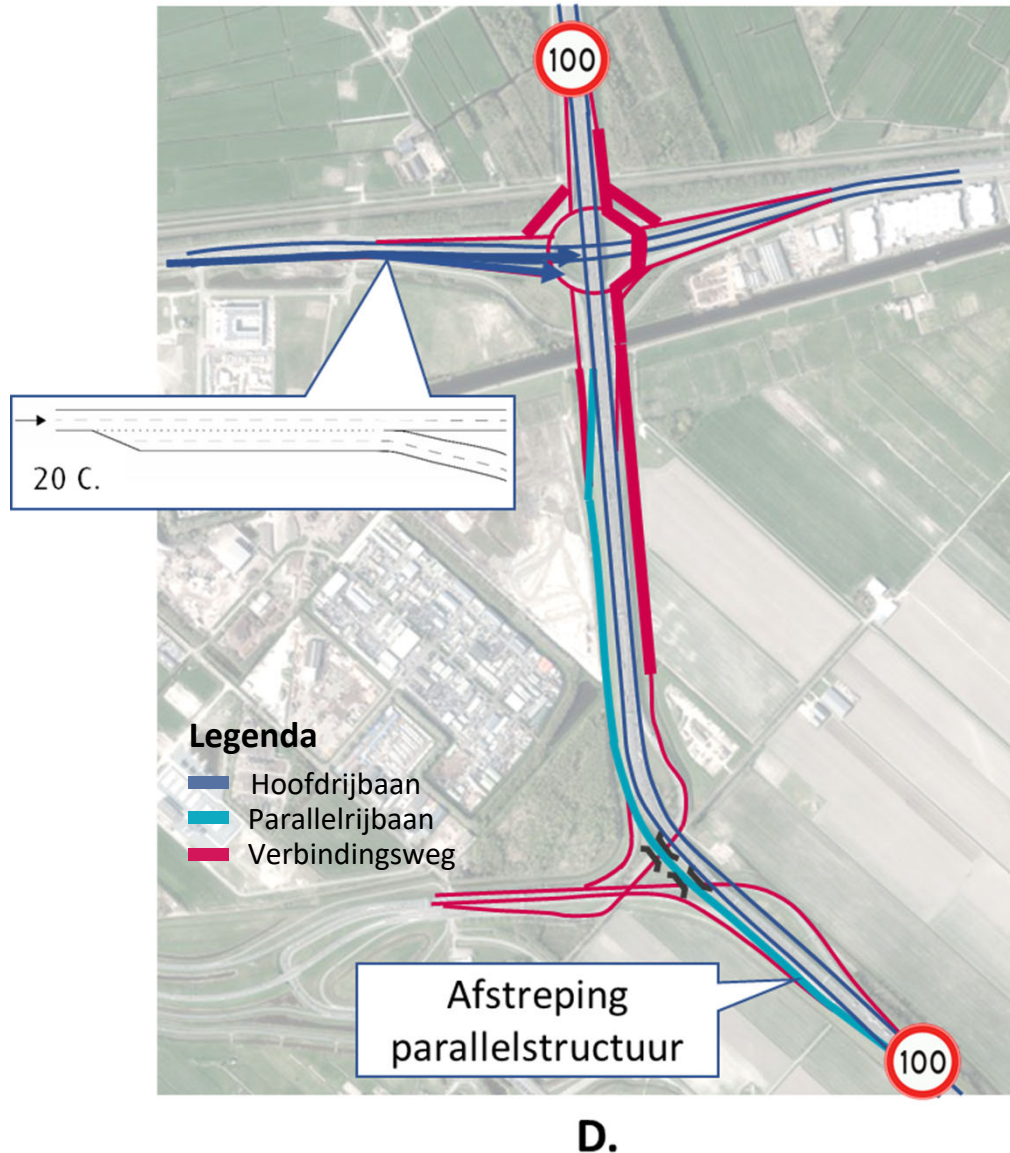


C.

Belangrijkste maatregelen:

- Parallelbaan westkant met afstreping op N205
- Oostelijk weefvak verbreden
- Diverging Diamond Interchange (DDI, divergerende diamantaansluiting)

Geoptimaliseerd pakket D



Belangrijkste maatregelen:

- Parallelbaan westkant met afstreping na samenvoeging
- Parallelbaan oostkant
- Uitbreiding viaducten Rottepolderplein
- Dubbele uitvoeger A200

Vragenronde

Rottepolderplein





B. Bespreken ruimtelijke inpassing ontwerpen

Wouter van Iperen



Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Pakketten uitgewerkt in Elementair ontwerp (EO)

Deze elementaire ontwerpen:

