

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R. van Leusden

BEL/MOB

Telefoonnummer +31611462254

leusdenr@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

- 6 APR. 2021

Kenmerk

1595319/1595369

Uw kenmerk

Betreft: concept Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland

Geachte leden,

Hierbij verzoeken wij u het concept Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 22 april 2021 te plaatsen.

Wat is de reden?

Er zijn vier aanleidingen om een Perspectief Mobiliteit op te stellen:

Verschillende ontwikkelingen vragen om een transitie in mobiliteit
Iedere dag zijn in Noord-Holland mensen en goederen op weg naar hun bestemming. Met de fiets, de bus, de (vracht)auto of per schip, of een combinatie daarvan. De drukte op de Noord-Hollandse netwerken neemt de komende jaren alleen maar toe. Dat levert naast files en overvolle bussen en treinen ook extra CO₂-uitstoot op. De groei van inwoners en werkgelegenheid zorgt voor meer mobiliteit, meer vraag naar energie en meer vraag naar ruimte en infrastructuur. Onze energieopwekking wordt duurzaam en gaat het landschap veranderen, de fossiele industrie gaat vervangen worden door duurzame industrie en nieuwe, schone brandstoffen worden voor iedereen toegankelijk. Deze grootschalige veranderingen zijn nodig om het klimaat leefbaar te houden en schade aan onze provincie te voorkomen.

Het Perspectief Mobiliteit probeert deze hoofdpogaven bij elkaar te brengen en de beleidsinzet te formuleren waarmee we de ontwikkelingen goed kunnen faciliteren. Het perspectief vormt daarmee ook een liniaal waar we onze plannen langs leggen om te controleren of we op de goede weg zijn.

Mobiliteit vindt grotendeels plaats op regionaal niveau. De provincie voelt zich verantwoordelijk voor deze regionale mobiliteit. De provincie behartigt haar belangen, maar neemt ook vaak de rol van regisseur voor regionale samenwerking op zich en stelt haar kennis en kunde beschikbaar. Met het Perspectief hebben we handvatten om die rollen te kunnen invullen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De coronapandemie is geen aanleiding voor het Perspectief Mobiliteit, maar de verandering in reis- en werkgedrag van mensen biedt kansen voor de beleidsambities in het Perspectief Mobiliteit.

Toelichting op ons beleid

De provincie heeft een centrale rol in diverse regionale uitwerkingen. De Omgevingsvisie NH 2050 beschrijft het beleid van de provincie, ook op het gebied van mobiliteit. De vraagstukken die spelen vragen echter soms om een stuk aanscherping of toelichting, zodat we meer duidelijkheid creëren voor onszelf en voor onze gesprekspartners. Het Perspectief Mobiliteit bevat geen nieuw beleid, maar door de bundeling van beleid en keuzes uit de Omgevingsvisie en diverse programma's kunnen wel nieuwe inzichten ontstaan in de samenhang en consequenties van reeds gemaakte keuzes.

Overzicht en inzicht

De provincie participeert in veel gremia en processen. Zo wordt in MRA-verband samengewerkt op verschillende beleidsterreinen, is er de Rijk-regio samenwerking Samen Werken aan Bereikbaarheid (SBaB), wordt met 47 gemeenten in 7 regio's samengewerkt en stemmen we af met diverse instellingen, belangorganisaties, vervoerders en andere partners. In deze overleggen worden soms ook keuzes en afspraken gemaakt. Voor het thema mobiliteit bundelen we deze keuzes en afspraken in het Perspectief Mobiliteit, dat daarmee overzicht en inzicht biedt voor onszelf, voor partners en voor inwoners van de provincie.

Minder middelen beschikbaar

Rijk en regio hebben niet de middelen om knelpunten via alleen maar infrastructuur op te lossen. Naast investeringen in slimme en duurzame oplossingen ligt er ook een grote (financiële) opgave voor het onderhouden en vervangen van onze bestaande infrastructuur. We kunnen helaas niet alles (tegelijk) doen en zullen moeten prioriteren en keuzes maken.

Wat vragen wij aan de commissie?

U wordt gevraagd om te reflecteren op de vorm en inhoud van het concept Perspectief Mobiliteit. Vindt u het een duidelijk en overzichtelijk document dat een correcte bundeling is van het beleid uit de omgevingsvisie en beleidskeuzes die in de verschillende samenwerkingsprogramma's zijn vastgesteld? Mist u hierbij inzichten of eerder gemaakte keuzes?

