

Rapportage Europastrategie 2020

Inleiding

Via de jaarlijkse rapportage geven wij inzicht in welke voortgang het afgelopen jaar behaald is op de verschillende prioriteiten uit de Europastrategie 2017-2021. Deze rapportage behandelt de voortgang over het jaar 2020.

De tekst onder elke prioriteit bij *Ambities voor de langere termijn* is de letterlijke tekst uit de strategie van 2017. Deze tekst is verouderd, maar we kiezen er wel voor om in deze rapportage de letterlijke tekst aan te houden. Op die manier is duidelijker te zien wat per prioriteit de voortgang is (geweest).

In 2021 zal een Europastrategie worden geschreven voor de jaren 2022-2025. Het proces hiervoor is gestart met een Startnotitie Europastrategie (2022-2025) voor Noord-Holland.

De Europese netwerken waar Noord-Holland lid van is en de verworven bestuurlijke functies zijn instrumenten, die wij inzetten om genoemde ambities uit de strategie dichterbij te benaderen en daarmee de provinciale opgaven. Europese subsidies zijn de middelen, die bijdragen aan het stimuleren van innovatie in de provinciale opgaven.

Ontwikkelingen in Europa

Het jaar 2020 is een veelbewogen jaar geweest door de COVID-19 pandemie. Na lang onderhandelen is in 2020 het Meerjarig Financieel Kader (MFK), de Europese meerjarenbegroting, vastgesteld voor de komende zeven jaar. Het Europees Herstelfonds - door de Europese Commissie *Next Generation EU* genoemd - is tegelijkertijd vastgesteld, om de Europese landen te helpen de economische gevolgen van de coronacrisis op te vangen.

Ook heeft het dossier Brexit veel aandacht getrokken in 2020. Inmiddels is in december 2020 een handels- en samenwerkingsovereenkomst overeengekomen om de nieuwe handelsrelatie tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie vanaf 1 januari 2021 te regelen. Kort voor de jaarwisseling werd het ontwerp van de Brexit Adjustment Reserve (BAR) gepubliceerd door de Europese Commissie. De BAR is ervoor bedoeld om de eerste financiële klappen die het gevolg zijn van de Brexit op te vangen. Deze regeling zal in 2021 door de Europese Raad worden vastgesteld.

In 2020 heeft de Green Deal, de groeistrategie van de Europese Unie, meer vorm gekregen. Deze groeistrategie zal de komende jaren leidend zijn voor vrijwel alle beleidsterreinen ten behoeve van de transitie naar een groener Europa. De Europese Commissie heeft de uitwerking van de Green Deal deels gekoppeld aan de herstellfondsen om uit de door Covid-19 veroorzaakte crisis te komen. Een voorbeeld hiervan is de verordening tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (Engels: Recovery and Resilience Facility, RRF). De faciliteit is goed voor 672,5 miljard euro en zal de lidstaten helpen de economische en sociale gevolgen van de COVID-19-pandemie te boven te komen en tegelijkertijd hun economie op het pad van de groene en de digitale transitie te zetten, en zo duurzamer en veerkrachtiger te worden.

Leeswijzer

Na een korte beschrijving van de verworven posities in het Europese krachtenveld, zal in deze rapportage inhoudelijk worden ingegaan op de voortgang op de volgende vier prioriteiten uit de Europastrategie 2017-2021, te weten Regionale economie & land- en tuinbouw, Water, Europees cohesie- en investeringsbeleid, oftewel regionaal-economisch beleid, en Smart Mobility.

Verworven posities provincie

Comité van de regio's, CPMR en NSC

De provincie Noord-Holland is bestuurlijk vertegenwoordigd in relevante Europese instituties en netwerken, zoals in het Comité van de Regio's en in het netwerk Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR, de lobbyorganisatie en denktank van maritieme en kustregio's).

Gedeputeerde Zaal volgde in 2020 de heer Van der Hoek op als lid van het Bestuur van het Huis van de Nederlandse Provincies (HNP) en als lid van het Comité van de Regio's. In het Comité is gedeputeerde Zaal, namens de Nederlandse delegatie van provincies, woordvoerder op het gebied van landbouw- en plattelandsbeleid. Commissaris Van Dijk is in 2020 benoemd tot IPO-adviseur Europa en gekozen tot voorzitter van het Huis van de Nederlandse Provincies in Brussel.