- Geven een eerste beeld van het ruimtebeslag
- Worden in vervolg uitgewerkt in Inpassende ontwerpen

→ Worden straks in deelgroepen besproken



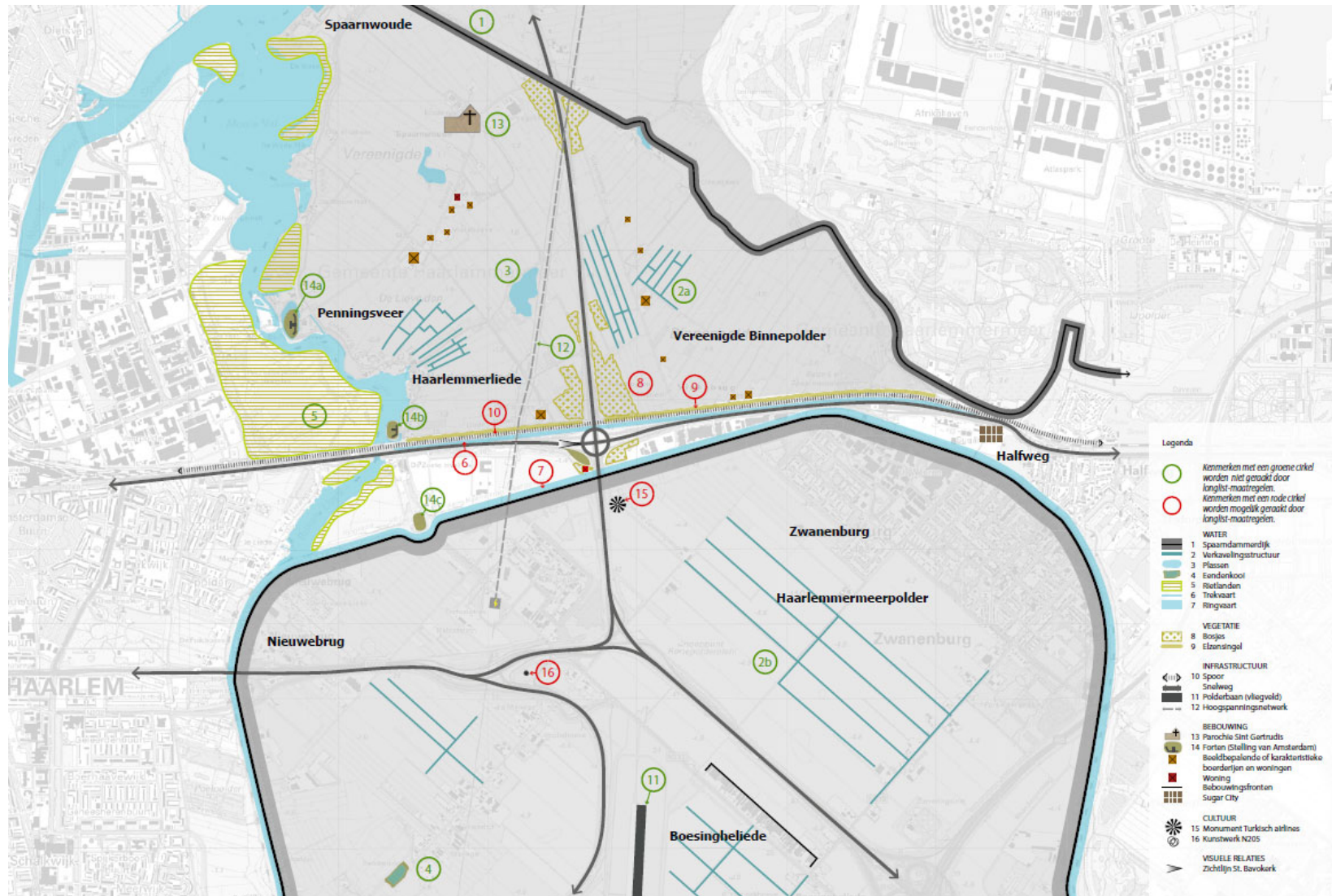
Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Toelichting ontwerpproces op hoofdlijnen

- **Functionele ontwerpen:** schematische weergave van de ontwerpen, onderdeel van fase 1.
- **Elementaire ontwerpen:** eerste ruimtelijk wegontwerp, zoveel mogelijk volgens ontwerprichtlijnen. Weinig rekening houdend met ruimtelijke beperkingen.
- **Knelpuntanalyse:** waar past het niet in de ruimte?
- **Inpassend ontwerp:** wegontwerp ingepast in de ruimte, rekening houdend met knelpunten.

