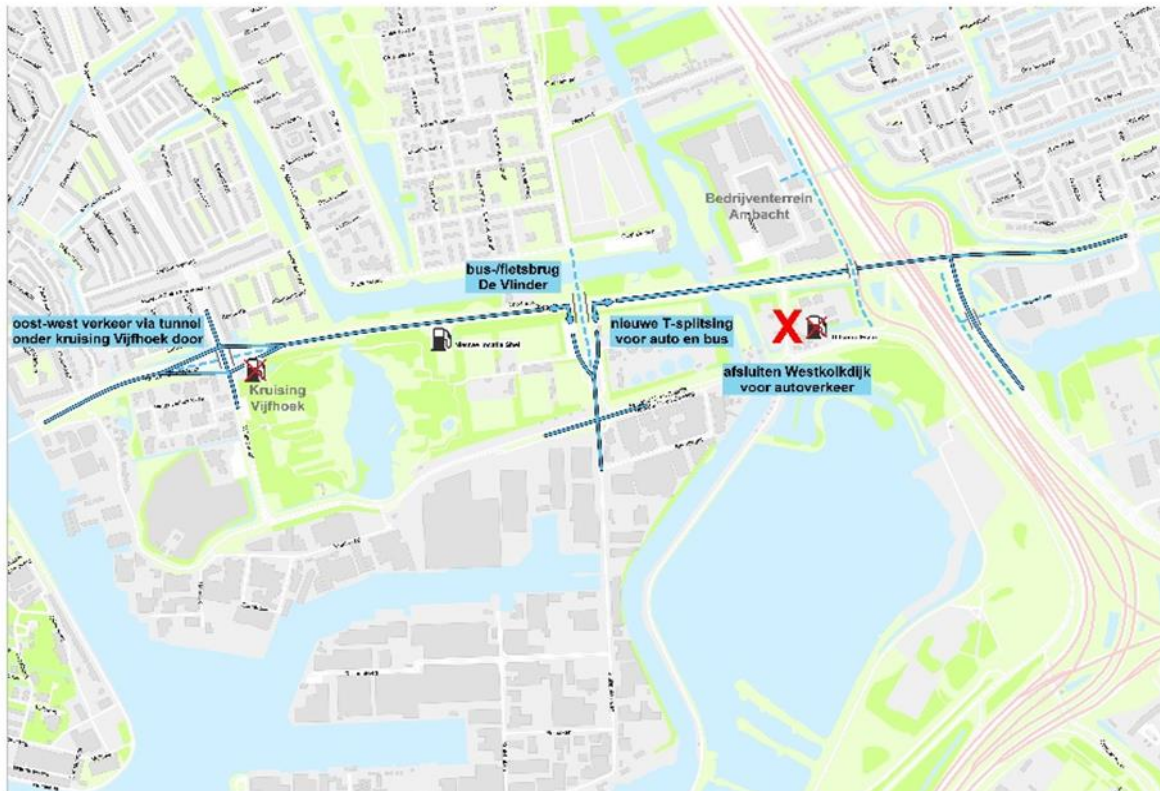


Plangeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad en Oostzaan, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat werken aan een plan voor de Aanpak Verkeersdruk A7 N516 Thorbeckeweg. Met het project AVANT willen de samenwerkende partijen de doorstroming van de auto, het vrachtvervoer, het openbaar vervoer (bus) en de fiets op en rond de N516 in Oostzaan en Zaanstad-Zuid structureel verbeteren. Het doel van het project is om de doorstroming op de N516 in de toekomst te garanderen. Het project AVANT is daarmee een belangrijk project om toekomstige ontwikkelingen te faciliteren. Zo vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (onder meer een gefaseerde transitie van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 verder toeneemt.



De scope van het project bestaat in de gemeente Zaanstad uit de aanleg van een onderdoorgang bij de kruising Vijfhoek, busbanen op de Thorbeckeweg en een nieuwe aansluiting bij De Vlinder voor het wegverkeer en openbaar vervoer. Op het grondgebied van de gemeente Oostzaan gaat het om de aanleg van fietsbrug bij bedrijventerrein De Ambacht, afsluiting van de Westkolkdijk, de uitbreiding van rijstroken op de N516 en Verlengde Stellingweg nabij de A8 en de aanleg van een fietstunnel onder de Verlengde Stellingweg bij bedrijventerrein Skoon. Om dit alles mogelijk te maken wordt het tankstation Shell verplaatst en de Esso uitgekocht (zie kaart).

Het project draagt bij aan een regionale en strategische opgaven zoals door de Vervoerregio Amsterdam is geformuleerd in het Beleidskader Mobiliteit. Voor Zaanstad is de uitvoering van het pakket aan maatregelen van belang voor de ambities met MAAK.Zaanstad. Voor de provincie draagt het project bij aan het mogelijk maken van woningbouw en het versterken (plus verbeteren van de veiligheid) van het regionale fiets- en wegennet.