Gedeputeerde Loggen, die sinds 2016 vicepresident voor Klimaat & Energie van CPMR was, werd in oktober 2020 gekozen tot president van dit netwerk. Gedeputeerde Pels werd lid van de Marine Resources Group van de North Sea Commission van CPMR, een werkgroep die zich onder andere richt op circulaire economie, visserij, aquacultuur en maritieme ruimtelijke ordening in de Noordzeeregio.

De functies die de leden van GS bekleden in het Europese krachtenveld brengen hen in direct contact met leden van de Europese Commissie en hoge ambtenaren, waardoor zij formeel en informeel invloed kunnen uitoefenen op de Europese beleidsvorming. Zo heeft gedeputeerde Loggen een overleg had met een kabinetsmedewerker van de voorzitter van de Europese Raad, Charles Michel met wie hij sprak over de Europese klimaatdoelstellingen en de rol die de regio's zouden kunnen spelen bij het behalen daarvan. Gedeputeerde Pels heeft via een resolutie over hergebruik van afvalstoffen gesprekken ingepland met de Europese Commissie over de knelpunten in Europese regelgeving. Inmiddels hebben deze gesprekken plaatsgevonden in begin 2021.

Huis van de Nederlandse Provincies

Bij aantreden heeft Commissaris Van Dijk, als voorzitter van het Huis van de Nederlandse Provincies in Brussel nadrukkelijk aandacht gevraagd voor transparante samenwerking en beïnvloeding van Europees beleid via de netwerken van alle twaalf provincies.¹

Randstadsamenwerking in Brussel

De Randstadsamenwerking in Brussel heeft een signalerende functie gericht op voor de Randstadprovincies relevante Europese voorstellen. Op deze manier werken de Randstadprovincies in Brussel efficiënt en effectief samen in opdracht van de vier Europa bestuurders van deze provincies. Om de samenwerking voort te zetten is in 2020 een nieuwe overeenkomst en een nieuw samenwerkingskader vastgesteld. *Klik hier voor de beide documenten*

Metropool Regio Amsterdam

Onder andere dankzij de Urban Agenda for the EU² is er in het Europese beleid toenemende aandacht voor de positie van stedelijke regio's. Daarom hebben Amsterdam en Noord-Holland het initiatief genomen om de samenwerking in MRA-verband op de Europese thema's te intensiveren, zoals energietransitie, mobiliteit en circulaire economie. De ambitie is om de MRA-agenda versneld uit te voeren en dat gebeurt door praktisch samen te werken en informatie sneller te delen met elkaar.

¹ Het Huis van de Nederlandse Provincies in Brussel is een vooruitgeschoven post en kent een signalerende functie voor Europees Beleid. Het is het platform voor de gezamenlijke belangenbehartiging van de provincies en het Interprovinciaal Overleg in Brussel.

² Hierin werken Europese stedelijke gebieden en regio's samen aan een betere en sterkere stedelijke dimensie in het Europees beleid.

Prioriteit 1: Regionale economie en Land- en tuinbouw

Regionale economie

Ambities voor de langere termijn (betreft tekst uit de huidige strategie, opgesteld in 2017)

- Noord-Holland zet in op behoud en groei van werkgelegenheid in Noord-Holland door middel van innovaties en verduurzaming bij grote industrieën.
- Noord-Holland maakt hierbij optimaal gebruik van de Europese subsidieprogramma's 'Kansen voor West'³ en 'INTERREG'⁴.
- Noord-Holland richt zich op het verbeteren van Europese regelgeving met als doel dat deze regelgeving bijdraagt aan zowel de regionale economie als het milieu en het klimaat. Wij kaarten de problematiek aan bij de Europese Commissie, o.a. door Europese beleidsmakers uit te nodigen voor werkbezoeken, en vragen aandacht voor uitvoeringsproblemen die de werkgelegenheid in Noord-Holland onder druk zetten.