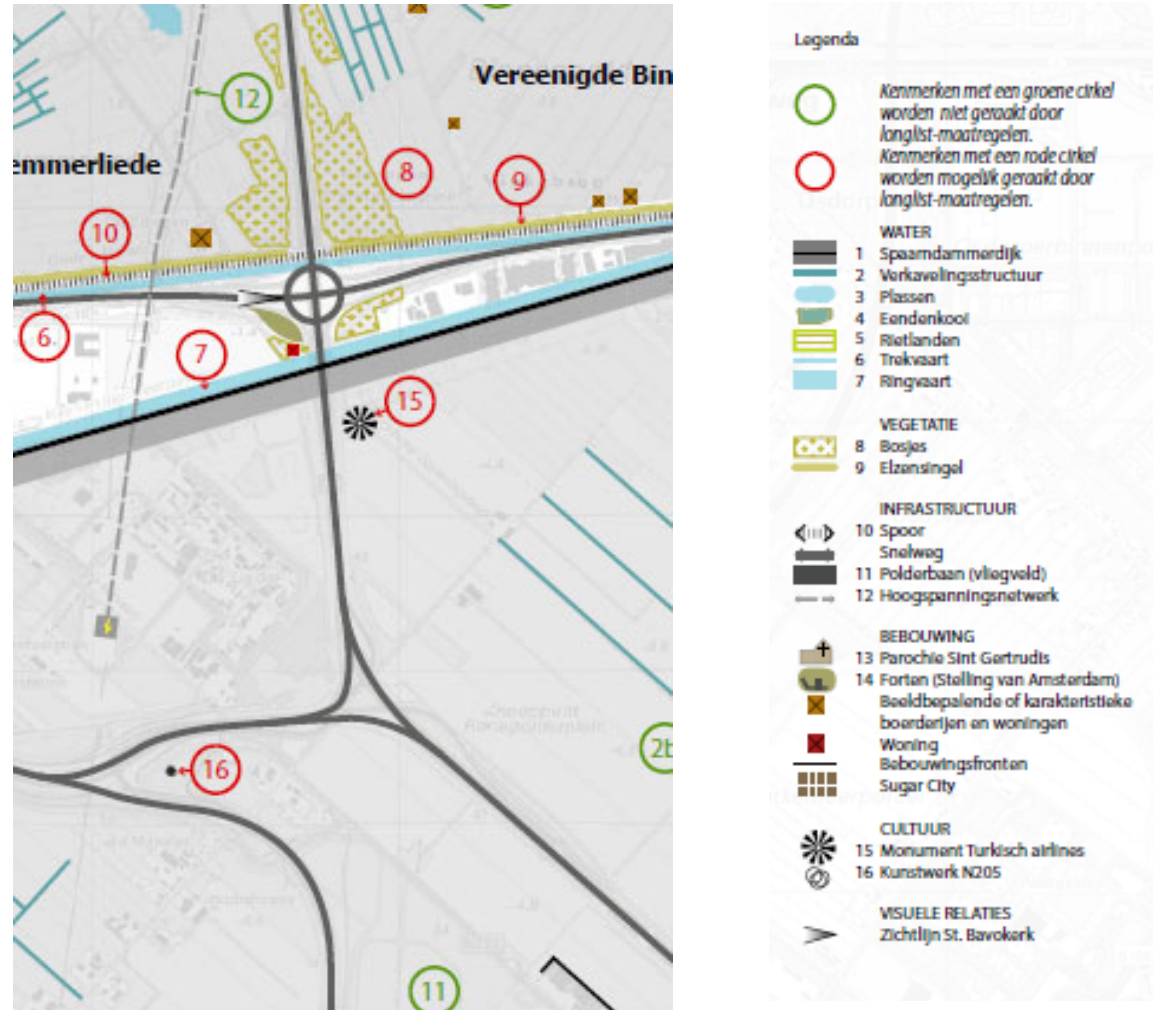
Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Ruimtelijke analyse fase 1



Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Ruimtelijke analyse fase 1



Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Ruimtelijke analyse fase 1

- Openheid van het landschap
- De zichtbaarheid en herkenbaarheid *van het doorkruisen van de diverse landschappen en van de cultuurhistorisch waardevolle as Haarlem/Amsterdam*
- Plein in twee delen: *ruimtelijke kwaliteit, architectuur noordelijk deel*
- Beleid: *Unesco-erfgoed, Natuurnetwerk Nederland (NNN)*
- Kenmerkende elementen: *spoorlijn, ringvaart en trekvaart. Middeleeuwse verkaveling, monument en kunstwerk.*

Ruimtelijke inpassing ontwerpen

Gesprek in 3 groepen

- Inzoomen op ruimtelijke impact van de pakketten
- Ophalen van zorgen, kansen en aandachtspunten bij inpassing in omgeving
- Focus op pakketten B, C en D
- Ruimte voor vragen

