

Stand van zaken pilots KRW

In aanvulling op de beantwoording van de rondvraag van Statenlid Gonggrijp in de commissie NLG van 15 maart jl. heeft gedeputeerde Loggen toegezegd de leden van de commissie nog schriftelijk te informeren over de stand van zaken van de KRW-pilots.

Kaderrichtlijn Water

Geen van de oppervlaktewaterlichamen in de provincie voldoet volledig aan de ecologische en chemische doelen van de Kaderrichtlijn Water. Dit komt onder andere door grote uitspoeling van nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen vanuit de landbouw, zowel actueel als vanuit het verleden.

Vraag:

Kan gedeputeerde aangeven welke stappen gezet worden om wel te gaan voldoen en wat de stand van zaken is van de pilots die in dit verband opgestart zijn? Het jaar 2027 komt natuurlijk wel op ons af.

Antwoord:

In de commissie NLG van januari jl. is het concept Regionaal Waterprogramma Noord-Holland 2022-2027 besproken. Inmiddels hebben wij op 9 februari jl. het [ontwerp van dit programma](#) vastgesteld. In het deelprogramma oppervlaktewater is uiteengezet welke maatregelen wij als provincie denken te gaan nemen om de kwaliteit van het (regionale) oppervlaktewater te verbeteren, naast datgene wat waterschappen (de waterkwaliteitsbeheerders) en het Rijk gaan doen. Een voorbeeld is het vispasseerbaar maken van de provinciale schutsluizen. Korthedshalve verwijzen wij u verder naar het genoemde ontwerpprogramma, dat vandaag op de c-agenda staat.

De KRW-pilot zoals genoemd in het coalitieakkoord bestaat uit drie onderdelen (zie ook het ontwerp regionaal waterprogramma).

- Voor het proefproject stikstoflimitering Sloterplas (AGV) is bij AGV een interne projectgroep opgericht. Hier zijn de verschillende specialisten in vertegenwoordigd, inclusief iemand van de afdeling communicatie. Daarnaast wordt, in overleg en afstemming met Amsterdam, deze maand de definitieve pilotlocatie vastgesteld en is het voornemen om in april te starten met de monitoring van de huidige situatie. Gelijktijdig wordt gestart met de voorbereidingen richting de uitvoering zodat na de monitoring van de huidige situatie meteen met de realisatie van het project kan worden begonnen. Gelijktijdig met de technische voorbereiding wordt ook gecommuniceerd met de omgeving.
- Voor het project baggeren Amstelveens Poel (Rijnland, in samenwerking met de gemeenten Amstelveen en Amsterdam) wordt momenteel een subsidieaanvraag voorbereid; deze wordt naar verwachting eind maart 2021 ingediend. Na het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie wordt een go/ no go-beslissing genomen om in de plas een baggerpilot uit te voeren.
- Voor het project Uitgeester- en Heemskerkerbroek (HHNK) heeft het waterschap nog geen subsidie aangevraagd. HHNK zoekt nog naar menskracht voor de projectleiding. Het is onduidelijk wanneer met dit project een start kan worden gemaakt, maar de verwachting is wel dat dit voor de zomer van dit jaar zal gebeuren.