Voortgang in 2020

Innovatie en verduurzaming grote industrieën

Eind 2019 presenteerde de Europese Commissie een nieuw financieel instrument met als doel steun te verlenen aan gebieden die worden geconfronteerd met ernstige sociaaleconomische uitdagingen die voortvloeien uit de transitie naar klimaatneutraal. Dit fonds voor een rechtvaardige transitie (Just Transition Fund, het JTF) moet de uitvoering van de Europese Green Deal vergemakkelijken. In februari 2020 presenteerde de Commissie het landenrapport waarin Nederland geadviseerd wordt om deze JTF-middelen uitsluitend in de provincie Groningen in te zetten. Naar aanleiding van dit rapport is de provincie Noord-Holland in samenwerking met andere provincies met grote industriegebieden (o.a. Zuid-Holland en Limburg) een lobby gestart om op te roepen tot een eerlijkere verdeling van de JTF-middelen. Uiteindelijk is besloten om in totaal € 58,5 miljoen vanuit het JTF aan de regio IJmond toe te kennen.

MKB Innovatie

Ter bevordering van behoud en groei van werkgelegenheid in Noord-Holland en duurzame innovaties in het MKB zijn diverse instrumenten ingezet, zoals PIM NH (Programma Innovatief Investeren gereed MKB Noord-Holland) en het versnellingsprogramma GO!-NH. Deze programma's helpen ondernemers bij marktvalidatie en het vinden van financiering. Zo kan PIM NH o.a. ondernemers adviseren over Europese subsidies. Daarnaast zijn vanuit EFRO, via Kansen voor West en Interreg verschillende innovatieprojecten en -samenwerkingen met het MKB gesubsidieerd. Het Innovatiefonds Noord-Holland (INH) heeft €5 miljoen EFRO-subsidie ontvangen uit het Kansen voor West programma. Sinds de zomer van 2018 zijn in totaal 162 financieringsaanvragen ingediend. Hiervan zijn er 27 gehonoreerd. In de financieringsovereenkomst met het Operationeel Programma – EFRO Kansen voor West II zijn streefwaarden opgenomen voor de investeringsperiode 2018-2023.

Eén streefwaarde is dat 80 projecten in de investeringsperiode van vijf jaar een financiering ontvangen. Momenteel is ruim €7,3 miljoen van het totale fondskapitaal (21 miljoen) geïnvesteerd in 27 projecten, waarmee het fonds in ruim twee jaar tijd 33% van de streefwaarde heeft behaald.

³ Kansen voor West is een samenwerkingsverband van de vier Randstadprovincies (Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) en de vier grote steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht, bedoeld om de regionale economie in de randstad een innovatieve impuls te geven middels subsidies. Het programma wordt voor een belangrijk deel gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkelingen (EFRO). (zie: <https://www.kansenvoorwest2.nl/nl/>).

⁴ Interreg is een Europese subsidieregeling voor ruimtelijke en regionale ontwikkeling, bedoeld om internationale samenwerking en kennisuitwisseling te bevorderen. Het investeringsprogramma richt zich op het stimuleren van innovatie en duurzame economische groei. Het programma wordt voor een belangrijk deel gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkelingen. (zie: <https://www.interreg-europe.eu/about-us/what-is-interreg-europe/>).

Hiermee ligt het INH-fonds op koers om de streefwaarde te behalen, en zelfs te overschrijden wanneer het revoluerende fondsmechanisme in werking treedt.

Innovatiekwaliteit

Het EFRO-programma onderscheidt op innovatiekwaliteit: het hoogste niveau betreft innovaties die geheel nieuw zijn voor de markt (t.o.v. 'nieuw voor bedrijf'). Binnen het streefaantal van 80 projecten is een ambitie van 25 markt vernieuwende projecten vastgesteld. Deze ambitie is met 18 projecten binnen drie jaar tijd bijna gerealiseerd.

Sector-indeling

De scope van het INH-fonds sluit aan bij de Kansen voor West RIS3-sectoren, waarbij het stimuleren van sector-overstijgende samenwerkingen één van de speerpunten is van het EFRO-programma. De door INH gefinancierde bedrijven komen relatief vaak uit de sectoren HTMS (High Tech Systemen & Materialen), ICT en Life Science & Health. Gezamenlijk zijn deze sectoren goed voor ruim twee derde van de toegekende leningen. Verder blijkt uit de huidige resultaten dat het fonds er goed in slaagt cross-over projecten aan te trekken. Bij ruim 80% van de investeringen is sprake van een cross over naar andere sectoren. De verbindingen ICT en Life Science & Health komen het meeste voor.

Verder is bij de fondsoprichting nadrukkelijk ingezet op het tot stand brengen en versterken van verbindingen tussen kennisinstellingen en innovatieve MKB-ondernemingen. Met ruim 57,5% van het toegekende fondskapitaal verstrekt aan bedrijven die een band hebben met één of meer kennisinstellingen, wordt deze doelstelling ruimschoots gerealiseerd.

