

Van: [REDACTED]

Verzonden: zondag 28 maart 2021 10:14

Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; statengriffie@fryslan.nl; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; griffie@flevoland.nl

CC: griffie@emmen.nl; Griffie <griffie@groningen.nl>; griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; info@gemeenteraad.amsterdam.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; griffie@hoogeveen.nl

Onderwerp: BO-MIRT / AO Spoor 30 minuten minder quickscan (2019/2020) bestaand spoor Groningen/Leeuwarden - Amsterdam

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Er tussen de betrokken provincies afgesproken dat er eindelijk eens een keer minimaal 30 minuten reistijd per trein tussen Amsterdam - Groningen/Leeuwarden hoognodig is. Maar de quickscan die gemaakt is voor het bestaand spoor door Prorail die klopt niet. Mede door twee redenen ook omdat de baanvakken Groningen - Zwolle en Leeuwarden - Zwolle structureel ontbreken in het nationale 'Programma Hoogfrequent Spoor'. Hier is de link van Prorail: <https://www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer> Het 'Programma Hoogfrequent Spoor' loopt al sinds 2010 zie de website van de provincie Brabant: <https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/openbaar-vervoer/treinen/programma-hoogfrequent-spoor>

Aangezien versnellen pas echt zin krijgt als de Intercity treinen gescheiden worden in baanvak en sporen van de langzamere sprinters en goederentreinen.

Het onderzoek van Prorail dat u allen eind december 2019 of begin januari 2020 ontvangen hebt klopt dus niet over wat er gebeuren moet.

Aangezien Prorail zich ook niet aan de normen voor het Programma Hoogfrequent Spoor gehouden heeft in haar onderzoek. Want er is nog steeds sprake van normaal dubbel spoor. In dit type ontwerp is het moeilijk om voor een snelle intercity langzamere treinen in te halen. Tevens zijn zowel Prorail als de NS van mening dat er geen ruimte is voor extra stations voor de stoptreinen tussen Zwolle - Groningen en Zwolle - Leeuwarden. Dit werkt in de dienstregeling negatief door. Voor Groningen - Zwolle omdat als voorbeeld te gebruiken met een andere aanpak van de versnelling van bestaand spoor worden plotseling stations wel mogelijk:

- Station Assen - Noord
- Station Tynaarlo
- IC station Hoogeveen

In Duitsland gaat ombouw wegens versnellen van de IC treinen en om hogere snelheden voor hogesnelheidstreinen mogelijk te maken anders te werk. In Duitsland geldt 230 kilometer per uur als norm voor dit type projecten. Zie het recente persbericht:

<https://www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/Arbeiten-fuer-viergleisigen-Streckenausbau-zwischen-Nuernberg-Bamberg-und-Ebensfeld-Bahnverkehr-Ende-Maerz-beeintrachtigt-6064334?contentId=1329142>

In het persbericht staat onder andere het volgende: Die Strecke wird um zwei zusätzliche Gleise erweitert und dadurch insgesamt leistungsfähiger. Züge können künftig mit bis zu 230 Kilometer pro Stunde und damit schneller fahren. Waarbij het ook over het volgende gaat: Die 83 Kilometer lange Ausbaustrecke Nürnberg–Ebensfeld ist etwa zur Hälfte fertig gestellt

Ook al is de Hanzelijn ontworpen op 200 kilometer per uur. De Hanzelijn is nog steeds normale Intercity standaard van normaal dubbel spoor. Hierdoor komt de NS ook met kunst en vliegwerk aan 4 minuten reistijdwinst. Verwijs u naar het persbericht over de ICNG: <https://nieuws.ns.nl/in-2023-met-nieuwe-snellere-ic-van-groningen-assen-leeuwarden-en-zwolle-naar-randstad/>

Zeker in deze casus is ook voor de reizigers in Drenthe de Lelylijn een uitkomst want ombouw bestaand spoor naar deze norm betekent 10 jaar lang een grote bouwput. Dus dat ook mensen zonder gebruik van bussen via Groningen gewoon per spoor in de Randstad kunnen komen. Waarbij ook nieuw aanbod mogelijk wordt door de Lelylijn want nu komt er ruimte op het spoor voor Groningen/Leeuwarden - Eindhoven als directe intercity verbinding.

Volgens mij is een compleet nieuw onderzoek dus nodig naar het versnellen van de baanvakken Groningen/Leeuwarden - Zwolle en Zwolle - Lelystad in deze context. Aangezien er elementaire zaken in het eerste onderzoek door Prorail vergeten zijn,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Virusvrij. www.avg.com