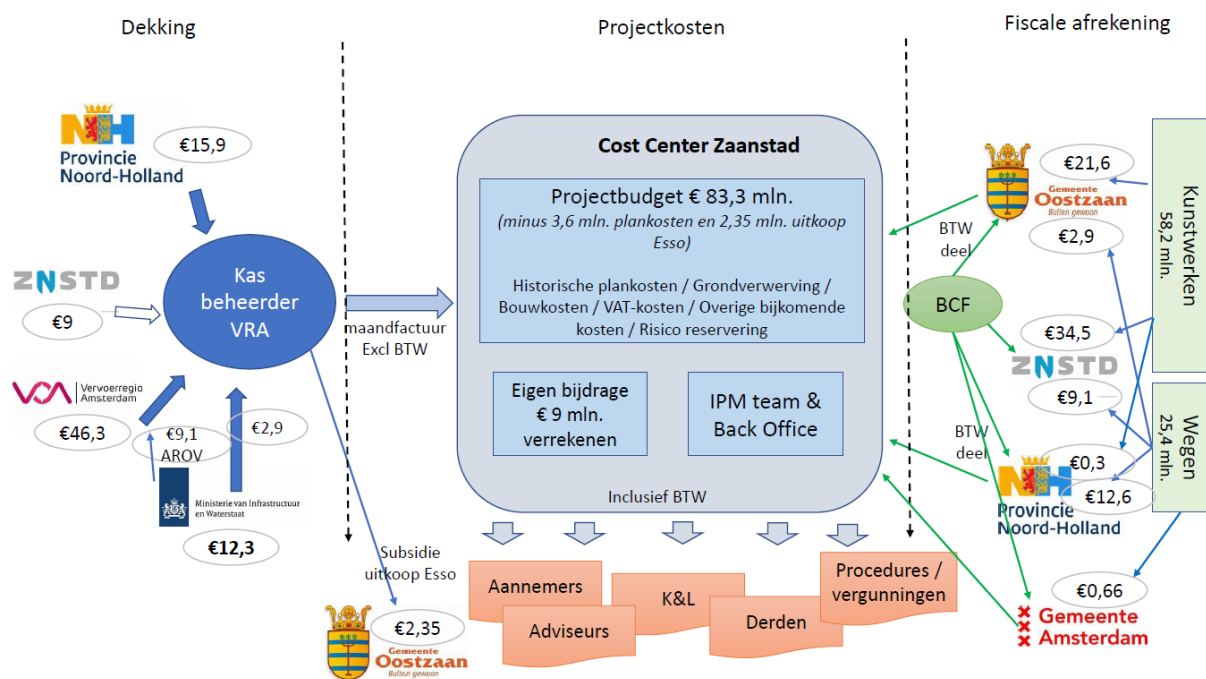
Link naar animatie project AVANT; <https://www.youtube.com/watch?v=c3pF4hUfhk4>

Governance

De planuitwerkingsfase van AVANT is getrokken door de projectorganisatie van de Vervoerregio en is medio april (2021) afgerond. Nu het project richting de realisatiefase gaat, wordt de gelijkwaardige samenwerking gecontinueerd in de keuze voor het Governance model: "Samen Besturen", waarbij de vier partijen samen het bestuurlijk opdrachtgeverschap invullen en op deze wijze besluiten nemen tijdens de uitvoering van het project. Deze gezamenlijke projectaansturing is ingewikkelder dan wanneer er sprake is van één bestuurlijke opdrachtgever. Dit is een bewuste keuze, omdat bij "Samen Besturen" partijen gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen voor het project. Dit is nieuw voor betrokken partijen en vraagt van alle vier een hechte samenwerking en bereidheid om bij te sturen gedurende de realisatiefase op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau.

De Vervoerregio vervult naast die van mede-opdrachtgever, de rol van Ambtelijk Opdrachtgever naar het projectteam en is ook kasbeheerder. De gemeente Zaanstad is verantwoordelijk voor de projectorganisatie en treedt op als aanbestedende dienst en Cost Center (zie afbeelding). In de Masterplanning van de UOK AVANT zijn de volgende mijlpalen opgenomen: de aanbesteding (Q2-Q4 2021), de gunning van het Hoofdcontract (Q1 2022), de uitvoering (Q2 2022 - Q4 2025).

De onderstaande infographic geeft een beeld van de financiële stromen, de rol van de kasbeheerder en de inspanning gericht op het benutten van het btw compensatiefonds (BCF) voor de partij die eigendom en beheer krijgen van de projectonderdelen van AVANT.



Participatie

Er hebben in de Planuitwerking verschillende vormen van participatie plaatsgehad. Tot de corona crisis waren deze in fysieke vorm, daarna online. Er waren bijeenkomsten met omgevingspartijen die een direct belang hebben bij het project, zoals bewonersverenigingen (bv. Poelenburg en Zaanstad Zuid), bedrijvenverenigingen (bv. Achtersluispolder, Ambacht en Zaans Ondernemers Netwerk), de Fietzersbond en Connexxion.

In de klankbordgroep konden geïnteresseerde burgers en bedrijven participeren.