Co- & vervolffinanciering

Met de *proof-of-concept* projecten die het INH-fonds financiert is in totaal €18,5 miljoen losgekomen, waarvan €7,6 uit het INH-fonds en €10,9 miljoen uit andere bronnen. Daarnaast houdt het INH-fonds bij in hoeverre met succes aanspraak wordt gemaakt op vervolffinanciering – belangrijk voor de verdere ontwikkeling van innovatieve bedrijven. In totaal hebben bedrijven uit de INH-portefeuille (die nog vrij jong is) eind 2020 al voor €7,6 miljoen aan vervolffinanciering opgehaald.

Land- en tuinbouw

Ambities voor de langere termijn (betreft tekst uit de huidige strategie, opgesteld in 2017)

- Noord-Holland heeft Brussel iets te bieden als het gaat om land- en tuinbouw. Daarom willen wij de tuinbouw op de kaart zetten in Brussel en de positie van de tuinbouw in onze provincie in de wereld benoemen en zichtbaar maken.
- Noord-Holland wil voorbereid zijn op eventuele decentralisatie van het Rijk naar de provincie, op onze taken, rollen en positie zodat wij onze taken en onze verantwoordelijkheden richting inwoners en agrariërs goed kunnen invullen, samen met hen.
- Noord-Holland wil de goede samenwerking met collectieven⁵, die gebaseerd is op innovatief coöperatief denken, als praktijkvoorbeeld voor de EU neerzetten en tevens als inspiratiebron voor andere Europese landen dienen.
- Noord-Holland stelt een position paper op met lobbydoelen voor het Europees landbouwbeleid na 2020, waarin we het beleid zodanig willen moderniseren dat Noord-Hollandse agrariërs er mee uit de voeten kunnen. Dat doen wij samen met de andere provincies (in IPO verband).
- Noord-Holland onderhoudt contact met Europese instanties, het Rijk, de gemeenten en provincies, de ngo's, agrarische natuurverenigingen, het Europese netwerk ERIAFF (European Regions for Innovation in Agriculture, Food and Forestry), de Greenports in Nederland, en organisaties zoals de LTO-Nederland en de Unie van Waterschappen, om over en weer kennis te delen.

Voortgang in 2020

Gedeputeerde Zaal vertegenwoordigt de provincie Noord-Holland en het IPO in de Commissie Natuurlijke Hulpbronnen (NAT)⁶ van het Comité van de Regio's en is vanuit die rol betrokken bij de consultaties en adviezen rondom de Europese Farm to Fork Strategy en de ontwikkeling van het nieuwe Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB).⁷ Ook de tuinbouw en duurzame voedselsystemen zijn onderwerpen die in deze commissie worden behandeld. Door het bekleden van een functie in deze commissie kan de gedeputeerde continue aandacht blijven vragen voor het tuinbouwdossier en duurzame voedselsystemen in Europees verband, zoals de kansen die de sector biedt op het gebied van CO₂-neutrale productie van voedsel (naast biologische landbouw). Ook heeft onderzoeksbureau ICF (Inner City Fund), dat in opdracht van de Europese Commissie een studie doet over bestaande wetgeving rondom zaden en teeltmateriaal van planten, Noord-Holland benaderd om mee te doen met het onderzoek. Een aantal tuinbouwondernemers uit onze regio hebben zo de kans gekregen om hun ervaringen en eventuele knelpunten aan te geven. Deze informatie en data worden vervolgens gedeeld met de Europese Commissie als hulp bij de herziening van Europese wet- en regelgeving.

Wat betreft het Gemeenschappelijk Europees Landbouwbeleid is er in 2020 vooral gewerkt aan het Nationaal Strategisch Plan (NSP), dat elke lidstaat schrijft, met daarin de voorgenomen plannen op GLB-gebied. Het NSP is noodzakelijk om het GLB nationaal te implementeren. De ontwikkeling van het NSP zal mede gericht zijn op de doelen van onder meer het 6e actieprogramma Nitraatrichtlijn, de Kaderrichtlijn Water, de Vogel- en Habitatrichtlijn en de EU Biodiversiteitsstrategie. Het Ministerie

⁵ De agrarische collectieven organiseren het agrarisch landschap- en natuurbeheer efficiënt en effectief. Ze zijn de spil tussen de individuele agrariërs die het werk uitvoeren en de overheid die subsidie verleent.