Hierbij is het van belang om te realiseren dat het Perspectief Mobiliteit geen uitvoeringsprogramma is en dat er dus geen keuzes voor maatregelen en investeringen in opgenomen worden.

Op verzoek van GS is als bijlage 2 ook een 'spoorboekje dossiers mobiliteit' bijgevoegd. Dit spoorboekje dient als overzicht van de diverse mobiliteitsdossiers die de komende tijd ook aan uw Commissie zullen worden aangeboden en hoe deze samenhangen met het Perspectief Mobiliteit. Dit spoorboekje is geen onderdeel van het concept Perspectief Mobiliteit en is alleen ter kennisneming.

Om welk GS-besluit gaat het?

23 maart 2021, het college besluit:

1. Het concept Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland vast te stellen;
2. Het concept Perspectief Mobiliteit ter bespreking aan Provinciale Staten voor te leggen door middel van bijgaande brief;
3. Na de bespreking in de commissie, het perspectief ter definitieve vaststelling in te brengen in GS.

Op grond waarvan wordt dit voorstel gedaan?

Het Perspectief Mobiliteit betreft een nadere toelichting op de in 2018 vastgestelde Omgevingsvisie NH2050. Eerder is deze uitwerking geagendeerd onder de titel Agenda Mobiliteit.

Is dit eerder behandeld in een commissie of in PS?

Het Perspectief Mobiliteit is tweemaal eerder als Agenda Mobiliteit in de commissie M&B geagendeerd geweest:

- 11 februari 2019 : B-agenda - kenmerk 1167540/1167552
- 16 september 2019 : BOT-overleg

Op 11 februari 2019 is het discussiestuk Agenda Mobiliteit in de Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid besproken. Op 16 september 2019 heeft een BOT-overleg over de Agenda Mobiliteit plaatsgevonden.

Door een wisseling van bestuurders begin 2020 heeft het proces een bijstelling van aanpak en planning gehad.

Wat zijn de effecten van het voorstel?

Nu nog niet van toepassing. We willen nu graag uw input ontvangen en u in juni 2021 een definitief Perspectief Mobiliteit voorleggen.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's

In het Perspectief Mobiliteit zelf worden geen keuzes gemaakt over maatregelen of investeringen. Er zijn dan ook geen financiële consequenties. Voor de daadwerkelijke uitvoering en realisatie van de ambities zijn middelen nog niet georganiseerd. Hiervoor dient eerst (met medeoverheden en andere partners) verkend te worden welke maatregelen nodig zijn voor de in het Perspectief benoemde hoofdopgaven. Besluitvorming hierover vindt plaats in de diverse uitvoeringsagenda's.

Hoe heeft (burger)participatie plaatsgevonden?

Participatie heeft op twee momenten plaatsgevonden. In 2018 heeft onder de titel Agenda Mobiliteit brede afstemming met medeoverheden en diverse stakeholders plaatsgevonden.

Begin 2021 is de opzet van het Perspectief gedeeld met stakeholders en medeoverheden via stakeholderssessies en ambtelijke en bestuurlijke PVVB's en bestuurlijke overleggen met gemeenten in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam.

Wanneer en hoe is over dit besluit gecommuniceerd?

Via de openbare besluitenlijst van GS op 23 maart 2021.
Medeoverheden en stakeholders worden de komende weken
geïnformeerd over het concept Perspectief Mobiliteit.

Wanneer evalueren wij dit besluit?

De doelen van het Perspectief Mobiliteit volgen uit de Omgevingsvisie.
Voor de Omgevingsvisie is een dashboard opgesteld dat dient om de
Omgevingsvisie te monitoren. Daarnaast landen de uitwerkingen van
het Perspectief Mobiliteit in regionale samenwerkingsagenda's waarover
de Staten geïnformeerd zullen worden. Maatregelen landen in
uitvoeringsprogramma's. De voortgang op de uitvoeringsprogramma's
zal regelmatig gerapporteerd worden.

Vervolgprocedure

Een terugkoppeling op de opmerkingen die u heeft op het concept
Perspectief Mobiliteit wordt door middel van het definitieve Perspectief
mobiliteit aan u gegeven. Dit zal naar verwachting juni 2021 zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp
2 bijlage(n)



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

- Concept Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland
- Spoorboekje dossiers mobiliteit