Er waren drie soorten Klankbordgroepen, namelijk Bewoners & Bedrijven Omgeving Vijfhoek, Bewoners & Bedrijven Omgeving Vlinder/ Ambacht en de thema Klankbordgroep Groen (gericht op flora & fauna). Met al deze groepen is in meerdere sessies meegedacht over het ontwerp, over de resultaten van de onderzoeken en is er gekeken naar het draagvlak van het voorkeursalternatief.

Medio 2020 zijn er inloopbijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en bedrijven in de omgeving van de N516. Circa 5.000 huishoudens en bedrijven zijn direct uitgenodigd, naast de aankondiging in lokale media. Bezoekers konden in Poelenburgth de ontwerpen bekijken. Deze bijeenkomsten werden druk bezocht met circa 150 tot 175 bezoekers; er waren veel ingevulde reactieformulieren. Eerder konden bewoners en omgevingspartijen in juni - juli 2019 hun zienswijzen indienen op de gepresenteerde oplossingen. In alle reacties ging de grootste aandacht uit naar de veiligheid voor fietsers, de gevolgen voor bomen & het groen en mogelijke geluidsoverlast. In de ontwerpen is op verschillende wijzen hieraan tegemoet gekomen.

Daarnaast waren er elke maand inloopspreekuren op het projectbureau. Op de wijze van participeren is door een direct omwonenden en belanghebbenden teruggeblikt. Hun beoordeling over de wijze van participeren is over het algemeen genomen positief en is te vinden op:

<https://thorbeckeweg.zaanstad.nl/nieuws/tevreden-over-samenwerking>

Duurzaamheid

Voor het project is door het betrokken Adviesbureau in samenwerking met de overheidspartners een duurzaamheidsplan opgesteld. Hierin zijn de CO2 prestaties opgenomen en het gebruik van duurzame materialen. De exacte eisen betreffende de CO2 prestaties en het gebruik van duurzame materialen worden opgesteld bij de vraagspecificatie van het contract. Verder is er sprake van een bomenbalans, versterking van biodiversiteit door aanleg en herstel van watergangen en aanleg van faunapassages.

Enkel onderdelen nader toegelicht

Enkele punten uit de gekozen oplossing worden nader toegelicht:

1. Aanleg van fietsbrug en fietstunnel

Tussen bedrijventerrein De Ambacht en de rijksweg A8 komt een fietsbrug over de N516. De westelijke ontsluiting van bedrijventerrein Skoon krijgt een fietstunnel. Dit zorgt voor meer veiligheid voor fietsers en een betere aansluiting op het regionale fietspadennetwerk van de MRA. De fietstunnel en -brug zijn ter vervanging van bestaande gelijkvloerse oversteken op provinciaal areaal. Na de realisatie van het project verkrijgt de gemeente Oostzaan het eigendom over de fietsbrug (boven de N516 via een recht van opstal) en fietstunnel in de Verlengde Stellingweg (150m naar het zuiden opgeschoven t.o.v. de bestaande gelijkvloerse oversteek) met de daaraan verbonden onderhouds- en beheerskosten. Bij de realisatie van de kunstwerken is aandacht voor hellingspercentages, sociale veiligheid en duurzaamheid van het ontwerp.

2. Tankstations: Om planschades te voorkomen is ingezet op het verplaatsen van het in Zaanstad gelegen Shell tankstation naar een locatie oostelijker langs de N516. Voor het in Oostzaan gelegen Esso tankstation bleek uitkoop de beste optie.

3. Aanvullende risicobuffer

De samenwerkende partners hebben een aanvullende risicobuffer van € 4 mln. gecreëerd naast de post onvoorzien van 14%. Deze aanvullende risicobuffer wordt voor 65% door de Vervoerregio Amsterdam gefinancierd. De gemeente Zaanstad en de Provincie Noord-Holland doen een gelijkwaardige bijdrage van 17,3 % en de gemeente Oostzaan neemt een aandeel van €15.000 in deze aanvullende risicobuffer van € 4 mln. Deze risicobuffer is bedoeld bij optreden van overmacht.

4. Apparaatskosten zijn voor eigen rekening

Algemene apparaatskosten, anders dan de kosten van het integraal projectteam, maken geen onderdeel uit van de projectkosten maar zijn voor eigen rekening van de samenwerkingspartners. Deze afspraak maakt onderdeel uit van de bestuursovereenkomst Corridorstudie Amsterdam Hoorn (BOK CAH). Het gaat bij de provincie om de kosten voor afstemming en coördinatie en de inzet van deskundigen van B&U vanaf medio april 2021.

5. Snelheid op de hele N516 naar 70 km/u

De huidige maximum snelheid op de N516 varieert van 50 tot 80 km per uur. De snelheid wordt na realisatie geharmoniseerd naar 70 km per uur. Gemeenten Zaanstad en Oostzaan nemen hiervoor een besluit om de Thorbeckeweg, respectievelijk de Kolkweg te situeren binnen de bebouwde kom. De provincie neemt dan een verkeersbesluit over de maximum snelheid op haar deel van de N516.