⁶ De commissie Natuurlijke Hulpbronnen (NAT) is bevoegd voor o.a. de beleidsterreinen landbouw, plattelandsontwikkeling en visserijbeleid.

⁷ De *Farm to Fork Strategy* (NL: Van boer tot bord strategie) is onderdeel van de *Green Deal* en heeft als doel om voedselsystemen eerlijk, gezond en milieuvriendelijk te maken. Dit is voor Noord-Holland een heel relevante ontwikkeling vanwege de link naar tuinbouw.

van LNV en de gezamenlijke provincies zijn medeopdrachtgevers voor dit NSP met als doel de realisatie van nationale en provinciale beleidsprioriteiten. Noord-Holland streeft naar een GLB en NSP dat zoveel mogelijk gericht is op verduurzaming van de sector.

Het nieuwe GLB zal in 2023 van kracht worden en de jaren 2021 en 2022 zijn transitiejaren; dit houdt in dat het huidige POP3 programma met twee jaar wordt verlengd.

In 2020 heeft de EU, als onderdeel van het coronaherstelfonds (Next Generation EU) voor Nederland €52,5 miljoen extra beschikbaar gesteld voor specifiek het landbouw- en plattelandsbeleid in 2021 en 2022. Over de inzet van deze middelen en de mogelijke rol en verdeling over rijk en provincies vinden nu onderhandelingen plaats tussen het IPO en het rijk. Europa heeft aangegeven dat de inzet moet bijdragen aan de doelstellingen uit de Farm to Fork strategie.

Prioriteit 2: Water

Ambities voor de langere termijn (betreft tekst uit de huidige strategie, opgesteld in 2017)

- Noord-Holland wil dat de interactie tussen ontwikkelingen op zee en op land én de rol die regio's daarbij spelen expliciet worden benoemd in nationale structuurvisies van de lidstaten rondom de Noordzee. Om dit proces van maritieme ruimtelijke ordening te beïnvloeden neemt Noord-Holland deel aan het INTERREG-project 'NorthSEE' zodat de regionale inbreng bij de vorming van nationale structuurvisies verzekerd is. Daarmee bestendigen wij tevens de positie binnen het netwerk CPMR en de North Sea Commission.
- Noord-Holland wil bij de herziening van de Kaderrichtlijn Water de waterkwaliteit in Noord-Holland blijven garanderen. De ontwikkelingen omtrent de Kaderrichtlijn Water worden in samenwerking met regionale partners gevolgd en beïnvloed.
- Noord-Holland wil de positie van koploper op het gebied van innovatieve oplossingen voor toekomstig waterbeheer behouden en uitdragen naar andere Europese regio's. Wij schrijven daarom een adviesrapport voor het Comité van de Regio's over doeltreffende waterbeheersystemen met als doel dat het Comité van de Regio's een advies vaststelt over deze innovatieve oplossingen voor toekomstig waterbeheer en dat het wordt aangeboden aan de Europese Raad, de Europese Commissie en het Europees Parlement.
- Noord-Holland benut het CPMR-netwerk om beleidsontwikkelingen op het gebied van maritieme ruimtelijke ordening en kustbeheer te beïnvloeden.

Voortgang in 2020

Maritieme ruimtelijke ordening en kustbeheer en het project NorthSEE

Noord-Holland is partner in het Interreg project "NorthSEE". Dit project gaat over ruimtelijke planning op zee in relatie tot de ruimte vragende sectoren "Shipping, Energy & Environment". Noord-Holland vertegenwoordigt in dit project alle regio's van de North Sea Commission met als doel om regionale belangen mee te nemen bij maritieme ruimtelijke ordening. Het NorthSEE project beoogt handvatten te bieden voor lidstaten om bij de uitvoering van de Europese richtlijn m.b.t. Maritieme Ruimtelijke Ordening op zee de ruimtelijke ordeningsplannen op elkaar af te stemmen. In 2020 is het vanuit die contacten gelukt om met het rijk afspraken te maken over structurele regionale betrokkenheid bij het opstellen van het Programma Noordzee 2022-2027. Er is een ambitiedocument opgesteld dat heeft geleid tot betrokkenheid van al deze provinciale partners.

