

Geachte representanten van Staatsbosbeheer/PWN alsmede Gemeentebestuur/Gemeenteraad van gemeente Bergen,

Al geruime tijd bereiken ons berichten dat de zandverstuiving op de Blijdensteinsweg, op de grens van PWN- en Staatsbosbeheergebied in de Schoorlse Duinen leidt tot gevaarlijke situaties. Een situatie die al langer dan een half jaar duurt. Een kind van acht raakte gewond en een scooterrijder in de verdrukking en moest worden geholpen door omstanders.

Afgelopen week zagen mijn vrouw en ik dat het pas door Staatsbosbeheer zandvrij gemaakte fietspad alweer een zandlaag had gekregen. We waarschuwden fietsers ook om te lopen. Eigenwijze mannen wilden niet afstappen, maar werden er wel toe gedwongen. Wellicht zien mountainbikers het als een uitdaging, maar deze Europese fietsweg verdient zo niet dagelijks, dan wel wekelijks onderhoud. Dit is een internationaal erkend fietspad dat vanaf Spanje tot aan Noorwegen leidt. Dat schept een verplichting voor Staatsbosbeheer en PWN om de weg zandvrij te houden. Wie tegen beter weten in vraagt om zand te laten stuiven vanaf een hoog gelegen kaal zandduin na de eerder uitgevoerde boskap is ook verplicht de consequenties hiervan te aanvaarden en dus dit fietspad te onderhouden. Terecht heeft de Fietzersbond hierover al Provinciale Staten aangeschreven. De behandeling van deze klacht vond plaats in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 22 maart jl. Gedeputeerde Olthof erkende daarbij 'dat fietspaden bereikbaar dienden te zijn.' En bovendien: 'Bij natuurontwikkelingen kijken we vooraf naar de gevolgen voor de infrastructuur en moeten die zo goed mogelijk meenemen.'

De controleerbaarheid van zand en wind blijkt te zijn onderschat door Staatsbosbeheer, PWN, provincie en project managers. De kans dat dit ongewenste euvel zich bij de Dr. Van Steijnweg als de stobben na het kappen van de 7,6 hectare aan dennen – dit jaar worden verwijderd en de wind alle ruimte krijgt is dus zeer reëel. Dat betekent een derde fietspad met zand in een relatief klein gebied. Op welke manier gaan Staatsbosbeheer en PWN ervoor zorgen dat fietsers er geen last van krijgen? Wij voorzien dat er dan opnieuw onbeheersbare situaties ontstaan. En dat bij een gebruik van duizenden fietsers per dag van dit fietspad!

Toen in het verleden een gemeenteraadslid tijdens een raadsvergadering van gemeente Bergen de vraag stelde wat er gedaan zou worden als zand de fietspaden kon blokkeren, gaf Laurens Bonekamp, destijds boswachter publiek van Staatsbosbeheer, als antwoord dat ze dan de wind zouden gaan sturen. Hard gelach was zijn loon.

In dat verband is het nuttig om de gastcolumn van april van de Duinstichting te lezen van Reijnoud de Haan van de Fietzersbond: 'Burgers moeten invloed hebben op besluit fietspaden zandvrij te houden/Fietspad langs de duinen tussen Blijdensteinsweg en Van Steijnweg moet blijven'. De column is te lezen op www.duinstichting.nl en www.schoorlsebosmoetblijven.nl en vrijdag 9 april in het Bergens Nieuwsblad. De column maakt duidelijk dat we niet langer altijd de beslissing kunnen overlaten aan bestuurders, het zijn namelijk de burgers die intensief van de fietspaden en het gebied gebruik maken en weten wat er gaande is. De eenzijdigheid van bestuurlijke beslissingen staat onder druk. Burgers zullen serieuzer genomen dienen te worden.

Staatsbosbeheer heeft bij monde van de huidige boswachter publiek, laten weten dat de schoonmaakactie van het uitermate gevaarlijke zanderige gedeelte van het fietspad eenmalig was. Omdat er geen geld voor is om dit te herhalen. Ons dunkt dat het regelmatig – minimaal wekelijks – schoonhouden van het fietspad ongelukken voorkomt. Het lijkt de Duinstichting van groot belang dat Staatsbosbeheer en PWN stoppen met het doorzetten van het huidige beleid om zand door de duinen te laten stuiven, met name SBB heeft dit geheel onderschat. Dit is onverantwoord naar de 2,5 miljoen recreanten die jaarlijks naar de Schoorlse Duinen komen. Daarnaast is door de regelmatige blokkade van het fietspad aan de Blijdensteinsweg de route Schoorl-Bergen dan alleen nog bereikbaar via het PWN-gebied waarvoor een betaald toegangsbewijs vereist is.

Als Staatsbosbeheer en PWN weigeren zich aan de verplichting te houden om het fietspad zandvrij te houden, dan zal of de provincie Noord-Holland of het gemeentebestuur van Bergen Staatsbosbeheer en PWN moeten verplichten tot wekelijks onderhoud.

Tot slot pleiten wij ervoor dat bewoners en fietsrecreanten betrokken worden bij de oplossingsrichtingen die worden voorgesteld.

Graag vernemen wij binnen tien dagen van u antwoord op ons dringende verzoek het zanderige gedeelte van het fietspad van de Blijdensteinsweg wekelijks schoon te maken.

Vriendelijke groet,

Voorzitter Stichting ter behoud van het Schoorlse- en Noord-Kennemerduingebied, kortweg Duinstichting.

Secretaris Stichting ter behoud van het Schoorlse- en Noord-Kennemerduingebied, kortweg Duinstichting.