

Bijlage bij actualiteit PvdD, PS 12 april 2021

De Rijksinspectie ILT heeft op verzoek van de OD NHN reactie gegeven op de door Tata ingediende en wettelijk verplichte rapportage over emissies van ZZS naar de lucht. De inventarisatie van emissies blijkt verre van volledig, de rapportage roept veel vragen op - ook richting OD NZKG - en het bedrijf voldoet niet aan de minimalisatieverplichting ZZS. Ook blijkt o.a. dat veel meer uitstoot van ZZS is vergund dan de werkelijke emissie. Wat de vraag oproept waarom de vergunning op dit punt niet allang is aangescherpt. <https://www.ilent.nl/documenten/zienswijzen/2021/03/10/brief-advies-tata-ste>

Ook de inventarisatie van Tata van lozingen van ZZS in het gemeentelijk riool is onvolledig. Uit de gegevens die wel zijn verstrekt, blijkt een illegale lozing van kwik. Bovendien is de concentratie van deze illegale lozing hoger dan volgens een vergunning zou zijn toegestaan. <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/tata-steel-overtreedt-opnieuw-milieuregels-loost-zonder-vergunning-kwik-in-het-riool~b8658c8c/>

Daarnaast was er op zondagmiddag 28 maart een brand bij Tata bij een transportband. Opmerkelijke punten zijn onder meer dat: Tata de OD NZKG pas na bijna een uur had geïnformeerd over de brand; er geen NL Alert is uitgegaan; omwonenden pas relatief laat zijn geïnformeerd en de meetstations ten tijde van de brand niet meer uitstoot hebben geregistreerd dan normaal. [Tata Steel geeft toe: "We hebben brand pas na 57 minuten gemeld bij de Omgevingsdienst" - NH Nieuws](#)