Waterkwaliteit en toekomstig waterbeheer, de Kaderrichtlijn Water

Eurocommissaris Sinkevičius heeft in juli 2020 besloten om de Kaderrichtlijn Water (KRW) niet te herzien. De Europese Commissie had eerder al, na een lang evaluatieproces, geconcludeerd dat de KRW in de huidige vorm een cruciaal instrument is om de waterkwaliteit in Europa te verbeteren en

dat het geschikt is voor het beoogde doel. Nu de KRW niet wordt herzien, zal voor de provincie en de samenwerkingspartners de nadruk liggen op de implementatie van de maatregelen om de doelen in 2027 te behalen. De ambitie uit de Green Deal, waarin de bescherming van de ecosystemen prioriteit heeft en waarin de waterkwaliteit in de Europese Unie moet verbeteren, kan hierbij stimulerend werken.

Prioriteit 3: Europees Cohesie- en investeringsbeleid, oftewel regionaal-economisch beleid

Ambities voor de langere termijn (betreft tekst uit de huidige strategie, opgesteld in 2017)

- Noord-Holland maakt optimaal gebruik van de subsidiemogelijkheden van EFRO in de huidige programmaperiode. Daarom zetten we actief in op het stimuleren van de programma's Kansen voor West en INTERREG.
- Noord-Holland volgt en beïnvloedt op dit moment de beleidsontwikkelingen omtrent het nieuwe investeringsbeleid dat van kracht wordt na 2020.
- Noord-Holland is in IPO-verband actief betrokken bij toekomstige beleidsontwikkelingen om het investeringsbeleid na 2020 te beïnvloeden. In IPO-verband wordt er een standpunt namens de Nederlandse provincies ingenomen en uitgedragen.
- Noord-Holland zal parallel het gezamenlijke Nederlandse standpunt ook via het netwerk CPMR onder de aandacht brengen van Europese instellingen.

Voortgang in 2020

Besteding EFRO-gelden

In 2020 zijn acht EFRO-projecten (zowel Kansen voor West als Interreg) beschikt die met circa 7,5 ton euro provinciale cofinanciering werden ondersteund. Dit verschaftte deze projecten een totaal subsidiabel projectbudget van 4,9 miljoen euro.

In 2020 is een inventarisatie uitgevoerd door ERAC⁸ van alle toegekende Europese subsidies uit circa dertig Europese programma's in onze regio. Het onderzoek beperkt zich niet alleen tot de euro's die door de provincie of gemeente Amsterdam zijn verworven, maar ook door andere partijen in de provincie, zoals universiteiten, Universitaire Medische Centra, waterschappen en gemeenten. De hoofdconclusie van het onderzoek is dat in de afgelopen Europese programmaperiode Noord-Hollandse partijen in totaal € 48.459.500,- Europese subsidie ontvangen vanuit het programma Kansen voor West 2. Daarnaast is er € 27.519.148,- Europese subsidie vanuit het Interreg programma naar internationale projecten gegaan, waar Noord-Hollandse partijen in deelnamen.

Beleidsbeïnvloedingen voorbereiding nieuwe fondsen periode (2021-2027):

Afgelopen jaar is de Regionale Innovatie Strategie 3 (RIS3) vastgesteld en daarmee is een begin gemaakt met het Operationeel Programma (OP) Kansen voor West 3. De strategie is een vereiste van de Europese Commissie om in aanmerking te komen voor regionale innovatie middelen. In februari 2020 is de RIS3 in Noord-Holland en ook bij de andere zeven partners vastgesteld. Voor de komende periode ligt de focus voor EFRO-programma's en projecten enerzijds op administratieve versimpelingen en anderzijds op Noord-Hollandse prioritaire onderwerpen zoals energietransitie, circulaire economie, klimaat- verandering, duurzaam en slim transport, technologische innovaties en het betrekken van het MKB.

⁸ Inventarisatie Europese subsidieprovincie Noord-Holland, Metropoolregio Amsterdam & gemeente Amsterdam, Peildatum 1 december 2020

Prioriteit 4: Smart Mobility

Ambities voor de langere termijn (betreft tekst uit de huidige strategie, opgesteld in 2017)

- Noord-Holland wil de beste regio in Europa zijn op het gebied van verkeersmanagement. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers.
- Noord-Holland wil op Europese schaal een bijdrage leveren aan innovatieve ontwikkelingen van ITS (intelligente transportsystemen) en deze kennis delen met andere regio's, zodat de ontwikkelingen in Europees verband gelijk opgaan en er tevens goede regelgeving ontstaat.
- Noord-Holland wil op het gebied van E-mobility actief op Europees niveau samenwerken met andere regio's en steden om zo de uitrol van elektrisch rijden te bespoedigen en te kunnen leren van elkaars ervaringen.