Indeling in groepen

- Deelnemers worden automatisch toegewezen
- Gespreksleiders (Bart, Jeroen, Wouter) delen ontwerpen
- Opmerkingen, kansen, aandachtspunten worden in opmerkingen toegevoegd

Terugkoppeling deelgroepen

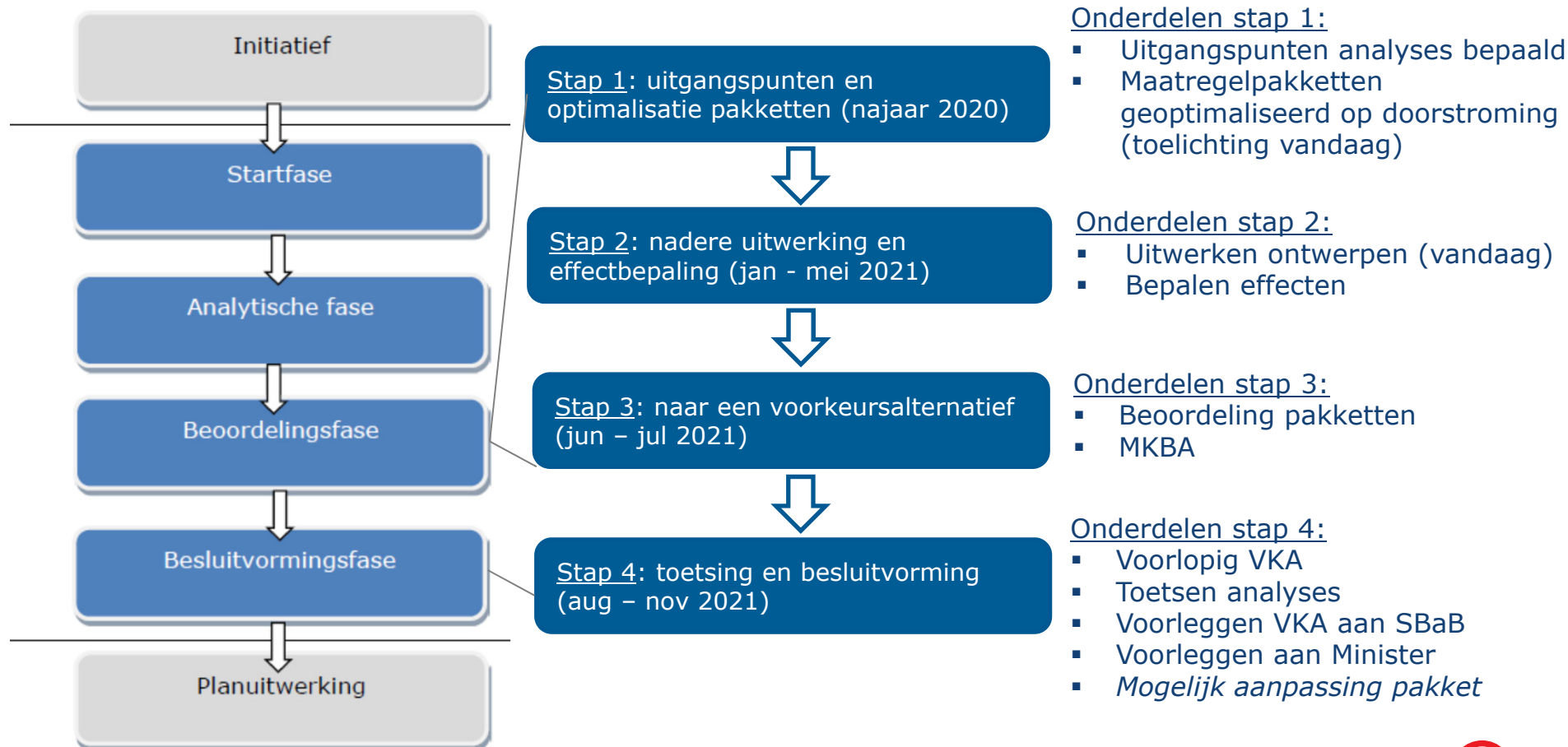


Afronden en vervolproces

Jeroen Laro



Vervolgproces



Vervolg

Globale planning

Beoordelingsfase:

- Vierde en laatste Atelier: juni 2021
- Voor de zomer: afronden van de inhoudelijke analyses

Besluitvormingsfase

- Q3 – Q4 '21: besluitvormingsproces, kwaliteitstoets, overdracht RWS
- Planuitwerking door RWS (ca. 2 jaar)
- Realisatie: afhankelijk van keuze maatregelen en beschikbaarheid budget