Voortgang in 2020

De sector Smart Mobility heeft in 2020 gewerkt aan de voortgang van het Uitvoeringsprogramma Smart Mobility. Als gevolg van de COVID-19 pandemie kende (met name de eerste helft van) 2020 een sterk afwijkend verkeersbeeld en ook private partners van de provincie hadden (tijdelijk) andere prioriteiten. Wij hebben dan ook besloten het uitvoeringsprogramma met een jaar te verlengen, tot en met 2021. De Koers Smart Mobility 2030, waarin een visie voor de komende 5 tot 10 jaar is vastgelegd, is hierbij voor het uitvoeringsprogramma richtinggevend.

In 2020 heeft de provincie de volgende activiteiten uitgevoerd als uitwerking van het thema Smart Mobility in de Europastrategie:

-Actieve deelname aan de werkgroep Traffic Efficiency and Mobility van het Polis⁹ netwerk. De provincie is voornemens lidmaatschap aan te vragen bij het platform Ertico.¹⁰ Bij de bijeenkomsten met Polis en Ertico brengt de provincie kennis in over de ontwikkeling van Smart Mobility, zowel inhoudelijk (o.a. ontwikkeling intelligente verkeerslichten, proeven met automerken en data-uitwisseling) als procesmatig en haalt de provincie kennis op over vergelijkbare initiatieven in andere landen en steden in de Europese Unie.

-Om invloed uit te oefenen op Europees beleid en regelgeving heeft de provincie de afstemming tussen diverse overheidsinstellingen gecontinueerd, onder andere in het kader van de Smart Mobility Embassy, waarbij diverse Nederlandse initiatieven richting Europese partners worden gebundeld.

-In 2020 is verder gewerkt aan de testen voor de twee Europese projecten waaraan de provincie Noord-Holland via de Praktijkproef Amsterdam (PPA) deelneemt, namelijk Socrates en Concorda. Bij beide projecten is de MRA *pilotgebied* voor het uittesten van maatregelen. Dit gaat over o.a. verbeterde navigatiediensten en communicatietechnologie tussen autonome voertuigen en de weginfrastructuur, die uiteindelijk in heel Europa uitgerold moeten worden. De provincie werkt hierin samen met andere partijen in de MRA en andere Europese regio's en internationale bedrijven.

Afsluitende woorden

2020 was een belangrijk jaar. Het was het jaar dat werd afgesloten met het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Het was ook het jaar waarin de Europese meerjarenbegroting voor de periode 2021-2027 werd vastgesteld. Een begroting die onverwacht en noodgedwongen in het

⁹ Polis is een samenwerkingsverband van Europese steden en regio's op het gebied van innovatieve transportoplossingen. Het netwerk zet in op projectvorming, kennisuitwisseling en beleidsbeïnvloeding.

¹⁰ Ertico is een samenwerkingsverband van ongeveer 100 Europese bedrijven en instellingen die betrokken zijn bij de productie van intelligente transportsystemen (ITS). Ze zijn invloedrijk in Brussel en organiseren de Europese en wereldwijde ITS-congressen waar duizenden professionals naartoe komen.

teken stond van de herstelplannen die nodig zijn om uit de door Covid-19 veroorzaakte crisis te komen. Het is ook de begroting die in het teken staat van het streven naar grote veranderingen op klimaatgebied. Voor Noord-Holland en de andere Randstadprovincies en de grote steden was belangrijk dat overeenstemming werd bereikt over het uitvoeringsprogramma Kansen voor West 3 dat de komende jaren de basis vormt voor investeringen in innovatieve projecten. De thema's voor een groene en digitale transitie zullen worden uitgewerkt op voor de provincie relevante beleidsterreinen.

In Brussel zal de beleidsontwikkeling onverminderd doorgaan. Daarom gebruiken wij 2021 voor het opstellen van een Europastrategie voor de periode 2022-2025. Dit proces wordt doorlopen in samenwerking met Provinciale Staten op basis van het model beeldvorming, oordeelsvorming en besluitvorming.